



Reactie op internetconsultatie wijziging Regeling Voertuigen – Brancheorganisatie Kinderopvang

De voorgestelde wijziging – het beperken van het aantal zitplaatsen in BSO bussen tot maximaal 8 – heeft **een zeer negatief effect op de gehele kinderopvangsector**, inclusief de 1000 leden van Brancheorganisatie Kinderopvang (BK).

Onze leden maken zich grote zorgen over de praktische én financiële gevolgen. Minder zitplaatsen betekent dat er meer voertuigen én meer personeel nodig zijn om kinderen van school naar de opvang te vervoeren. In een sector die al kampt met grote personeelstekorten en stijgende kosten is dit buitengewoon onwenselijk.

Daarbij brengt de wijziging logistieke problemen met zich mee, zoals gebrek aan parkeerruimte, en een verhoogde milieubelasting door extra productie.

De belangrijkste negatieve effecten op een rij:

1. Extra personeel noodzakelijk

Door het beperken van het aantal zitplaatsen moeten er meer bussen en meer ritten ingezet worden om hetzelfde aantal kinderen te vervoeren. Dit vraagt om extra medewerkers, terwijl de sector nu al onder druk staat door een ernstig personeelstekort – een probleem dat recent nog door de minister van SZW werd aangehaald als reden voor het uitstel van de plannen voor gratis kinderopvang per 2027.

2. Hogere kosten en ruimtegebrek

De aanschaf van extra voertuigen, bijkomende personeelskosten en de noodzaak tot extra parkeergelegenheid brengen forse investeringen met zich mee. Daarnaast leidt het tot extra CO₂-uitstoot en milieubelasting door productie van meer voertuigen.

3. Geen aantoonbare meerwaarde voor verkeersveiligheid

De voorgestelde maatregel draagt niet bij aan extra veiligheid op de weg. Bij de toelatingsaanvraag als bijzondere bromfiets is aangetoond dat met tien kinderen minimaal hetzelfde veiligheidsniveau wordt bereikt als met acht kinderen. Dit is eerder bevestigd in:

- een statistische analyse door Master in de Wiskunde Alexander Gietelink Oldenziel waarbij het vervoeren van tien kinderen werd vergeleken met het vervoeren van acht;
- een verplicht veiligheidsrapport door TNO waarin gebruik van het voertuig in een situatie van 'overbelading' ook is meegenomen;
- een analyse van passagiersgewichten (gemiddelde leeftijd 7,5 jaar bij volle bezetting van tien kinderen).

Bestaand convenant biedt bewezen veilige oplossing

Sinds 2020 is – na het tragische ongeluk in Oss – via een convenant tussen het Ministerie van I&W, BK, BMK en BOinK een oplossing gevonden om tien kinderen op een veilige en verantwoorde manier te kunnen blijven vervoeren.



Het convenant bevat aanvullende waarborgen zoals verplichte rijtrainingen en eisen aan veilige routes. Deze regeling is sindsdien succesvol toegepast en heeft het vertrouwen in de veiligheid van de BSO bus hersteld.

Het is dan ook onbegrijpelijk waarom deze werkbare en veilige regeling nu wordt teruggedraaid. Beperking tot 8 kinderen per bus biedt géén aantoonbaar hogere veiligheid, maar verhoogt juist de risico's door het aantal vervoersbewegingen te vergroten.

Conclusie: Behoud huidige regeling – 10 kinderen per BSO bus

Brancheorganisatie Kinderopvang roept het ministerie met klem op om de huidige regeling te behouden, waarbij onder voorwaarden tien kinderen per BSO bus kunnen worden vervoerd. Dit model is veilig, efficiënt en in de praktijk uitvoerbaar gebleken.

Een terugkeer naar de standaardregel van maximaal 8 zitplaatsen is niet onderbouwd door nieuwe feiten of risico's, en leidt aantoonbaar tot extra druk op personeel, milieu en kosten – zonder dat het veiligheidswinst oplevert.

Wij pleiten daarom voor het behoud van de bestaande praktijk, gebaseerd op het convenant en in lijn met de belangen van kinderen, ouders, organisaties én de verkeersveiligheid in bredere zin.