

Reactie op internetconsultatie: Wijziging Regeling Voertuigen – Beperking zitplaatsen in BSO-bussen

Wij onderschrijven de reactie van Brancheorganisatie Kinderopvang (BK) op de voorgenomen wijziging van de Regeling Voertuigen, waarin het aantal zitplaatsen in bijzondere bromfietsen (BSO-bussen) wordt beperkt tot maximaal acht. De door BK geuite zorgen herkennen wij volledig en worden bevestigd door onze eigen praktijkervaringen.

Impact op onze organisatie

Onze organisatie heeft 25 BSO-locaties, waar in totaal circa 1.350 kinderen worden opgevangen.

Gevolgen van de voorgestelde wijziging:

1. Extra inzet van personeel op onaantrekkelijke tijden

De verlaging van het aantal zitplaatsen leidt ertoe dat er tijdens het ophaalmoment extra personeel nodig is – vaak voor korte periodes. Deze werktijden zijn moeilijk in te vullen, zeker gezien de huidige krapte op de arbeidsmarkt.

Indien dit personeel niet gevonden wordt, gaat dit ten koste van de tijd die pedagogisch medewerkers (PM'ers) beschikbaar zijn voor de kinderen op de locatie zelf. Omdat 1 of meerdere PM'ers in dat geval een tweede keer naar school moeten om kinderen op te halen.

Daarnaast is de BKR op de BSO 1 PM op 11 kinderen, wat in de huidige situatie (10 kinderen per BSO-bus) soms al uitdagingen met betrekking tot het ophalen van kinderen biedt. Dit zal toenemen door het aantal zitplaatsen te verlagen.

2. Stijgende kosten en praktische beperkingen

De benodigde uitbreiding van ons wagenpark betekent een aanzienlijke investering. Naast de kosten voor de voertuigen zelf, stijgen ook de personeelskosten en de kosten voor rijvaardigheidstrainingen. Veel van onze locaties zijn gevestigd in stedelijke gebieden met beperkte parkeergelegenheid. Extra voertuigen vragen om aanvullende parkeervergunningen of huur van garageboxen, wat niet altijd haalbaar is.

3. Geen aantoonbare verbetering van verkeersveiligheid

Wij betwijfelen of deze maatregel bijdraagt aan een veiliger verkeersbeeld. Integendeel: meer verkeersbewegingen per locatie en het uitwijken naar alternatieve vervoersvormen zoals lopen of zelfstandig fietsen kunnen juist leiden tot onveiligere situaties.

Conclusie: behoud de huidige regeling van 10 zitplaatsen

Wij roepen, net als de brancheorganisatie, het ministerie met klem op om de huidige regeling – onder voorwaarden vervoer van tien kinderen per BSO-bus – te behouden. Deze regeling heeft zich in de praktijk bewezen als veilig, uitvoerbaar en efficiënt.

Er zijn geen nieuwe feiten of risico's die een terugkeer naar maximaal acht zitplaatsen rechtvaardigen. De voorgestelde wijziging leidt aantoonbaar tot hogere kosten, extra milieubelasting, meer personeelsdruk en een toename van verkeersbewegingen – zonder aantoonbare winst in veiligheid.

Wij pleiten daarom voor behoud van de bestaande regeling, gebaseerd op het convenant en in lijn met de belangen van kinderen, ouders, opvangorganisaties én de verkeersveiligheid als geheel.

Arnold Sporrel
CEO CompaNanny

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.