

# **Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie**

## **Wijziging van het RVV 1990 ivm uitbreiding nul-emissiezones naar taxi's en nieuw verkeersbord milieuzone en nul-emissiezone**

**(Internetconsultatie van 18 augustus tot en met 15 september 2023)**

### **In het kort**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Dit geeft gemeenten de mogelijkheid om zero-emissiezone (in de wettekst nul-emissiezone genoemd) voor taxi's in te voeren. Het besluit regelt ook de noodzakelijke wijzigingen aan de verkeersborden van milieu- en zero-emissiezones. Tevens om dit in de toekomst eventueel voor andere voertuigcategorieën mogelijk te maken.

### **Wat is het doel?**

De voorgestelde wijziging biedt gemeenten de mogelijkheid om zero-emissiezone voor taxi's in te voeren. Hiervoor komt een nieuw verkeersbord beschikbaar. Dit bord maakt weggebruikers duidelijk dat bij het inrijden van een milieu- of zero-emissiezone emissie-eisen voor voertuigen gelden.

### **Voor wie is dit belangrijk?**

- Eigenaren van taxi's.
- Mensen die van plan zijn een voertuig als taxi te registreren.
- Gemeenten die overwegen een zero-emissiezone voor taxi's in te voeren.
- Gemeenten met een milieu- en/of zero-emissiezone (ook voor andere voertuigcategorieën dan taxi's).
- Ondernemers en chauffeurs die een zero-emissiezone inrijden.
- Burgers die te maken hebben met een milieuzone.

### **Wat zijn de gevolgen?**

Zero-emissiezones voor taxi's stimuleren het aantal uitstootvrije taxi's. Hierdoor verbetert de luchtkwaliteit en wordt geluidsoverlast gereduceerd. Dit leidt tot een verbeterde leefbaarheid in stedelijke gebieden. Zero-emissiezones leveren ook een bijdrage aan vermindering van de uitstoot van broeikasgassen.

Er zijn gevolgen voor taxiondernemers. Zij moeten investeren in een uitstootvrij model; in bepaalde gevallen kan een ontheffing aangevraagd worden. De gemeenten moeten deze nieuwe zero-emissiezones voor taxi's handhaven en de bebording aanpassen.

## **De reacties**

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 15 reacties ingediend, hiervan zijn er 12 openbaar. Indieners zijn:

- Bedrijfsleven/taxibranchen (ca 47 % van de reacties);
- Overheden (ca 20 % van de reacties);
- Particulieren (ca 33 % van de reacties).

### **1. Algemeen beeld van de reacties**

De reacties op de Regeling zijn overwegend kritisch. De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende onderwerpen:

- De taxibranchen zijn blij dat er meer duidelijkheid is betreffende emissievrij taxivervoer, maar maakt zich wel zorgen over onder andere het gebrek aan laadinfrastructuur, netcongestie en de betaalbaarheid van de elektrische voertuigen;
- Veel partijen zijn van mening dat de hoeveelheid verkeersborden die gericht zijn op zero-emissie dreigt tot onoverzichtelijkheid te leiden.

### **2. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties**

*In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.*

#### **Taxibranchen**

- De publicatie van de aanpassing van de RVV schept duidelijkheid, de voorgestelde wijzigingen zijn herkenbaar en in lijn met hetgeen is afgesproken tussen ministerie, steden en de branche;
- Ook in de gemeenten die het Afsprakenkader hebben ondertekend is echter nog niet alles in gereedheid voor de invoering van een zero-emissiezone, met name gaat het vaak om ontbrekende laadinfrastructuur;
- Zorg ervoor dat op snellaadlocaties marktconforme tarieven gelden;
- Zorg voor een ruim ontheffingenbeleid dat enerzijds de positieve ontwikkeling van emissievrij vervoer niet belemmert, maar anderzijds wel rekening houdt met de gevolgen voor individuele bedrijven en de bereikbaarheid van de regio;
- in de gemeenten die zich later willen aansluiten is niet overal overleg geweest met de branche over de lokale invoering van nul-emissiezones; dat is jammer, want lokale ondernemers hebben goed inzichtelijk welke gevolgen een ondoordachte invoering van een zone heeft op het zorg- en taxivervoer in een gemeente;
- De overheid moet een goede communicatiecampagne starten om de nieuwe bebording onder de aandacht te brengen.

## **Overige partijen**

- Wederom weer meer en andere borden voor zero-emmissie; er zijn al teveel verkeersborden, dus maak het simpeler en overzichtelijker i.p.v. ingewikkelder;
- De vraag rijst of deze borden voor de gemiddelde chauffeur nog te begrijpen zijn;
- Een wirwar aan bebording en onoverzichtelijkheid voor de weggebruiker moet worden voorkomen;
- Doordat de emissieklassen nu allemaal op het bord worden vermeld ontstaat een palet aan kleuren op het onderbord, waarmee de vraag rijst welke toegevoegde waarde de kleurcodering nog heeft en welke associatie dit bij de weggebruiker oproept;
- Bekijk of het mogelijk is te volstaan met slechts één bord.