

Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging Besluit vergoedingen luchtvaartnavigatiediensten i.v.m. 1ATM

(Internetconsultatie van 22 mei tot en met 19 juni 2023)

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging van het Besluit vergoedingen luchtvaartnavigatiediensten 2010 voor. Dit besluit maakt het voor Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) mogelijk om diensten op de luchthavens Eindhoven en De Kooy te leveren. Ook kunnen zij de kosten hiervoor in rekening brengen bij gebruikers van de twee luchthavens. Daarnaast geeft het besluit de minister de bevoegdheid om regels vast te leggen voor het ontwerpen van vluchtprocedures.

Wat is het doel?

De LVNL neemt de dienstverlening op de luchthavens Eindhoven en De Kooy van de militaire luchtverkeersdiensten van Defensie over. Hierdoor wijzigen een aantal dingen, waaronder ook de tarieven voor gebruik van luchtverkeersdiensten voor burger luchtvaart. In de huidige situatie betalen deze luchthavens een tarief aan Defensie voor het gebruik van de faciliteiten. Waaronder ook de diensten van de militaire luchtverkeersleiding. Dit besluit maakt het voor de LVNL mogelijk om de kosten voor geleverde diensten in rekening te brengen aan de luchthavens Eindhoven en De Kooy. Dit is een noodzakelijke stap om de integratie van burger- en militaire luchtverkeersleiding tot stand te kunnen brengen. De naam van het programma dat dit mogelijk moet gaan maken is één Air Traffic Management ofwel, 1ATM.

De kosten voor het gebruik van luchtverkeersdienstverlening worden door de gebruikers betaald. Dit is wereldwijd gebruikelijk. Het zijn hoofdzakelijk de vliegmaatschappijen die van de diensten gebruik maken.

Voor wie is dit belangrijk?

- De luchthavens Eindhoven en De Kooy.
- Alle niet militaire luchtruimgebruikers op de luchthavens Eindhoven en De Kooy

Wat zijn de gevolgen van deze wijziging?

Door het besluit worden de kosten voor luchtverkeersleidingsdiensten op Eindhoven en De Kooy volgens dezelfde principes berekend als op andere burger luchthavens in Nederland. Voor de meeste betrokken luchtruimgebruikers betekent dit een verhoging van de kosten.

De reacties

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. De volgende vraag werd hierbij gesteld: "Verwacht u dat de regeling effect zal hebben op u of uw organisatie?".

Er zijn in totaal 2 reacties ingediend, deze zijn openbaar.

Indieners zijn:

- Eindhoven Airport NV, Den Helder Airport.

1. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.

Commentaar Eindhoven Airport:

- In het voorstel is opgenomen dat Eindhoven Airport op een nader te bepalen datum zal gaan behoren tot de zogenoemde One Group of Airports (OGA) en dat voor de tussenliggende periode de vergoeding voor luchtvaartnavigatiediensten - kort gezegd - conform de OGA-systematiek wordt bepaald. De toenmalige staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft aangegeven vast te willen houden aan het voornemen om het OGA systeem af te bouwen en toegezegd dit nader te zullen gaan uitwerken. Vooruitlopend hierop verzoekt indiener bij de overgang van de luchtverkeersleiding op Eindhoven naar LVNL de tariefstelling te baseren op de werkelijke kosten van de dienstverlening voor Eindhoven in plaats van een tariefstelling conform OGA principe;
- De wijziging van de financiële afspraken ten behoeve van de luchtverkeersleidingsdienstverlening voor het civiele verkeer op Eindhoven naar LVNL kan volgens indiener pas geëffectueerd worden nadat er overeenstemming is bereikt met Defensie over de aanpassing van de kosten voor het civiele medegebruik;
- Tussen Defensie en Eindhoven Airport is een principe-akkoord afgesloten over een toekomstige upgrade van het Instrument Landing System van een categorie I naar een categorie III. Indiener gaat ervanuit dat de kosten voor de upgrade op Eindhoven overgaan op LVNL en in de toekomst onderdeel uitmaken van de kostenbasis voor het OGA tarief;
- Indiener adviseert wordt om de luchtvaartmaatschappijen die gebruik maken van Eindhoven Airport al dit jaar te gaan betrekken bij de consultatie van het OGA tarief vanaf 1 januari 2024, ook al geldt er nog een transitieperiode voor aansluiting van Eindhoven Airport bij de OGA.

Commentaar Den Helder Airport (DHA)

- Uit het voorstel blijkt dat de wijziging van dit besluit onderdeel is van het 1ATM programma dat tot doel heeft de integratie van civiel en militaire luchtverkeersleiding in Nederland en dat na de integratie de civiele dienstverlener LVNL verantwoordelijk zal zijn voor de uitvoer van de luchtverkeersdiensten op militaire luchthavens in Nederland, zoals de Kooy. Indiener maakt zich, als civiel medegebruiker van de Kooy, grote zorgen over de financiële gevolgen van deze wijziging, daar in de toelichting wordt gesteld dat de kosten voor verkeersleiding voor de gebruikers van DHA in de nieuwe situatie met ca 10% zullen stijgen;

- Indiener verzoekt om bij het vaststellen van de tarieven rekening te houden met de specifieke situatie van DHA als helikopterluchthaven en de serieuze gevolgen van hogere kosten voor het civiel medegebruik en voor luchtvaartnavigatiediensten;
- De voorgestelde wijziging van de financiële afspraken met betrekking tot luchtverkeersdienstverlening voor het civiele verkeer op DHA kan volgens indiener pas worden geëffectueerd nadat er door DHA overeenstemming is bereikt met het RVB (namens Defensie) over de aanpassing van de kosten voor het civiele medegebruik op DHA.