

**Wijziging van de Luchtvaartwet met het oog op de aanwijzing van luchtvaartterreinen waarvan gebruikt dient te worden gemaakt voor de landing van vluchten die een sterk verhoogd risico vormen om te worden gebruikt voor drugsmokkel**

**VOORSTEL VAN WET**

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is om in het belang van de rechtshandhaving luchtvaartterreinen aan te wijzen waarvan gebruik dient te worden gemaakt voor de landing van vluchten die een sterk verhoogd risico vormen om te worden gebruikt voor drugsmokkel;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**ARTIKEL I**

In de Luchtvaartwet wordt na hoofdstuk IV een hoofdstuk ingevoegd, luidende:

**Hoofdstuk IVa. Aanwijzing van luchtvaartterreinen voor de landing van vluchten die een sterk verhoogd risico vormen om te worden gebruikt voor drugsmokkel**

**Artikel 37w**

1. Voor de toepassing van dit hoofdstuk en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder
  - a. derde land: elke staat of elk grondgebied waarop het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie niet van toepassing is;
  - b. bestemmingsuitwijkhaven: een uitwijkhaven als bedoeld in Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 van de Commissie van 26 september 2012 tot vaststelling van gemeenschappelijke luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 en Verordeningen (EG) nr. 1265/2007, (EG) nr. 1794/2006, (EG) nr. 730/2006, (EG) nr. 1033/2006 en (EU) nr. 255/2010 (PbEU 2012, L 281).
2. Een wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 van de Commissie van 26 september 2012 tot vaststelling van gemeenschappelijke luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 en Verordeningen (EG) nr. 1265/2007, (EG) nr. 1794/2006, (EG) nr. 730/2006, (EG) nr. 1033/2006 en (EU) nr. 255/2010 (PbEU 2012, L 281) gaat voor de toepassing van de Luchtvaartwet gelden met ingang van de dag waarop aan de betrokken wijziging uitvoering moet zijn gegeven.

**Artikel 37x**

1. Onze Minister van Veiligheid en Justitie kan in overeenstemming met Onze Minister van Infrastructuur en Milieu in het belang van de rechtshandhaving bij ministeriële regeling bepalen dat verkeersvluchten, afkomstig uit een derde land, die een sterk verhoogd risico vormen om te worden gebruikt voor het binnen het grondgebied van Nederland brengen van middelen als bedoeld in de artikelen 2 en 3 van de Opiumwet, uitsluitend op daartoe aangewezen luchtvaartterreinen mogen landen.
2. Het bepaalde krachtens het eerste lid is niet van toepassing, indien een verkeersvlucht in geval van nood wordt omgeleid naar een bestemmingsuitwijkhaven.

**ARTIKEL II**

In artikel 1, onder 4<sup>o</sup>, van de Wet economische delicten wordt in de zinsnede met betrekking tot de Luchtvaartwet in de numerieke volgorde ingevoegd: artikel 37x,.

### **ARTIKEL III**

De artikelen van deze wet treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Veiligheid en Justitie,

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,