

Beleidskompasformulier voor **internetconsultatie**

Wijzigingsregeling Regeling tarieven transportsectoren 2025

∞ Wie zijn belanghebbenden en waarom?

Hulpvragen

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?
Alle organisaties waarop de toezichts-, handavings- en vergunningverleningskosten in de Regeling tarieven transportsectoren betrekking hebben, zoals taxibedrijven, spoorbedrijven, binnenvaartschippers etc. Daarnaast Inspectie Leefomgeving en Transport, KIWA, Stichting Veiligheid & Vakmanschap Railvervoer, Stichting Afvalstoffen en vaardocumenten Binnenvaart, Stichting Theorie-examens Ballonvaren en Zweefvliegen, CBR en het ministerie van IenW.
- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?
Dezelfde partijen als benoemd bij de vorige vraag.
- Op welke wijze zijn belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrokken?
De Inspectie Leefomgeving en Transport, KIWA, Stichting Veiligheid & Vakmanschap Railvervoer, Stichting Afvalstoffen en vaardocumenten Binnenvaart, Stichting Theorie-examens Ballonvaren en Zweefvliegen, CBR zijn betrokken bij het aanpassen van de tarieven in de regeling. De partijen en organisaties waarvoor de tarieven gaan gelden, zullen via de internetconsultatie op de hoogte worden gebracht van de hoogte van de tarieven in 2025.

1. Wat is het probleem?

Hulpvragen

- a) Wat is het probleem?
De handavings-, toezichts- en vergunningverleningskosten worden elk jaar geïndexeerd en enkele andere noodzakelijke toevoegingen/wijzigingen worden gedaan.

- b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?
De inflatie en aanpassingen in andere wetgeving waardoor aanpassingen moeten worden gedaan.
- c) Wat is de omvang van het probleem?
De indexatie bedraagt in 2025 ongeveer 4,3% voor de ILT-tarieven en 3,1% voor de Kiwa-tarieven. Andere aanpassingen zijn:
- corrigeren van enkele verwijzingen naar Europese verordeningen en bestaande wetten;
 - aanpassen van enkele artikelen, zodat ze beter aansluiten bij de praktijk;
 - Toevoegen van nieuwe artikelen over tarieven voor het vervoer van gevaarlijke stoffen;
 - Wijzigen van enkele andere regelingen waar tarieven in staan.
- d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?
Het huidige beleid is om elk jaar te indexeren.
- e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?
Dan stijgen de in rekening gebrachte kosten niet mee met de inflatie en moet de overheid meer betalen. Dit gaat dan weer ten kosten van andere zaken.

2. Wat is het beoogde doel?

Hulpvragen

- a) Wat zijn de beleidsdoelen?
De doelen zijn om de kosten voor handhaving, toezicht en vergunningverlening bij de partijen te leggen waarop het betrekking heeft.
- b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\) en brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?
Niet van toepassing.

3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

Hulpvragen

- a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?
Verhogen van de toezichts-, handhavings- en vergunningverleningskosten met de indexatie.
Dit is een standaardprocedure.
- b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?
Zie antwoord op vraag a).
- c) Wat is de [beleidstheorie \(doelenboom\)](#) per kansrijke beleidsoptie?
De beleidstheorie is om kosten met de inflatie mee te laten stijgen.

4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

Hulpvragen

- a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?
De gevolgen zijn dat de kosten hoger zullen worden.
- b) Welke [verplichte toetsen](#) zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten (voor zover bekend)?
De Inspectie Leefomgeving en Transport gaat een Handhaafbaarheid-, Uitvoerbaarheid- en Fraudebestendigheidstoets uitvoeren.

5. Wat is de voorkeursoptie?

Hulpvragen

- a) Wat is het voorstel?
Het indexeren van de handhavings-, toezichts- en vergunningsverleningskosten.
- b) Hoe houdt het voorstel rekening met:
 - [doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
 - uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
 - brede maatschappelijke impact?

Ja. Het is standaardbeleid om kosten mee te laten stijgen met de inflatie. Het zijn bestaande kosten dus dit levert geen extra regeldruk of handhaving op.

- c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?
Er zijn geen onzekerheden.
- d) Hoe ziet de voorgenomen [monitoring en evaluatie](#) eruit?
Er is geen sprake van monitoring en evaluatie.