

Reactie op internetconsultatie wijziging Regeling Voertuigen Junis Kinderopvang

Behoud huidige regeling – 10 kinderen per BSO bus

Junis Kinderopvang roept het ministerie met klem op om de huidige regeling te behouden, waarbij we onder voorwaarden 10 kinderen per BSO-bus veilig kunnen vervoeren. Dit model BSO-bus is veilig, efficiënt en werkbaar in de praktijk. Het terugbrengen naar maximaal 8 zitplaatsen is niet onderbouwd door nieuwe feiten of risico's, en leidt aantoonbaar tot extra druk op personeel, milieu en kosten – zonder dat het veiligheidswinst oplevert. Wij zijn het daarom niet eens met dit besluit en verzoeken u om deze wijziging te heroverwegen of om in elk geval in overleg te treden met kinderopvangorganisaties om tot een werkbare oplossing te komen.

Wij spreken onze zorgen uit over de gevolgen van de voorgestelde wijziging in de Regeling Voertuigen

De voorgestelde wijziging – het beperken van het aantal zitplaatsen in BSO-bussen tot maximaal 8 – heeft een grote impact op de bedrijfsvoering en de pedagogische kwaliteit van onze organisatie en ook op de gehele kinderopvangsector. De maatregel leidt tot hogere kosten, lagere kwaliteit, meer verkeersdrukte rondom onze locaties. En geeft mogelijk extra druk op ons personeelsbestand. Alles bij elkaar een enorme werklast voor de sector – zonder bewezen veiligheidswinst.

Het vervoer gebeurt nu effectief en efficiënt en op een veilige manier

Sinds 2020 is – na het tragische ongeluk in Oss – via een convenant tussen het Ministerie van I&W, BK, BMK en BOinK een oplossing gevonden voor het veilig en verantwoord vervoeren van 10 kinderen in een BSO bus. Het convenant bevat aanvullende waarborgen zoals verplichte rijtrainingen en eisen aan veilige routes. Deze regeling past de sector sindsdien succesvol toe. Daarmee is het vertrouwen in de veiligheid van de BSO-bus hersteld. Ook de technologie van de huidige BSO Bus is niet anders en niet te vergelijken met het ouder model van 2018. Zo zijn er diverse aanvullende veiligheidsvoorzieningen ingebouwd (zoals veiligheidsgordels, verbeterde remsystemen, signalering en constructieve aanpassingen) Ook de infrastructuur is niet veranderd. Waarom dan toch deze wijziging in de regeling Voertuigen? Met een norm die niet aansluit bij de beroepskracht kindratio in de Wet Kinderopvang.

De gevolgen voor de sector zijn groot

Het beleidskompas geeft aan dat het moeilijk is om in te schatten voor de sector wat de gevolgen zijn van de permanente eis naar 8 zitplaatsen. Juist door deze constatering verbaast het ons dat het ministerie niet vooraf in gesprek is gegaan met alle belanghebbenden in de sector. De constatering in het beleidskompas dat de sector zich al langere tijd op de gevolgen van deze wijzigingsregeling kon voorbereiden vinden wij onterecht. Juist omdat we als kinderopvangsector met vertrouwen uitvoering gaven aan de uitvoering van het convenant. De opties genoemd in het beleidskompas; een extra BSO-bus of ander extra voertuig of kiezen voor een andere dagindeling om te voorkomen dat meer voertuigen of

beroepskrachten nodig zijn, geeft weinig feeling aan met de sector, waarin personeelskrapte, afstemming met het onderwijs en de betaalbaarheid voor ouders elke dag het gesprek is.

De aanschaf van een BSO-bus maakt de wereld voor kinderen leuker en interessanter

Juist omdat we bij Junis om met de BSO-bus op stap gaan om de wereld iets verder weg van onze locatie te verkennen. Waardevolle uitstapjes die we graag met de hele groep kinderen maken. Met minder kinderen in de BSO-bus is het organiseren hiervan haast een onmogelijke opgave gezien de extra kosten voor vervoer en medewerkers. Dat draagt niet bij aan de maatschappelijke opdracht die we hebben om alle kinderen een kansrijke start te geven.