

## **Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

### ***Besluit Vervoer Gevaarlijke Stoffen door de lucht***

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op [www.naarhetiak.nl](http://www.naarhetiak.nl)

#### **1. Wat is de aanleiding?**

De aanleiding betreft een aanpassing van ICAO Annex 18 *Safe Transport of Dangerous Goods by Air* en de daarbij horende Technical Instructions (TI). De internationale trainingseisen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht worden vanaf 01 januari 2021 gewijzigd. Het wijzigingsbesluit heeft tot doel de praktische omissie te mitigeren. Namelijk, in de praktijk is gebleken dat één van de stakeholders in de keten van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht niet onder één van de bestaande definities voor de erkenningen valt. Het betreft de 'logistiek dienstverleners' (momenteel aangemerkt als e-light erkenningshouder). Deze stakeholder heeft gevaarlijke stoffen contractueel voor derden in opslag en maakt deze gevaarlijke stoffen gereed voor verzending. Tevens biedt hij, namens de eigenaar, deze goederen aan voor vervoer door de lucht. Hieruit volgt dat 'logistiek dienstverleners' geen eigenaar is van de stoffen en om die reden niet onder de bestaande definitie van een A-erkenninghouder valt. Daarnaast valt deze stakeholder ook niet onder de definitie van een e-erkenninghouder. De E-erkenninghouders zijn gespecialiseerde bedrijven die alle taken en verantwoordelijkheden van een afzender kunnen overnemen. Zij zijn o.a. in staat om stoffen te classificeren. Gelet hierop mogen zij ook binnen recipiënten afvullen en herverpakken. De logistieke dienstverlener mag deze handelingen niet uitvoeren.

Om deze omissie te mitigeren wordt er een nieuwe erkenning 'D-erkenning' geïntroduceerd. Een definitie voor een D-erkenninghouder wordt daarom toegevoegd aan het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht.

#### **2. Wie zijn betrokken?**

De betrokken partijen zijn de erkende opleidingsinstellingen vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht en de erkenningshouders vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht. Tevens wordt afgestemd met ILT en de ANVS.

#### **3. Wat is het probleem?**

Niet alle stakeholders in de gevaarlijke goederenketen door de lucht worden geadresseerd in het Besluit. Het betreft de 'logistieke dienstverlener', die niet onder de bestaande definities valt van zowel een A-erkenning als een E-erkenning.

Om deze omissie te mitigeren wordt er een nieuwe erkenning 'D-erkenning' geïntroduceerd. Bovendien wordt door een nieuwe definitie op te nemen voor een 'D-erkenninghouder' de wetgeving in lijn gebracht met de huidige praktijk. Momenteel valt deze stakeholder buiten het bestaande wetgevingskader.

#### **4. Wat is het doel?**

Het besluit vervoer gevaarlijke stoffen aanpassen en op deze manier een praktische omissie mitigeren.

## **5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?**

Op dit moment sluit het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht niet aan op de praktijk, omdat één van de stakeholders niet onder het bestaande systeem van erkenning valt. Het gevolg daarvan is dat de 'logistieke dienstverlener' – hij die gevaarlijke goederen contractueel voor derden in opslag heeft – niet onder het bestaande systeem van erkenningen valt. Nu de stakeholder geen eigenaar is van de stoffen valt hij niet onder de definitie van A-erkenning. Ook valt deze stakeholder evenmin onder de definitie van E-erkenning.

## **6. Wat is het beste instrument?**

Aanpassing van:  
-Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht.

## **7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?**

### Gevolgen voor bedrijven

Als gevolg van deze aanpassing worden deze stakeholders die nu niet onder het bestaande erkenningsysteem valt erkend als D-erkenninghouders. Hierdoor wordt de omissie uit de praktijk gecorrigeerd, met het positieve gevolg dat de logistieke dienstverlener gekwalificeerd kan worden als D-erkenninghouder. Door het introduceren van de D-erkenning wordt het voor de logistieke dienstverlener duidelijk over welke taken en bevoegdheden hij beschikt als D-erkenninghouder. Ter verdere verduidelijking van de D-erkenning is de E-erkenning aangevuld.

### Gevolgen voor burgers en overheid

Het wijzigingsbesluit is voornamelijk gericht op bedrijven in de sector van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht. De verduidelijking van de taken en bevoegdheden van de D-erkenninghouder leidt tot een verhoging van de luchtvaartveiligheid.

### Gevolgen voor milieu

Er zijn geen directe gevolgen van de aanpassing voor het milieu.