

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat tot wijziging van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer in verband met de indexering voor het jaar 2022

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl.

1. Wat is de aanleiding?

Krachtens de Wet personenvervoer 2000 worden maximumtarieven voor het verrichten van taxivervoer bepaald. Sinds 2010 worden de maximumtarieven voor taxivervoer jaarlijks geïndexeerd.

2. Wie zijn betrokken?

De Landelijke Tarievenindex (LTI) op basis waarvan de maximumtarieven worden geïndexeerd, wordt geconsulteerd door DOVA, het samenwerkingsverband van de veertien decentrale OV-autoriteiten.

3. Wat is het probleem?

Taxiondernemers dienen de maximumtarieven te kunnen aanpassen aan de verwachte kostenontwikkeling.

4. Wat is het doel?

De regeling indexeert de maximumtarieven op basis van de LTI en schept voor 2022 duidelijkheid aan taxiondernemers, -chauffeurs en -reizigers en aan handhavende instanties erover. De LTI voor 2022 is 2,12%. De maximumtarieven worden in overeenstemming hiermee verhoogd.

5. Wat rechtvaardigt de overheidsinterventie?

De voorschriften zijn vastgelegd in landelijke regelgeving. Deze regelgeving moet van overheidswege gewijzigd worden.

6. Wat is het beste instrument?

De maximumtarieven zijn vastgelegd in een ministeriële regeling en moeten daarmee ook bij ministeriële regeling gewijzigd te worden.

7. Wat zijn de (neven)gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Als taxiondernemers op basis van de geïndexeerde maximumtarieven ervoor kiezen hun tarieven aan te passen, dan kan dit administratieve lasten tot gevolg hebben. De (administratieve) lasten hangen samen met de volgende handelingen:

- het (laten) aanpassen van de taxameter;
- het downloaden, printen en invullen van nieuwe tariefkaarten; en
- het vervangen van tariefkaarten binnen en buiten het taxivoertuig.

Het aanpassen van de tarieven heeft gevolgen voor de opbrengst voor taxiondernemers en de kosten voor taxireizigers.

De maximumtarieven gelden niet voor contractvervoer (artikel 91, tweede lid, van de Wet personenvervoer 2000) en voor taxivervoer dat wordt aangeboden tegen een vast tarief per rit dat vooraf met de consument is overeengekomen (artikel 1, derde lid, van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer). De regeling heeft voor de maximum voor dat vervoer te rekenen tarieven geen effect.