

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging Besluit activiteiten leefomgeving, Besluit kwaliteit leefomgeving en Omgevingsbesluit

(Internetconsultatie van 18 december 2019 tot en met 29 januari 2020)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van het Besluit activiteiten leefomgeving, het Besluit kwaliteit leefomgeving en het Omgevingsbesluit, die gelijktijdig met de Omgevingswet in werking zullen treden. Het betreft een neutrale omzetting van huidige regelgeving over BBT-conclusies van grote stookinstallaties, toiletlozingen van pleziervaartuigen en monitoring van luchtkwaliteit. De huidige regels zijn als zodanig al eerder geconsulteerd.

Tijdens het proces van totstandkoming van de besluiten onder de Omgevingswet hebben er aanpassingen van de huidige regelgeving plaatsgevonden. Het wijzigingsbesluit zorgt ervoor dat deze aanpassingen op het moment van inwerkingtreding van de Omgevingswet niet komen te vervallen.

Het wijzigingsbesluit bevat wijzigingen op een drietal onderwerpen:

1. de omzetting van huidige regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer en de Activiteitenregeling milieubeheer ten aanzien van de implementatie van BBT-conclusies voor grote stookinstallaties;
2. de omzetting van huidige regels van de Regeling lozen buiten inrichtingen (Rlbi) ten aanzien van de lozing van toiletwater vanaf pleziervaartuigen;
3. de actualisatie van regels van het Besluit kwaliteit leefomgeving en Omgevingsbesluit ten aanzien van de monitoring van luchtkwaliteit.

Daarnaast worden er enkele kleine correcties doorgevoerd. Er zijn niet of nauwelijks gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu, omdat met het concept-besluit bij de huidige situatie wordt aangesloten. Het doel van de consultatie is betrokkenen te informeren en te consulteren over de voorgenomen wijzigingen.

Op alle onderdelen van het ontwerpbesluit en de nota van toelichting kon worden gereageerd.

De reacties

Er zijn in totaal zeven reacties binnengekomen. Hiervan zijn er vier openbaar. De indieners zijn:

- Bedrijven: Deep Water Yachts en een chemisch bedrijf;
- Brancheorganisaties, waaronder VNM, KNMC, HISWA-RECRON;
- Een gemeente.

Het overgrote deel van de reacties heeft betrekking op de omzetting van huidige regels van de "Regeling lozen buiten inrichtingen (Rlbi)" over de lozing van toiletwater vanaf pleziervaartuigen.

• Reacties betreffende de "Regeling lozen buiten inrichtingen (Rlbi)"

Deze reacties zijn onder meer afkomstig van: Deep Water Yachts, VNM, KNMC, HISWA-RECRON.

- Gevraagd wordt wanneer in een afzonderlijk wijzigingsbesluit van het Bal regels worden opgenomen die gericht zijn op verbetering van de handhaafbaarheid.
- Er worden eisen genoemd waar zuiveringsinstallaties aan moeten voldoen. Helaas is er nog geen enkel zicht op wanneer deze installaties op de markt komen en of ze überhaupt op de markt komen.
- Er wordt vanuit gegaan dat er installaties zijn die toiletwater aan boord kunnen reinigen. Helaas wordt gemeld dat er slechts weinig vuilwaterpompen worden gebruikt om het vuilwater af te voeren. De wet kan dan wel stellen dat men het moet afpompen maar dan moet er ook gelegenheid voor zijn.
- Er wordt gesproken over "internationaal meest gangbare zuiveringsvoorzieningen". De vraag is welke dit zijn. Er zijn binnen Europa geen installaties voor gemiddelde schepen beschikbaar.
- Geschreven wordt dat toiletwater vanaf een pleziervaartuig kan worden geloosd als het toilet zodanig is geconstrueerd dat via deze uitsluitend urine en spoelwater kunnen worden geloosd. Niet het toilet zou aan deze eisen moeten voldoen, maar het effluent.
- Geschreven is dat er nog geen zuiveringsinstallaties op de markt verkrijgbaar zijn. Dat is niet juist, er zijn op dit moment nog geen zuiveringsinstallaties-met-certificaat-van-typegoedkeuring op de markt verkrijgbaar. Correct is toe te voegen dat op dit moment de aanwijzing van certificerende instanties voor certificatie van zuiveringssystemen nog niet heeft plaatsgevonden.
- Naast het aanbrengen en handhaven van de verzegeling dient ook de werking van de bestaande innamestations op orde te zijn. Gepleit wordt voor het uitbreiden van

het aantal innamestations, met name langs doorgaande routes – zoals de staande-mast route – waar weinig of geen andere uitpompomogelijkheden zijn.

- De vraag is wat een gelijkwaardige oplossing van verzegeling is en hoe men denkt te kunnen vaststellen op welke locatie een afsluiter is geopend.

• ***Reactie betreffende het Besluit kwaliteit leefomgeving en Omgevingsbesluit, over de monitoring van luchtkwaliteit.***

Deze reactie is afkomstig van een gemeente.

- Een gemeente merkt op dat er voornemens zijn om deze gemeente aan te wijzen als aandachtsgebied luchtkwaliteit, en verzoekt nog eens kritisch te kijken naar de noodzaak hiertoe.

• ***Reactie betreffende de Activiteitenregeling milieubeheer, over de implementatie van BBT-conclusies voor grote stookinstallaties***

Deze reactie is afkomstig van een chemisch bedrijf.

- De tabel 4.39 Emissiegrenswaarden geldt enkel voor de emissie van vluchtige organische stoffen uit ketels. In zowel het A.B. 5.1.1 als in het BAL wordt deze emissie-eis echter overgenomen voor alle grote stookinstallaties (gasturbines, ketels, fornuizen). Deze eis is breder dan de scope van de BBT-conclusies uit de LCP.