

Na lezen van de voorgestelde wijzigingen in de opzet van de rijbewijzen (theorie zowel als praktijk), mis ik nog 1 essentieel punt welk volgens mij echt apart genoemd(en) getoetst moet worden: Alle aspecten rondom veilig laden/lossen bij alle behandelde rijbewijzen in deze documenten. Personen en goederen vervoer.

Dit onderdeel is zowel in theorie, als in praktijk goed mee te nemen in de lesstof en examentoetsing. Denk aan: positionering voertuig, volgorde handelingen, verkeer doorstroming, hulpmiddelen, beperkingen( ook bij personenvervoer), voorschriften, ontheffingen, enz....Dit onderdeel is momenteel van ondergeschoven belang in de praktijk en theorie . En zou juist nu een mooi meegenomen kunnen worden in de nieuwe opzet! Verder een prima wijziging van de bestaande inhoud rijbewijzen en goed dat dit verschillende trajecten gaan worden!

Het effect op de nieuwe aankomende chauffeur zal zijn dat hij/zij beter beslagen te ijs gaat komen. En minder afhankelijk is bij aanvang chauffeur carrière bij het bedrijf waar gewerkt gaat worden. Vooral waarbij het gaat om veiligheid bij laden/lossen, verplaatsen van goederen/personen. Tenslotte HET essentiële doel van vracht/personen vervoer.