

TOELICHTING

HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN

Algemeen

Deze regeling betreft een wijziging van bijlage III bij de Omgevingsregeling (Or) in verband met enige verbeteringen en aanvullingen in de geometrische begrenzings van een aantal werkingsgebieden bij hoofdstuk 2 van de Or. In deze gebieden worden specifieke regels gesteld door het Rijk. Het gaat hierbij in algemene zin om locaties waar regels gelden voor activiteiten zoals een zorgplicht, een meldingsplicht of een vergunningplicht, als om locaties die van belang zijn voor de toepassing van instructieregels voor andere overheden. De geometrische begrenzings geven aan waar deze regels gelden. Dit kan zowel een 'punt op de kaart' betreffen als een gebied, zone of een deel van Nederland. Elke locatie wordt weergegeven met een GIO (Geografisch Informatie Object), dat kan worden bekeken via een viewer (de links in de tabel in de regeling leiden naar die viewer). Hiermee wordt de specifieke locatie zichtbaar gemaakt op een digitale kaart van Nederland. In deze toelichting wordt nader ingegaan op de aard en aanleiding van elk wijzigingsonderdeel.

1. Overzicht van de inhoudelijke wijzigingen (Bijlage III)

In de Omgevingsregeling is de begrenzing opgenomen van locaties waar het Rijk specifieke regelgeving voor heeft vastgelegd in de Omgevingswet, de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur of de Omgevingsregeling zelf.

Met deze wijzigingsregeling wordt een aantal aanpassingen gedaan in de volgende gebieden (zie voor een nadere toelichting op deze onderdelen de artikelsgewijze toelichting):

1. oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk (artikel 2.2, eerste lid)
2. oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit (artikel 2.2, tweede lid)
3. oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwantiteit (artikel 2.2, derde lid)
4. oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer (artikel 2.2, vierde lid)
5. bergend deel rivierbed grote rivieren (artikel 2.8, derde lid)
6. vrijwaringsgebieden rijksvaarwegen (artikel 2.12)
7. beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen (artikel 2.13)
8. beperkingengebieden kanalen in beheer bij het Rijk (artikel 2.14)
9. beperkingengebied Noordzee (artikel 2.18)
10. beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk (artikel 2.29, eerste lid)

Het betreft geen nieuwe beleidskeuzes maar slechts het actualiseren van kaarten als gevolg van onder meer wijzigingen in beheerafspraken of projecten. Deze wijziging heeft daarom ook geen gevolgen voor administratieve of bestuurslasten.

2. Adviescollege toetsing regeldruk

PM

3. Consultatie

Nummer
IenW/BSK

Internetconsultatie heeft plaatsgevonden van ...tot...
Reacties zijn ontvangen van ...
[PM beoordeling reacties]

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 2.2

Artikel 2.2, eerste tot en met vierde lid, regelt diverse geometrische begrenzingsen rondom het beheer van oppervlaktewaterlichamen.

Met deze regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

- Een aanpassing van de begrenzing van het beheer van de waterkwaliteit wegens overdracht aan Waterschap Brabantse Delta voor de locaties Oude Maasje, Zuiderkanaal, Markkanaal en bij de haven bij Waalwijk.
- De begrenzing van het waterstaatswerk voor de locaties Oude Maasje, Zuiderkanaal, de oevers van het Markkanaal, de oevers van het Drongelens kanaaldijk en bij de haven bij Waalwijk.
- Een correctie naar de fysieke begrenzing, waardoor voor de baggerdepots in IJsseloog en Rijksbaggerdepot Hollandse Diep deze baggerdepots overeenkomstig de actuele situatie ook juridisch geen onderdeel meer vormen van het oppervlaktewaterlichaam.
- Een aanpassing van het waterstaatkundig beheer en waterkwaliteit en -kwantiteit beheer naar de begrenzing van het scheepvaartbeheer, waarmee alle vormen van beheer (scheepvaartverkeer en waterbeheer) gelijk zijn getrokken voor de Haven van Den Helder.
- Aanpassingen van de begrenzingsen vanwege vergroting van het natuurgebied het Zwin, waardoor het beheersgebied voor waterkwaliteits- waterkwantiteits- en waterstaatkundig beheer is uitgebreid.

Deze begrenzingsen zijn in overeenstemming gebracht met een eerdere wijziging van de Waterregeling (Staatscourant 2021, 48737).

Met deze regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

- Een correctie naar de fysieke begrenzing van het waterkwantiteitsbeheer rondom de pijler die is aangebracht ter ondersteuning van de woningen over het water voor de locatie: Pijler Entrepothaven.
- Een aanpassing van de grens waterkwaliteit en -kwantiteit naar de oever, omdat de damwanden van een bouwkuip aan het IJ door de gemeente Amsterdam zijn afgebrand.
- Een correctie op grens waterkwaliteit en -kwantiteit voor de locatie Oostzijde ingang Buiksloterkanaal.
- Een aanpassing van de grens op waterkwaliteit en -kwantiteit, omdat er een stukje gemept is bij het Papaverkanaal.
- Een grenscorrectie waterkwaliteit en -kwantiteit voor de locatie: ingang Coenhaven en begin Silodam (Houthavens) en Wim Thomassenhaven (bij de brug).

- Een actualisatie van de begrenzing voor de waterkwaliteit en -kwantiteit voor Middensluiseiland.
- Een aanpassing van de beheergrenzen oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, voor het waterstaatkundig, waterkwaliteit en – kwantiteitsbeheer vanwege de ontpoldering van de Hertogin Hedwigepolder. Het betreft hier een voorgenomen wijziging gebaseerd op besluitvorming (Rijksinpassingsplan) en vooruitlopend op de definitieve uitvoering van het project. Zie ook de toelichting op artikel 2.13.

Nummer
IenW/BSK

Artikel 2.8, derde lid

De wijziging betreft een administratieve correctie van de begrenzing van het bergend deel van het rivierbed van de grote rivieren in lijn met de wijziging van de Beleidsregels grote rivieren.

Artikel 2.12

De wijziging betreft een administratieve correctie op de begrenzing van een vrijwaringsgebied van een rijkswater dat een vaarweg is, als gevolg van een in het verleden uitgevoerde aanpassing op de locatie Dongen/Wilhelminakanaal.

Artikel 2.13

De begrenzing van beperkingengebieden met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen, is aangepast vanwege:

- De begrenzing door overdracht van beheer naar Waterschap Brabantse Delta het betreft de locatie van Oude Maasje, Zuiderkanaal, de oevers van het Markkanaal, de oevers van het Drongelens kanaaldijk en bij de haven bij Waalwijk (in overeenstemming met wijziging van de Waterregeling (Staatscourant 2021, 48737)).
- De ontpoldering van de Hertogin Hedwigepolder. Het betreft hier een voorgenomen wijziging gebaseerd op besluitvorming (Rijksinpassingsplan) en vooruitlopend op de definitieve uitvoering van het project. Zie ook de toelichting op artikel 2.2.

Artikel 2.14

De beperkingengebieden met betrekking tot een kanaal in beheer bij het Rijk, zijn aangepast. De wijzigingen komen voort uit verbeteringen in bronbestanden ter hoogte van het Markkanaal. De geometrie is hier aangepast naar de feitelijke situatie. De Omgevingsregeling is daarmee in overeenstemming met wijziging van de Waterregeling (Staatscourant 2021, 48737).

Artikel 2.18

Het beperkingengebied met betrekking tot de Noordzee is aangepast vanwege een administratieve wijziging als gevolg van aanleg van de Maasvlakte 2 ter hoogte van de begrenzing met de Noordzee.

De grens van het oppervlaktewaterlichaam Noordzee is aangepast naar de feitelijke situatie en eindigt nu bij de zeewering van Maasvlakte 2. Voor de wijziging van de grens is aansluiting gezocht bij de Wet grenzen Nederlandse territoriale zee. Op grond van de bepalingen in die wet is na aanleg van de Maasvlakte 2 de grens van de Noordzee om de Maasvlakte heen komen te liggen. Door de wijziging zal de gehele Maasvlakte dus geen onderdeel meer uitmaken van het oppervlaktewaterlichaam en beperkingengebied Noordzee.

Met deze wijziging wordt de Omgevingsregeling op dit punt in overeenstemming gebracht met een eerdere wijziging van de Waterregeling (Staatscourant 2021, 48737).

Artikel 2.29, eerste lid

De beperkingengebieden met betrekking tot wegen in beheer bij het Rijk worden gewijzigd vanwege verbeteringen in bronbestanden, wijzigingen in de berekening van het beperkingengebied of door projecten:

- In het kader van het project Schiphol – Amsterdam – Almere (SAA) rond de A6 Almere zijn tussen kilometer 49 – 63 de rijbanen verdubbeld en is Knooppunt Almere gewijzigd. Het project is nog niet volledig afgerond, maar ter bescherming van de delen die er al liggen is het grootste deel van het beperkingengebied in deze regeling opgenomen. De nog ontbrekende delen zullen bij een volgende wijziging van de Omgevingsregeling worden toegevoegd.
- Knooppunt Joure reconstructie van het knooppunt heeft geleid tot uitbreiding van het areaal en daarmee de geometrie.
- Als nieuwe infrastructuur is aangelegd, is het nodig om het bijbehorende beperkingengebied geometrisch te begrenzen. Daarom is vanwege de aanleg van de nieuwe Rijksweg N18 het beperkingengebied voor Rijkswegen uitgebreid.
- De verbreding van de A1 tussen Voorst en Azelo heeft geleid tot uitbreiding van het beperkingengebied en daarmee de geometrie.
- De aanleg van de afslag 21 A50 Vechtdal op de N340 heeft geleid tot uitbreiding van het beperkingengebied.