

## PVA zienswijze n.a.v. consultatie Wetswijziging Wet luchtvaart voor Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)

De pas ingestelde Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) heeft een aantal ingebakken tekortkomingen. Deze zijn de volgende:

1. Het voortborduren op de opzet van zijn voorganger, de Omgevingsraad Schiphol.

De bewonersvertegenwoordigers worden gekozen door mensen uit de eigen regio, die verwachten dat hun vertegenwoordiger voor hun directe belangen opkomt. Daarbij is het streven naar voordelen voor de een al gauw een nadeel voor de ander: het alom bekende waterbedeffect. In de praktijk leidt dit tot een basaal – en onuitgesproken- wantrouwen dat de kracht van een gezamenlijke bewonersdelegatie ondermijnt.

2. De organisatie van de ondersteuning.

De MRS is volledig top-down ingericht. De bewonersvertegenwoordigers worden behandeld als leerlingen op een middelbare school en hun inbreng wordt nauwelijks serieus genomen. Enkele voorbeelden zijn de omgang met suggesties voor de kick off, het niet betrekken bij de keuze van deskundigen en hun disciplines, het passeren van bewoners bij het aanstellen van een interim-voorzitter, bewoners pas in een laat stadium informeren over beleidsvoornemens de positie van de deskundigen t.o.v. de bewoners.

3. De MRS heeft een veel te krap budget

Het krappe budget maakt onderzoek, evaluatie van bestaande regelgeving en opgetuigde systemen niet haalbaar is. Dit ondermijnt de effectiviteit van de MRS ten principale.

Uit deze geïdentificeerde manco's volgen logischerwijze ook de oplossingsrichtingen:

- Ad 1. Het voortborduren op de opzet van zijn voorganger, de Omgevingsraad Schiphol.

De bewonersvertegenwoordigers die immers belangen van mensen die zich slachtoffer voelen van vliegverkeer te vertegenwoordigen moeten op een andere manier worden gekozen. Wij denken dat zijn benoemd dienen te worden vanuit een Federatie van bewonersorganisaties die in hun handvest hebben staan de belangen van iedereen die overlast ervaart te willen vertegenwoordigen.

- Ad 2. De organisatie van de ondersteuning.

De bewonersvertegenwoordigers dienen zelf verantwoordelijkheden over te nemen, met goede secretariële ondersteuning. In feite zouden een projectleider en een procesbegeleider voldoende moeten zijn om de MRS in goede banen te leiden. E de deskundigen zouden ten principale de bewoners ten dienste moeten staan, op het moment dat hen dat gevraagd wordt, dan wel als ze een suggestie willen doen die bewoners ten goede komt.

Tenzij het het ministerie erom te doen is bewoners zoveel mogelijk in de tang te houden.

- Ad 3. De MRS heeft een veel te krap budget

De MRS heeft een ruim budget nodig dat betaald kan worden door de luchtvaartsector, opdat de vervuiler betaalt. Het kan overigens niet zo zijn dat het bedrijfsleven in de MRS een

plek heeft. Dat is immers al in ruime mate vertegenwoordigd in andere organisaties, al dan niet met een binding aan de luchtvaartsector.

Los van deze punten willen we nog benadrukken dat gevraagde adviezen weinig zin hebben als de plannen al in de afrondingsfase zijn. We hebben dat gezien met de experimenteerregeling, waar het er de schijn van heeft dat de plannen dusdanig zijn voorgekookt dat de luchtvaart zo min mogelijk in de weg wordt gelegd. Dan wordt dus voorbij gegaan aan een streven om tot een integrale afweging te komen met alle partijen. Integraal in alle fasen van het beleidsproces. Dus ook bij de totstandkoming van vraagstellingen. De MRS had bij voorbeeld mee moeten kunnen denken over de opdracht aan SEO in zake de netwerkkwaliteit van Schiphol. Want de vraag is vaak sturend richting uitkomst.

Platform Vliegoverlast Amsterdam

15 november 2023

Léon van Hedel  
voorzitter