

**Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van [datum],
nr. IENW/BSK-nummer, tot wijziging van de Regeling
voertuigen in verband met het wijzigen van goedkeuringseisen inzake de
verlichting en inzake de ruimte voor de kentekenplaat voor bijzondere
bromfietsen en het opnemen van de permanente eis voor bijzondere
bromfietsen bedoeld voor personenvervoer om ten hoogste acht
zitplaatsen te hebben voor passagiers**

(KetenID WGK027516)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 23, eerste lid, en 71 van de Wegenverkeerswet 1994;

BESLUIT:

ARTIKEL I

De Regeling voertuigen wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3.4.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Na het vierde lid worden drie leden toegevoegd, luidende:

5. Van het eerste lid, onderdeel a, onder 5° en 11°, punt 6, van VN/ECE-reglement nr. 74 en punt 2.3 uit bijlage IX van verordening nr. 3/2014 kan, voor wat betreft de voorschriften over de plaats in de hoogte en de breedte van achterretroreflectoren, achterraichtingaanwijzers, stoplichten en achterlichten op een bijzondere bromfiets, worden afgeweken als een bijzondere bromfiets naar het oordeel van de RDW door zijn constructie redelijkerwijs niet aan deze voorschriften kan voldoen.

6. Bij toepassing van het vijfde lid voldoet de geometrische zichtbaarheid van de achterretroreflectoren, achterraichtingaanwijzers, stoplichten en achterlichten op een bijzondere bromfiets in afwijking van het eerste lid, onderdeel a, onder 5° en 11°, punt 6, van VN/ECE-reglement nr. 74 en punt 2.3 uit bijlage IX van verordening nr. 3/2014 aan de eis van artikel 1 van bijlage III.

7. In afwijking van het eerste lid, onderdeel a, onder 12°, punt 1.4.1, van de voorschriften in bijlage XIV van verordening nr. 44/2014 heeft de ruimte voor het aanbrengen van de kentekenplaat van een bijzondere bromfiets een rechthoekig oppervlak met ten minste de volgende afmetingen:

breedte: 100 mm,
hoogte: 120 mm.

B

Aan artikel 5.6a.1 wordt een lid toegevoegd, luidende:

4.	Een bijzondere bromfiets is in overeenstemming met de op de voor het voertuig afgegeven kentekencard en de in het kentekenregister omtrent het voertuig vermelde gegevens.	Visuele controle
----	--	------------------

C

Artikel 5.6a.41, derde lid, komt te luiden:

3.	Bijzondere bromfietsen die zijn bedoeld voor personenvervoer hebben ten hoogste acht zitplaatsen voor passagiers. Deze zitplaatsen zijn voorzien van onbeschadigde veiligheidsgordels die deugdelijk bevestigd zijn en een goedwerkende sluiting bevatten.	
----	--	--

D

Na Bijlage II. behorende bij artikel 2.2, tweede lid, wordt een bijlage ingevoegd, luidende:

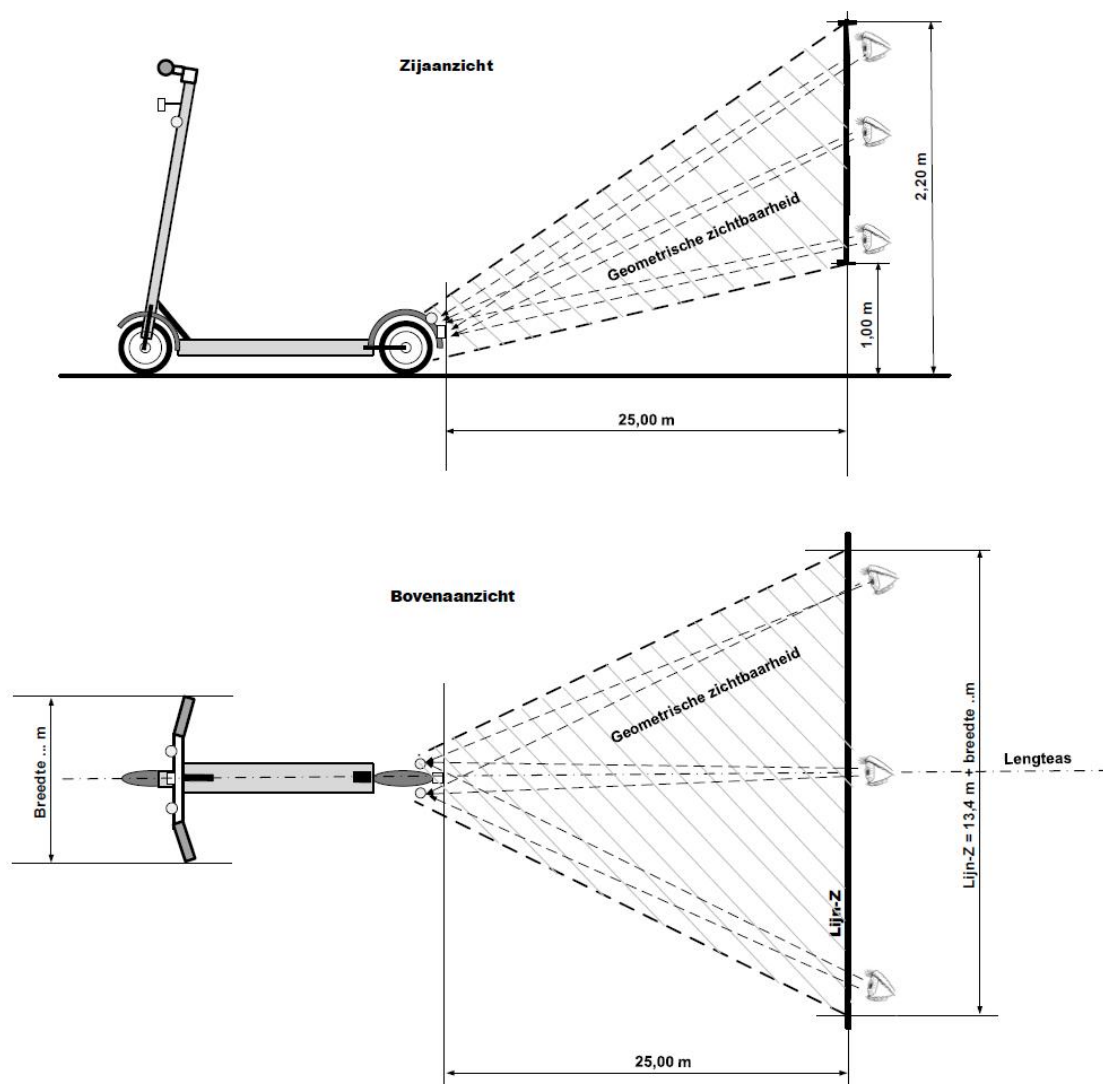
Bijlage III. behorende bij artikel 3.4.1, zesde lid

De geometrische zichtbaarheid van achterretroreflectoren, achterraichtingaanwijzers, stoplichten en achterlichten op een bijzondere bromfiets bij toepassing van artikel 3.4.1, vijfde lid.

Artikel 1

De geometrische zichtbaarheid van de achterretroreflectoren, achterraichtingaanwijzers, stoplichten en achterlichten op een bijzondere bromfiets is dusdanig dat de verlichting waarneembaar is voor een waarnemer die zich bevindt (zie figuur 1):

- a. op een horizontale lijn, loodrecht en gecentreerd ten opzichte van de lengteas van het voertuig (lijn-Z), waarvan:
 - 1°. het middelpunt is gelegen op een afstand van 25 m ten opzichte van het achterste punt van het voertuig;
 - 2°. de lengte 13,4 m is, vermeerderd met de breedte van het voertuig in meters tot één decimaal nauwkeurig; en
- b. op een hoogte tussen 1,00 m en 2,20 m boven het wegdek.



Figuur 1. De geometrische zichtbaarheid van de verlichting op de achterkant van een bijzondere bromfiets

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2026.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Barry Madlener

TOELICHTING

Algemeen deel

1. Inleiding

Een bijzondere bromfiets is een motorrijtuig dat niet harder kan dan 25 km/u en een elektromotor heeft met een maximaal nominaal continuvermogen van 4 kW. De Dienst wegverkeer (RDW) verleent op grond van de Wegenverkeerswet 1994 nationale typegoedkeuringen voor bijzondere bromfietsen. Het is verboden om bijzondere bromfietsen zonder goedkeuring op de markt aan de te bieden of in de handel te brengen. Niet goedgekeurde bijzondere bromfietsen mogen ook niet worden gebruikt of staan op de openbare weg. De goedkeuringseisen voor bijzondere bromfietsen zijn opgenomen in afdeling 4 van hoofdstuk 3 van de Regeling voertuigen. Daarnaast gelden op grond van de Wegenverkeerswet 1994 eisen waaraan bijzondere bromfietsen die op de openbare weg rijden continue moeten voldoen. Deze zogenoemde permanente eisen staan in afdeling 6a van hoofdstuk 5 van de Regeling voertuigen. Deze regeling wijzigt op vier punten de permanente en goedkeuringseisen voor bijzondere bromfietsen:

1. de uitzonderingsmogelijkheid wordt opgenomen dat een bijzondere bromfiets kan afwijken van de goedkeuringseisen over de plaats van de verlichting op de achterkant van een bijzondere bromfiets, als de bijzondere bromfiets door zijn constructie redelijkerwijs niet aan deze eisen kan voldoen;
2. de goedkeuringseis over de minimale afmetingen van de ruimte voor de kentekenplaat wordt voor alle bijzondere bromfietsen aangepast;
3. de permanente eis wordt ingevoerd dat een bijzondere bromfiets in overeenstemming is met de voor het voertuig afgegeven kentekencard en de over het voertuig vermelde gegevens in het kentekenregister; en
4. de permanente eis wordt ingevoerd dat een bijzondere bromfiets voor personenvervoer maximaal acht zitplaatsen heeft.

Deze vier wijzigingen worden hieronder toegelicht.

2. Overzicht van de wijzigingen

2.1 Uitzonderingsmogelijkheid goedkeuringseisen plaats van de verlichting op de achterkant van een bijzondere bromfiets

Nadat de nationale typegoedkeuringsplicht op 1 januari 2024 in werking is getreden, heeft de RDW een aantal aanvragen ontvangen voor de goedkeuring van bijzondere bromfietsen, waaronder elektrische steps. Die aanvragen toetst de RDW aan de hand van eisen uit de internationale en Europese voorschriften voor twee- of driewielige voertuigen en vierwielers. Deze voorschriften verklaart de Regeling voertuigen namelijk ook van toepassing op bijzondere bromfietsen. Tijdens het toetsen van de aanvragen, constateerde de RDW dat sommige eisen, niet goed toe te passen zijn op bepaalde bijzondere bromfietsen, zoals elektrische steps. De eisen gaan over hoe hoog en hoe breed verlichting op de achterkant van een bijzondere bromfiets moet worden aangebracht. Deze eisen zijn niet goed toe te passen op bijvoorbeeld elektrische steps. De achterkant van een elektrische step is meestal lager dan de achterkant van andere tweewielers. Daardoor zit de

verlichting op een elektrische step doorgaans ook lager dan is toegestaan door de internationale en Europese voorschriften.

Deze constatering van de RDW zijn aanleiding geweest om een uitzonderingsmogelijkheid op te nemen voor bijzondere bromfietsen. Voortaan kan een bijzondere bromfiets afwijken van de voorschriften over de plaats van de verlichting op de achterkant van de bijzondere bromfiets, als de bijzondere bromfiets door zijn constructie redelijkerwijs niet aan deze voorschriften kan voldoen. De RDW oordeelt of een bijzondere bromfiets vanwege zijn constructie redelijkerwijs niet aan deze voorschriften kan voldoen. De Regeling voertuigen laat dit oordeel over aan de RDW om te waarborgen dat alleen in uitzonderingsgevallen van de voorschriften kan worden afgeweken. Dit zijn gevallen waarin de constructie van het voertuig zodanig zou moeten worden aangepast, dat de functionaliteit of aard van het voertuig compleet verandert. In deze gevallen kan redelijkerwijs niet van fabrikanten worden verwacht dat zij de constructie van het voertuig wijzigen om aan de voorschriften te voldoen. De hoofregel is nog steeds dat bijzondere bromfietsen in principe aan de voorschriften moeten voldoen.

Als in een uitzonderingsgeval de verlichting op een andere hoogte of breedte wordt geplaatst op de achterkant van de bijzondere bromfiets, moet het licht nog steeds goed te zien zijn voor andere verkeersdeelnemers. Daarom geldt voor de zichtbaarheid van de verlichting op deze bijzondere bromfiets ook een andere eis.

De RDW anticipeert op deze goedkeuringseis door deze eis al voor de inwerkingtreding toe te passen op grond van de door de RDW vastgestelde alternatieve voorschriften.

2.2 Goedkeuringseis minimale afmetingen ruimte voor de kentekenplaat van bijzondere bromfietsen

De huidige minimale afmetingen voor de ruimte van de kentekenplaat staan in verordening (EU) 44/2014¹. De Regeling voertuigen verklaart deze verordening namelijk ook van toepassing op bijzondere bromfietsen. De verordening maakt onderscheid tussen verschillende categorieën voertuigen. De minimale afmetingen voor de ruimte van de kentekenplaat kunnen verschillen per categorie voertuig. De minimale afmetingen kunnen 10 bij 17,5, 14,5 bij 12,5 of 28 bij 20 centimeter zijn. Bijzondere bromfietsen kunnen verschillende categorieën voertuigen zijn, waardoor de minimale afmetingen per bromfiets kunnen verschillen. Deze afmetingen sluiten niet aan bij het voorgeschreven formaat van de kentekenplaat voor bijzondere bromfietsen. Sinds 1 juli 2025 is er een kenteken- en registratieplicht voor bijzondere bromfietsen. In de Regeling kentekens en kentekenplaten staat dat een kentekenplaat een formaat heeft van 10 bij 12,5 centimeter. De minimale afmetingen voor de ruimte van de kentekenplaat worden voor alle bijzondere bromfietsen hierop aangepast.

¹ Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie van 21 november 2013 ter aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de voertuigconstructie en algemene voorschriften voor de goedkeuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers.

De RDW anticipeert op deze goedkeuringseis door deze eis al voor de inwerkingtreding toe te passen op grond van de door de RDW vastgestelde alternatieve voorschriften.

2.3 Permanente eis bijzondere bromfiets in overeenstemming met de kentekencard en het kentekenregister

In het kentekenregister worden alle voertuigen met een kenteken in Nederland geregistreerd. In het register staan gegevens over het voertuig, zoals het type voertuig, het bouwjaar en verschillende specificaties van het voertuig. De RDW beheert dit register. Het kentekenregister wordt onder andere gebruikt voor de handhaving van verkeersregels, het innen van belastingen en het ondersteunen van politiewerk. Een gedeelte van de gegevens over het voertuig staan ook in de voor het voertuig afgegeven kentekencard. Deze kentekencard kan worden gebruikt als eigendomsbewijs of ter identificatie van het voertuig. Sinds 1 juli 2025 is er een kenteken- en registratieplicht voor bijzondere bromfietsen. Het is belangrijk dat de gegevens over een bijzondere bromfiets uit een voor het voertuig afgegeven kentekencard en uit het kentekenregister kloppen en actueel zijn. Daarom wordt met deze wijzigingsregeling de permanente eis ingevoerd dat een bijzondere bromfiets die op de openbare weg rijdt of staat in overeenstemming is met zijn kentekencard en het kentekenregister.

2.4 Permanente eis maximaal acht zitplaatsen voor passagiers in bijzondere bromfietsen

Aanleiding voor wijziging van tien naar acht zitplaatsen

In 2018 vond er een ongeval plaats met een Stint in Oss. De Stint was op grond van een aanwijzingsbesluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat toegelaten tot het verkeer op de weg en had tien zitplaatsen. De fabrikant had voor tien zitplaatsen gekozen, omdat dit aantal aansloot bij de maximale toegestane groepsgrootte per kinderopvangbegeleider. Na het ongeval adviseerden de RDW en de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) om maximaal acht zitplaatsen in een bijzondere bromfiets toe te staan. De RDW en SWOV wezen op het risico dat een bijzondere bromfiets voor personenvervoer, specifiek een BSO-bus (de opvolger van de Stint) kan worden overbeladen. Er worden dan te veel passagiers met het voertuig vervoerd. Het overbeladen kan ervoor zorgen dat het voertuig minder wendbaar is en een langere remweg heeft. Dit is voor de verkeersveiligheid onwenselijk.

Bij het inschatten van het risico op het overbeladen is het volgende als uitgangspunt genomen:

- De massa van een bijzondere bromfiets voor personenvervoer inclusief belading is volgens de Regeling voertuigen maximaal 565 kilogram;
- Een BSO-bus weegt 235 kilogram; en
- Het gemiddelde gewicht van de bestuurder is 70 kilogram.

Gelet op de bovenstaande cijfers kan het voertuig dan nog maximaal 260 kilogram aan lading vervoeren. Om te bepalen hoeveel passagiers het voertuig dan nog kan vervoeren, is uitgegaan van het gemiddelde gewicht van kinderen in

de leeftijd van 4 t/m 12 jaar. Dit zijn namelijk de leeftijden van de kinderen die doorgaans door de kinderopvang worden vervoerd in een BSO-bus. In de onderstaande tabel staat hoeveel kinderen (naar leeftijd en geslacht) het voertuig kan vervoeren, zonder dat het gewicht van 260 kilogram wordt overschreden²:

leeftijd	Jongen (gem. in kg)	Meisje (gem. in kg)	"reken kind" (Inclusief kleding/tas)	Aantal kinderen tot 260 kg
4	17	17	19	13
5	19	18	20	13
6	22	21	23	11
7	24	23	25	10
8	28	27	29	9
9	29	28	30	9
10	32	34	36	7
11	36	38	40	7
12	40	42	44	6

Om het risico op het overbeladen van voertuig te minderen, mag een bijzondere bromfiets voor personenvervoer slechts acht zitplaatsen hebben. Eerst is in 2019 het maximum van acht zitplaatsen opgenomen in de Beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen. Later is in 2024 het maximum als eis gesteld voor de nationale typegoedkeuring voor bijzondere bromfietsen. En nu wordt door deze wijzigingsregeling het maximum een permanente eis voor alle bijzondere bromfietsen die op de openbare weg rijden.

Herziening beleidsregel, overgangsperiode en convenant

Eerst is in 2019 het maximum van acht zitplaatsen opgenomen in de beleidsregel aan de hand waarvan de Minister voor Infrastructuur en Waterstaat destijds bijzondere bromfietsen aanwees om toe te laten tot het verkeer op de weg. De Tweede Kamer heeft toen in de motie Van Dijk-Schonis³ aan het kabinet verzocht om een overgangsperiode in te stellen voor de kinderopvangsector. Naar aanleiding van die motie is er een convenant gesloten tussen de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en de brancheorganisaties van de kinderopvangsector⁴. De partijen spraken af dat zolang de beleidsregel gold, een Stint (voorloper BSO-bus) met tien zitplaatsen tijdelijk was toegestaan. Daarna zou voor alle bijzondere bromfietsen voor personenvervoer een maximum van acht zitplaatsen gelden.

Eis voor nationale typegoedkeuring en overgangsrecht

De beleidsregel is bij de invoering van de nationale typegoedkeuring voor bijzondere bromfietsen per 1 januari 2024 vervallen. Vanaf dat moment ging de RDW aanvragen voor een nationale typegoedkeuring voor bijzondere bromfietsen toetsen. Een van de eisen voor goedkeuring is sindsdien dat een bijzondere bromfiets voor personenvervoer maximaal acht zitplaatsen heeft. Maar door

² De cijfers zijn afkomstig van de groeidiagrammen van TNO:
<https://www.tno.nl/nl/gezond/jeugd-gezondheid/eerste-1000-dagen-kind/groeidiagrammen-groeicalculators/>

³ motie Van Dijk/Schonis, 2018/19, [29 398, nr. 693](#)

⁴ Convenant van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat met de Sectororganisaties Kinderopvang ([Stcrt. 2019, 38237](#))

overgangsrecht kunnen fabrikanten BSO-bussen met tien zitplaatsen, die zijn toegelaten op grond van een aanwijzingsbesluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, nog tot 1 januari 2026 produceren.

Permanente eis maximaal acht zitplaatsen voor passagiers

Door deze wijzigingsregeling wordt er nu ook een permanente eis ingevoerd van maximaal acht zitplaatsen voor passagiers. Deze permanente eis sluit aan bij de eis van maximaal acht zitplaatsen voor passagiers voor een nationale typegoedkeuring. Door de permanente eis mogen alle bijzondere bromfietsen voor personenvervoer die staan of rijden op de openbare weg vanaf 1 januari 2026 maximaal acht zitplaatsen voor passagiers hebben. Ook BSO-bussen die destijds zijn toegelaten tot het verkeer met tien zitplaatsen, mogen vanaf dan maximaal acht zitplaatsen hebben. Deze BSO-bussen kunnen aan de permanente eis voldoen door twee gordels te verwijderen en daarmee twee zitplaatsen onklaar te maken.

Zo wordt voor de gebruikers, handhavers en fabrikanten duidelijk dat vanaf 1 januari 2026 bijzondere bromfietsen met tien zitplaatsen niet meer mogen worden geproduceerd, verkocht of op de openbare weg worden gebruikt.

3. Gevolgen

Goedkeuringseisen over de plaats van de verlichting en ruimte voor de kentekenplaat

De verwachting is dat door de nieuwe goedkeuringseisen meer bijzondere bromfietsen kunnen worden toegelaten tot de markt. Dit leidt verder niet tot een hogere regeldruk. De RDW anticipeert op deze wijzigingsregeling door deze goedkeuringseisen al voor de inwerkingtreding toe te passen op grond van de door de RDW vastgestelde alternatieve voorschriften. Hierdoor kunnen mogelijk al eerder meer bijzondere bromfietsen worden toegelaten tot de markt.

Ten eerste kunnen fabrikanten in uitzonderingsgevallen afwijken van de standardeisen voor bijzondere bromfietsen. Zij kunnen de verlichting op een andere hoogte of breedte op de achterkant van het voertuig aanbrengen, als dit door de constructie van het voertuig noodzakelijk is. Door deze uitzonderingsmogelijkheid kunnen bijvoorbeeld elektrische steps naar verwachting worden toegelaten tot de markt.

Ten tweede worden voor alle bijzondere bromfietsen de voorgeschreven minimale afmetingen van de ruimte voor de kentekenplaat aangepast aan het vereiste formaat van de kentekenplaat. Omdat de minimale afmetingen voor de ruimte van de kentekenplaat worden verlaagd, heeft dit naar verwachting geen gevolgen voor de regeldruk.

Permanente eis maximaal acht zitplaatsen

Het is moeilijk in te schatten welke gevolgen de permanente eis van maximaal acht zitplaatsen heeft voor de regeldruk. De kinderopvangsector kan namelijk op verschillende manieren met deze eis omgaan. Maar de kinderopvangsector heeft zich al langere tijd kunnen voorbereiden op de gevolgen van deze wijzigingsregeling.

Door de permanente eis van acht zitplaatsen moeten gebruikers van al tot de markt toegelaten BSO-bussen met tien zitplaatsen twee zitplaatsen onklaar maken. Dit kunnen gebruikers relatief eenvoudig doen door twee gordels te verwijderen, zodat de zitplaatsen niet meer kunnen worden gebruikt. Toch kan de eis invloed hebben op de bedrijfsvoering van de kinderopvangorganisaties. Welke invloed, is afhankelijk van de keuzes die de kinderopvanglocaties maken.

Voor de kinderopvang geldt een beroepskracht-kindratio. Hoe ouder de kinderen zijn, hoe groter de toegestane groepsgrootte is per kinderopvangbegeleider. Hoe jonger de kinderen zijn, hoe kleiner de toegestane groepsgrootte per kinderopvangbegeleider. Daarom maken kinderopvanglocaties in sommige gevallen nu al geen gebruik van alle tien zitplaatsen in een BSO-bus. Zo mag één begeleider maximaal een groep van acht kinderen tot vier jaar begeleiden. Door de permanente eis moeten kinderopvangorganisaties bij grotere groepen een extra voertuig en extra begeleiders inzetten om alsnog tien kinderen te kunnen vervoeren. Dit kan op verschillende wijzen worden opgelost. De kinderopvang kan een extra BSO-bus aanschaffen, maar kan ook een ander voertuig (zoals een kleinere elektrische bakfiets) aanschaffen. De kinderopvang kan ook kiezen voor een andere dagindeling om te voorkomen dat meer voertuigen of beroepskrachten nodig zijn. Doordat de kinderopvangsector hierin diverse keuzes kan maken en deze keuzes ook nog per kinderopvanglocatie kunnen verschillen, is het moeilijk om de gevolgen voor de regeldruk goed in te schatten.

In 2019 zijn op basis van een convenant tijdelijk tien zitplaatsen toegestaan in de BSO-bussen (zoals is toegelicht in paragraaf 2.4). Dat uiteindelijk het maximaal aantal zitplaatsen naar acht zou worden verlaagd is al in 2019 aangekondigd. Sindsdien heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat steeds overlegd met de kinderopvangsector over het maximaal aantal zitplaatsen. Deze overleggen vonden plaats voorafgaand aan de herziening van de beleidsregel, het sluiten van het convenant, de introductie van de nationale typegoedkeuring en de invoering van deze permanente eis. De kinderopvangsector heeft zich daardoor al langere tijd kunnen voorbereiden op deze wijzigingsregeling.

4. Toezicht en handhaving

De RDW toetst aanvragen voor een nationale typegoedkeuring voor bijzondere bromfietsen aan de eisen over de plaats van de verlichting en de ruimte van de kentekenplaat. Als het voertuig niet aan deze eisen voldoet, verleent de RDW geen typegoedkeuring. De RDW anticipeert op deze wijzigingsregeling door deze goedkeuringseisen al voor inwerkingtreding toe te passen op grond van door de RDW vastgestelde alternatieve voorschriften.

De politie handhaaft de permanente eisen. Zij kijkt of een bijzondere bromfiets voor personenvervoer maximaal acht zitplaatsen heeft voor passagiers, door te kijken of er maximaal acht gordels in het voertuig zitten. Daarnaast kijkt zij of een bijzondere bromfiets in overeenstemming is met de voor het voertuig afgegeven kentekencard en de over het voertuig vermelde gegevens in het kentekenregister. Vanaf het moment van inwerkingtreding van de permanente eisen past de RDW het kentekenregister aan. De RDW verlaagt het vermelde aantal zitplaatsen van BSO-bussen met tien zitplaatsen naar acht.

5. Consultatie en advies

MKB-toets

PM

Handhaafbaarheids-, uitvoerbaarheids- en fraudebestendigheidstoets

ILT

PM

Uitvoeringstoets RDW

De RDW heeft in een uitvoeringstoets aangegeven dat er verder geen relevante organisatorische of financiële aspecten meer aanwezig zijn om op in te gaan, omdat in het voortraject uitvoerig met de RDW is gesproken.

Advisering en toetsing regeldruk

PM

Internetconsultatie

Over het ontwerp van deze regeling heeft een internetconsultatie plaatsgevonden van **XXX tot en met XXX 2025**. Er zijn in totaal **XXX** reacties ingediend, deze zijn openbaar. PM resultaat internetconsultatie

6. Notificatie

Het ontwerp van deze wijzigingsregeling is op **<datum>** voorgelegd aan de Europese Commissie ter voldoening aan het bepaalde in artikel 5, eerste lid, van Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PbEU 2015, L 241; notificatienummer **XXXX**).

Op grond van artikel 6, eerste lid, van de voornoemde richtlijn, is vervolgens een standstilltermijn van drie maanden in acht genomen. PM resultaat notificatie

7. Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking **op 1 januari 2026**. Die inwerkingtreding is in overeenstemming met de vaste verandermomenten die voor ministeriële regelingen zijn opgenomen in Aanwijzing 4.17 van de Aanwijzingen voor de regelgeving.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel I

Onderdelen A en D

In artikel 3.4.1 van de Regeling voertuigen staan de eisen voor het verkrijgen van een nationale typegoedkeuring voor bijzondere bromfietsen. Het eerste lid verklaart voorschriften voor twee- of driewielige voertuigen en vierwielaars uit Europese en internationale regelgeving van overeenkomstige toepassing op bijzondere bromfietsen. Onderdeel A van artikel I van deze wijzigingsregeling voegt drie leden toe aan artikel 3.4.1 van de Regeling voertuigen op grond

waarvan wordt of kan worden afgeweken van deze Europese en internationale regelgeving.

Door het nieuwe vijfde lid van artikel 3.4.1 van de Regeling voertuigen kan een bijzondere bromfiets afwijken van de Europese en internationale voorschriften over de plaats in de hoogte en de breedte van retroreflectoren, richtingaanwijzers, stoplichten en lichten in de hoogte en breedte op de achterkant van de bijzondere bromfiets. De voorschriften staan in punt 6 van VN/ECE-reglement nr. 74⁵ en punt 2.3 uit bijlage IX van verordening nr. 3/2014⁶. Afwijken kan alleen als de RDW oordeelt dat de bijzondere bromfiets door zijn constructie redelijkerwijs niet aan deze voorschriften kan voldoen. Een voorbeeld hiervan zijn elektrische steps. De achterkant van een elektrische step is meestal lager dan de achterkant van andere tweewielers. De verlichting op de achterkant van een step zit daardoor meestal ook lager dan is toegestaan door de voorschriften voor tweewielers.

Wijkt een bijzondere bromfiets af van de internationale en Europese voorschriften over de plaats van de verlichting, dan geldt op grond van het nieuwe zesde lid van artikel 3.4.1 en artikel 1 van de nieuwe bijlage III van de Regeling voertuigen ook een andere eis voor de geometrische zichtbaarheid van de verlichting. Deze eis wijkt af van de voorschriften over de geometrische zichtbaarheid van de verlichting in punt 6 van VN/ECE-reglement nr. 74 en punt 2.3 uit bijlage IX van verordening nr. 3/2014.

De geometrische zichtbaarheid van verlichting gaat over de vraag vanaf waar het licht is waar te nemen. Eisen over de geometrische zichtbaarheid van de verlichting hebben het doel om te zorgen dat een bijzondere bromfiets goed is te zien voor andere verkeersdeelnemers. In punt 6 van VN/ECE-reglement nr. 74 en punt 2.3 uit bijlage IX van verordening nr. 3/2014 staan voorschriften over de geometrische verticale en horizontale zichtbaarheidshoeken van de verlichting. Deze hoeken bepalen binnen welk gebied van links naar rechts en van boven naar beneden het licht is te zien. Als de verlichting op een andere hoogte of breedte wordt aangebracht op de achterkant van een bijzondere bromfiets, dan moeten de eisen over de geometrische zichtbaarheid van de verlichting daarop aansluiten. De geometrische zichtbaarheid van de achterretroreflectoren, achterrichtingaanwijzers, stoplichten en achterlichten moet dan zo zijn, dat verkeersdeelnemers de verlichting vanaf een bepaalde plek in de hoogte, breedte en lengte kunnen zien.

Ten eerste moet de verlichting te zien zijn voor verkeersdeelnemers die zich bevinden op een horizontale lijn loodrecht en gecentreerd ten opzichte van de lengteas van het voertuig (lijn-Z), 1) waarvan het middelpunt is gelegen op een afstand van 25 meter ten opzichte het achterste punt van het voertuig en 2) de lengte 13,4 meter is, vermeerderd met de breedte van het voertuig in meters tot

⁵ VN-Reglement nr. 74 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen van categorie L1 wat de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen betreft [2020/32].

⁶ Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie van 24 oktober 2013 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad betreffende functionele veiligheidsvoorschriften voor de goedkeuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers..

één decimaal nauwkeurig. De lengte van de lijn vanaf waar de verlichting waarneembaar moet zijn, wordt dus steeds langer naar mate de bijzondere bromfiets breder is. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is het namelijk wenselijk dat een breder voertuig eerder te zien is voor verkeersdeelnemers die zich links- of rechtsachter het voertuig bevinden.

Ten tweede moeten verkeersdeelnemers die vanaf een hoogte tussen 1,00 meter en 2,20 meter boven het wegdek kijken, de verlichting achterop de bijzondere bromfiets kunnen zien.

Ter verduidelijking is een afbeelding opgenomen van de eis voor de geometrische zichtbaarheid van de verlichting op achterkant van de bijzondere bromfiets in figuur 1 van artikel 1 van bijlage III.

Tenslotte geldt op grond van het nieuwe zesde lid van artikel 3.4.1 van de Regeling voertuigen voor alle bijzondere bromfietsen een andere eis voor de afmetingen van de ruimte voor de kentekenplaat. Deze eis wijkt af van punt 1.4.1 van de voorschriften uit bijlage XIV van verordening nr. 44/2014. De ruimte van de kentekenplaat moet een rechthoekig oppervlakte zijn met minimale afmetingen van in de breedte 100 mm en de hoogte 120 mm. Deze afmetingen sluiten aan bij de wijziging van het formaat van de kentekenplaat per 1 juli 2025.

Onderdeel B

Paragraaf 2.3 van het algemeen deel van deze toelichting gaat uitgebreid in op dit onderdeel.

Onderdeel C

Met dit onderdeel wordt een permanente eis ingevoerd voor bijzondere bromfietsen bedoeld voor personenvervoer om maximaal acht zitplaatsen voor passagiers te hebben. De zitplaatsen voor passagiers moeten zijn voorzien van onbeschadigde veiligheidsgordels die deugdelijk bevestigd zijn en een goedwerkende sluiting bevatten. Er zijn bijzondere bromfietsen die voor de invoering van de nationale typegoedkeuring voor bijzondere bromfietsen zijn toegelaten tot het verkeer op de weg met tien zitplaatsen op grond van een aanwijzingsbesluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. Deze bijzondere bromfietsen kunnen aan de permanente eis voldoen door twee zitplaatsen onklaar te maken voor passagiers door de veiligheidsgordels te verwijderen. De passagiers mogen dan niet langer op deze twee onklaar gemaakte zitplaatsen zitten terwijl de bijzondere bromfiets deelneemt aan het verkeer. Op grond van het eerste lid van artikel 58a van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 mogen passagiers namelijk alleen zitten op de voor hen bestemde zitplaatsen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Barry Madlener

