

# Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

## Wijziging Luchtvaartwet BES voor grondslag openbaredienstverplichting

### Algemene informatie over de internetconsultatie

#### In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van de Luchtvaartwet BES. Deze wijziging biedt een wettelijke basis voor het instellen van een openbaredienstverplichting (ook wel Public Service Obligation (PSO)). Met een openbaredienstverplichting kan een overheid op een afgesproken luchtvervoerroute voorwaarden stellen aan luchtvaartmaatschappijen zodat vervoer laagdrempelig kan worden aangeboden en de bereikbaarheid van slecht ontsloten gebieden wordt vergroot.

#### Voor wie is deze wet belangrijk?

- Burgers van het Caribisch deel van Nederland;
- Reizigers van en naar het Caribisch deel van Nederland;
- Overheden van het Caribisch deel van Nederland;
- Bedrijven op het Caribisch deel van Nederland;
- Luchtvaartmaatschappijen.

#### Wat is het doel van de wet?

De wijziging van de Luchtvaartwet BES creëert een wettelijke basis voor het instellen van een openbaredienstverplichting. Met een openbaredienstverplichting kan een overheid zo nodig op een afgesproken vliegverbinding voorwaarden stellen aan luchtvaartmaatschappijen om zo de bereikbaarheid te vergroten. De belangrijkste vier voorwaarden zijn:

- de maximumticketprijs van vluchten;
- een minimaal aantal vluchten;
- het aantal stoelen per vlucht;
- de continuïteit van vluchten.

Dit zorgt voor een goede bereikbaarheid van de openbare lichamen in Caribisch Nederland en is belangrijk om aan essentiële behoeften van de bewoners te voldoen.

### Reacties op hoofdpijnen

#### Indieners

Van 13 juni tot en met 26 juli 2024 kon worden gereageerd op deze wet en de toelichting. Er zijn in totaal 6 reacties ingediend, hiervan zijn er 5 openbaar.

Indieners zijn:

- Particulieren: 4 reacties (ca 66% van de reacties);
- Maatschappelijke organisaties: 1 reactie (ca 17% van de reacties);
- Bedrijfsleven en branche: 1 reactie (ca 17% van de reacties).

### **Algemeen beeld van de reacties**

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst van de reacties. De reacties op de internetconsultatie hebben vaak een bredere focus dan specifiek een openbardienstverplichting waarvoor het wetsvoorstel een basis biedt. Het sentiment van de reacties is overwegend positief waarbij ook kritische kanttekeningen worden geplaatst.

De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende onderwerpen:

- Verschillende reacties noemen hoge vliegtarieven en of de noodzaak van het borgen van betaalbare vliegverbindingen. Er wordt op gewezen dat de hoge vliegtarieven op de Bovenwindse eilanden het reizen voor de inwoners belemmert. Daarnaast brengt het ook schade toe aan het toerisme. Er wordt voorgesteld om het vervoer op de BES-eilanden als openbaar vervoer te beschouwen en te subsidiëren.
- In enkele reacties wordt verbetering van de luchtvervoersverbindingen breder getrokken dan alleen voor de BES-eilanden. Zo wordt opgemerkt dat het wetsvoorstel niet alle toegangsproblemen in de regio oplost onder andere omdat de focus in eerste instantie ligt op de verbindingen tussen Sint Maarten met Saba en Sint Eustatius.
- Ook worden voorstellen gedaan voor andere mogelijkheden om de luchtvervoersverbindingen tussen de BES eilanden en Caribische landen binnen het Koninkrijk te verbeteren. Denk hierbij aan subsidies, verlaging van luchthavengelden en belastingen, meer samenwerking tussen luchtvaartmaatschappijen en ontwikkeling van een samenhangend luchtvaartbeleid.
- Het thema verduurzaming van de luchtvaart komt in een aantal reacties aan de orde. Zo wordt erop gewezen dat dit nu niet in de eisen voor een openbardienstverplichting wordt genoemd. Ook wordt het voorstel gedaan om economische stimulansen te bieden voor investeringen in duurzame technologieën.

### **Vervolgproces**

Alle reacties die binnen zijn gekomen, zijn geanalyseerd en samengevat in dit verslag. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt nu aan het verwerken van deze reacties. Het ministerie vult, als deze verwerking is afgerond, het verslag aan met een inhoudelijke reactie op de thema's en een overzicht van alle wijzigingen.