

## Landelijk Platform Motor-Verkeersregelaars (LP-MVR)

Reactie internetconsultatie wijziging van de Regeling verkeersregelaars 2009

---

Als **Landelijk Platform Motor-VerkeersRegelaars (LP-MVR)**, met als deelnemers de 4 motorbegeleidingsteams BMW Motorbegeleidingsteam Nederland (BMTN), stichting Euro Motard Service (EMS), stichting Motorbegeleidingsteam (MBT) en Stichting Motard Stein (SMS) en daarmee bestaande uit een groot aantal motards, geven wij graag een reactie op de internetconsultatie betreffende de wijziging van de Regeling verkeersregelaars 2009.

Wij zien geen bezwaar in de voorgestelde wijziging.

Vanuit de wetenschap dat binnen de Werkgroep Veilige Wedstrijden Openbare Weg (VWOW) momenteel een verkenning gaande is van mogelijke oplossingsrichtingen voor het probleem dat wordt veroorzaakt door de reductie van politie-inzet bij allerlei soorten evenementen die zich afspelen op de openbare weg, maken wij graag van de gelegenheid gebruik om de aandacht te vestigen op de naar onze mening noodzakelijke verdere aanpassing van wet- en regelgeving. Aan deze verkenning nemen meerdere disciplines binnen Politie, KNWU, NOC\*NSF, SVNL, LP-MVR, KNMV, VOW, Atletiekunie en Ministerie van I & W deel.

Zoals bekend, kent de Regeling verkeersregelaars 2009 drie soorten verkeersregelaars (art. 2): de transportbegeleider, de beroepsverkeersregelaar en de evenementenverkeersregelaar.

De (vrijwillige) Motor-VerkeersRegelaar (**MVR**) komt nergens voor in wet- en regelgeving. De MVR kan een wenselijke aanvulling vormen, mede tegen de achtergrond dat de politie als gezegd heeft aangekondigd hun begeleiding van evenementen (van professionele, landelijke, meerdaagse wielervedstrijden tot eendaagse, lokale goede-doelenrondritten) de komende 2 jaar met de helft terug te dringen.

Daarmee pleiten wij voor het opnemen van een vierde categorie verkeersregelaars (de MVR) in -waar nodig- respectievelijk Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV), Regeling Verkeersregelaars 2009 (RV2009) en Besluit Algemene Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). Vanzelfsprekend dient dit te gebeuren aan de hand van het vooraf vaststellen van de -meetbaar- juiste vereisten, vaardigheden en bevoegdheden en dient onder meer ook aandacht te worden besteed aan effectieve regelingen aangaande borging van verantwoordelijkheden behorend bij de inzet als MVR.

De MVR zal zich dan onderscheiden van de andere eerdergenoemde soorten verkeersregelaars en kan via professioneel georganiseerde en werkende motorbegeleidingsteams (bestaande uit vrijwilligers) die tezamen goed zijn voor enkele honderden motor-begeleidingen per jaar, van groot tot klein en door het gehele land, worden ingezet.

Hiermee zou, gebruik makend van de kennis, kunde en ervaring van motoragenten, de mogelijkheid worden gecreëerd dat gecertificeerde, ervaren MVR onder bepaalde omstandigheden taken tijdens de begeleidingen van evenementen zouden kunnen overnemen van de politie. Daarmee zouden de betreffende evenementen, ondanks de terugtrekkende beweging van de politie, toch doorgang kunnen blijven vinden. Onder de huidige wet- en regelgeving is dat niet mogelijk.

1 juli 2019

---