

Onderwerp Reactie internetconsultatie RED II
Van evofenedex
Datum 4 februari 2020

evofenedex vertegenwoordigt de logistieke- en handelsbelangen van 15.000 bedrijven. Deze ondernemingen maken voor de logistieke afhandeling gebruik van alle verschillende modaliteiten en willen dat op een zo efficiënt en duurzaam mogelijke manier doen. Om deze vervoersstromen te verduurzamen werken wij op verschillende niveaus samen met andere betrokkenen, stakeholders en de overheid. Vanuit dat uitgangspunt hebben wij deelgenomen aan de onderhandelingen om tot afspraken te komen aan de mobiliteitstafel van het Klimaatakkoord. Dit heeft geleid tot de presentatie van het klimaatakkoord van het kabinet in de zomer van 2019, waar de afspraken om logistiek te verduurzamen in zijn overgenomen. Dit akkoord hebben wij eind vorig jaar ook onderschreven.

In deze afspraken is opgenomen dat de Europese Doelstelling die voortvloeit uit de implementatie van de RED II gehaald dient te worden. Dit moet leiden tot een CO₂ reductie van 2 Mton. Over het voorliggende implementatiewetsvoorstel RED II, en de wijziging van de milieuwet zijn wij positief gestemd. Het biedt het kader om de CO₂ prestaties van energiedragers inzichtelijk te maken, het dient ondernemers, de eindgebruikers van de hernieuwbare energiedragers, zekerheid te bieden en het kan als enabler voor de ontwikkeling van GreenTruckFuel werken.

CO₂ reductie inzichtelijk

Met het introduceren van de broeikasgasemissiereductie-eenheid (BKE), naast de bestaande energiewaarde kan inzichtelijk worden gemaakt in welke mate de hernieuwbare energiedrager daadwerkelijk, well-to-wheel, bijdraagt aan de CO₂ reductieopgave. Om de doelstellingen van het klimaatakkoord te realiseren is het goed om inzicht te genereren in de daadwerkelijke CO₂ prestatie van de duurzame energiedrager. Dit biedt wat ons betreft dan de mogelijkheid en het inzicht om een afgewogen en eenduidige keuze te maken voor het gebruik van hernieuwbare energiedragers, en op deze manier op een zo efficiënt mogelijke manier de doelstellingen binnen het klimaatakkoord te realiseren.

Zekerheid voor ondernemers

Handels- en productiebedrijven met een logistieke zullen in de toekomst hun CO₂ presentatie per product of gereden kilometer moeten kunnen aantonen. Dit brengt een aanvullende (inspannings)verplichting voor deze ondernemers met zich mee. Daarbij is het cruciaal dat de beschikbare biomassa aan eenduidige criteria gesteld worden de herkomst van de ingezette biomassa voor deze brandstoffen. En dat deze door de leverancier wordt aangetoond. De zekerheid van een goede certificering en aantoonbaarheid van de duurzaamheidsprestaties bieden ondernemers, de eindgebruikers, de zekerheid dat de inzet van deze biomassa ook daadwerkelijk aantoonbaar voldoet aan de duurzaamheidsdoelstellingen en prestaties die van deze ondernemers



verlangd wordt, en op een manier vormgegeven dat dit geen aanvullende administratieve lasten met zich meebrengt.

GreenTruckFuel

In het Klimaatakkoord is aangekondigd dat er een verkenning wordt gestart naar de inzet van een hogere bijmengingspercentage biobrandstof, om op deze wijze een verdere CO₂ reductie in het zware wegtransport te realiseren. Deze Green Truck Fuel voor het lange afstands wegvervoer biedt voor ondernemers de mogelijkheid om op de kortere termijn verdere CO₂ reductie te realiseren, aangezien vloeibare en gasvormige duurzame biobrandstoffen vooralsnog de enige optie om de uitstoot van broeikasgassen substantieel te verminderen. Een invulling van deze inzet wordt onder meer gegeven via de bestedingsrichtingen van de terugsluis uit de vrachtwagenheffing. De in het klimaatakkoord aangekondigde verkenning zou wat ons betreft daarom goed aansluiten en passen aan het begin van het implementatietraject van de RED II, zodat tijdige duidelijkheid over de mogelijkheden van GreenTruckFuel gewenst is.