

Concept ten behoeve van internetconsultatie

Besluit van houdende wijziging van het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen in verband met de sanering van de gemeentelijke stamlijn in Arnhem

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van , nr. IenM/BSK-, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op de artikelen 2 en 124 van de Spoorwegwet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

In bijlage 2, onderdeel b, van het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen vervalt onderdeel 28 en wordt onderdeel 29 vernummerd tot onderdeel 28.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Onze Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven – Van der Meer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk- Juridische Zaken, postbus 20901, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

NOTA VAN TOELICHTING

Op 30 april 2020 heeft de beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur, conform artikel 6, vijfde lid, van de Spoorwegwet, een verzoek ingediend tot instemming met de sanering van de spoorweg "Arnhem, gemeentelijke stamlijn".

De sanering volgt uit de afwezigheid van treinverkeer op deze stamlijn en de vaststelling dat er geen zicht is op hervatting daarop van dit treinverkeer. Daarom kan de aanwijzing van "Arnhem, gemeentelijke stamlijn" als hoofdspoorweg ingetrokken worden.

Dit geschiedt door de onderhavige wijziging van het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen. Hiermee is de stamlijn verwijderd uit de in bijlage 2 bij dat besluit opgenomen lijst van hoofdspoorwegen.

Uit het voorgestelde besluit vloeien geen informatieverplichtingen voort die kunnen leiden tot kosten (administratieve lasten) voor het bedrijfsleven en burgers.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven – Van der Meer