

Aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw S.A.M. Dijkma
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

Datum
21 april 2017

Onderwerp
Reactie consultatie
Wijziging van de
Regeling voertuigen
voor het verbod op
het verwijderen van
een emissie-
beheersingssysteem

Uw kenmerk

Ons kenmerk
JtH/RvZ/TvdH/RS/
2017/089

Bijlage(n)

Geachte mevrouw Dijkma,

Op 4 april 2017 is het voorstel wijziging Regeling voertuigen voor het verbod op het verwijderen van een emissiebeheersingssysteem in internetconsultatie gegaan. Vanuit regeldrukperspectief is het belangrijkste onderdeel het verbod op het verwijderen van emissiebeheersingssystemen (zoals een roetfilter). Wij constateren dat de regeldrukeffecten van deze wijziging nog niet in beeld zijn gebracht.

Verbod op het verwijderen van emissiebeheersingssystemen

Nieuwe auto's die op de markt worden gebracht, moeten aan de Europese emissie-eisen voldoen. Daarvoor rusten fabrikanten nieuwe auto's uit met emissiebeheersingssystemen, zoals een roetfilter, uitlaatgasrecirculatie en katalysatoren. Dergelijke emissiebeheersingssystemen dragen bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit. Echter, de systemen kunnen verstopt raken of kapot gaan. Ze moeten dan worden gereinigd of vervangen. Met name het vervangen van een roetfilter is kostbaar. Het verwijderen van een filter is dan een financieel aantrekkelijk alternatief. Met het voorgestelde verbod op het verwijderen van emissiebeheersingssystemen wordt beoogd ervoor te zorgen dat dieselveertuigen blijvend voldoen aan de geldende emissie-eisen bij eerste toelating tot het verkeer. Onderstaande tabel toont voor verschillende voertuigcategorieën vanaf welke datum van eerste toelating (DET) het verbod op het verwijderen van emissiebeheersingssystemen gaat gelden:

Voertuigcategorie	Diesel personenauto's	Diesel bestelauto's	Diesel- vrachtauto's en -bussen
Datum eerste toelating – Vanaf:	1 januari 2011	1 januari 2012	31 januari 2013

Als gevolg van de voorgestelde regeling moet een defect roetfilter bij bovengenoemde voertuigen worden gereinigd of vervangen. Indien bovengenoemde voertuigen reeds een roetfilter hebben laten verwijderen (voor 1 juli 2017), moet de eigenaar weer een roetfilter laten plaatsen. Wij constateren dat de regeldrukeffecten van deze verplichting nog niet in beeld zijn gebracht.

Wij adviseren de regeldrukeffecten als gevolg van het verbod op het verwijderen van emissiebeheersingssystemen in beeld te brengen.

Visuele controle van roetfilters in de APK

Richtlijn 2014/45/EU, betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG, bevat scherpere minimale vereisten voor de periodieke technische inspecties van lidstaten. Onderdeel van deze minimum voorschriften is een visuele controle van de aanwezigheid van een door de fabrikant gemonteerd roetfilter. Het gaat hierbij om dieselpersonenauto's, dieselbestelauto's, dieselvrachtauto's en dieselbussen met een door de fabrikant gemonteerd roetfilter. De richtlijn verplicht inwerkingtreding op uiterlijk 20 mei 2018.

Medewerkers van uw departement geven aan dat deze aanscherping van de APK met een aparte regeling wordt geïmplementeerd en dat beoogd is om de inwerkingtredingsdatum aan te laten sluiten op de uiterlijke inwerkingtredingsdatum van de richtlijn. Wij adviseren om dit expliciet te vermelden in de nota van toelichting bij deze regeling. Hierdoor wordt duidelijk dat de regeldruk die voortvloeit uit implementatie van de visuele controle van roetfilters in de APK vanuit de richtlijn, niet onnodig vroeg wordt geïntroduceerd.

Wij adviseren om in de nota van toelichting expliciet op te nemen dat de regeling waarmee het onderdeel visuele controle van roetfilters vanuit de Richtlijn 2014/45/EU wordt geïmplementeerd, niet eerder in werking treedt dan wordt verplicht vanuit de richtlijn.

Overige regeldrukeffecten als gevolg van het wijzigingsvoorstel

Tot slot is er sprake van toezichtlasten als gevolg van de voorgestelde "wegkantinspecties". En treden eenmalige regeldrukeffecten op, doordat eigenaren van voertuigen, garagehouders, monteurs en APK-inspecteurs kennis moeten nemen van de nieuwe verplichtingen. Wij constateren dat deze regeldrukeffecten nog niet in beeld zijn gebracht.

Wij adviseren de eenmalige regeldrukeffecten en toezichtlasten in beeld te brengen.

Wij vertrouwen erop u met deze reactie van dienst te zijn geweest. Gelet op de coördinerende bevoegdheden met betrekking tot het verminderen van de regeldruk voor bedrijven en burgers sturen wij een afschrift van onze reactie naar de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties en de minister van Economische Zaken.

Wij verzoeken u de definitieve versie van het wetsvoorstel aan ons voor te leggen, voordat besluitvorming plaatsvindt. Dit stelt ons in staat een formeel advies uit te brengen en ons eindoordeel aan u kenbaar te maken.

Hoogachtend,

w.g.

J. ten Hoopen
Voorzitter

R.W. van Zijp
Secretaris