



Internetconsultatie Wet vrachtwagenheffing

Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

Datum 06 AUG. 2019
Ons kenmerk HBR-1693984
Aantal bijlagen 1
Contactpersoon Frank Bus
Telefoon (010) 252 14 10 / 06-2000 1930
Fax (010) 252 10 20
E-mail FMQ.Bus@portofrotterdam.com

Onderwerp Internetconsultatie Wet vrachtwagenheffing

Beste mevrouw, heer,

Met belangstelling heeft Havenbedrijf Rotterdam N.V. ('HbR') kennis genomen van het concept wetsvoorstel voor de Wet vrachtwagenheffing. Omdat de heffing invloed heeft op het verkeer rondom het Rotterdams haven-industrieel complex volgt HbR met belangstelling en actief deze ontwikkeling. HbR begrijpt de doelstellingen van de wet waarbij het vrachtverkeer meer dan nu wordt belast naar rato van het gebruik van de weg en waarbij de opbrengsten geheel worden aangewend ten behoeve van innovatie en verduurzaming van de vervoerssector zelf. Van belang is dat wordt gewaarborgd dat de wet het juiste effect sorteert, en geen ongewenste ontwikkelingen (zoals sluipverkeer) tot gevolg heeft. HbR signaleert enkele aandachtspunten bij het conceptwetsvoorstel die wij hieronder benoemen. Het betreft ten eerste de wegen waar de heffing van toepassing is; ten tweede de manier waarop de terugsluis van opbrengsten naar de sector wordt georganiseerd. HbR is betrokken geweest bij de voorbereiding van de te selecteren wegen voor de heffing. Wij hebben deze samenwerking als constructief ervaren en menen dat deze afstemming heeft bijgedragen aan een kwalitatief goed concept wetsvoorstel.

Wegen waar de heffing van toepassing is

Voor de wegen waar de heffing van toepassing is, hebben we specifiek gekeken naar de wegen in de regio Rotterdam. Voor een aantal rijkswegen zijn er detailopmerkingen over de aanwijzing van deze wegen. Zo wordt de parallelroute van de A15 meegenomen in de heffing, dit om sluipverkeer via deze wegen te voorkomen. HbR stelt het op prijs dat u ons advies in deze integraal heeft overgenomen. Ook voor deze parallelroute hebben wij een aantal detailopmerkingen. In bijlage 1 bij deze brief zijn deze detailopmerkingen voor de aanwijzing van de wegen weergegeven en zijn aanvullende voorstellen opgenomen.

In de toelichting bij de wet is opgenomen dat verkeersbewegingen en uitwijkgedrag, met het oog op het voorkomen van ongewenste (neven)effecten, worden gemonitord. HbR mist echter een bepaling in de wet die waarborgt dat een dergelijke monitoring ook daadwerkelijk zal plaatsvinden, aan welke



eisen deze moet voldoen en op welke wegen dit plaatsvindt? Wij missen ook een bepaling die waarborgt dat bijlage 1 van de concept wet gewijzigd moet worden als de monitoring daar aanleiding toe geeft. De wet voorziet wel in de mogelijkheid om, vooruitlopend op een noodzakelijke wetswijziging, bij ministeriële regeling alvast te bepalen dat de heffing voor andere wegvakken komt te gelden dan wel dat een heffing op nihil wordt gezet (artikel 29). Een regeling omtrent niet-spoedeisende gevallen ontbreekt echter. Wij verzoeken u dit alsnog op te nemen in het concept wetsvoorstel.

Terugsluis van gelden naar de vervoerssector

In artikel 15 is de terugsluis van gelden naar de vervoerssector benoemd. Dit is een zeer algemeen artikel waarin staat dat met de vervoerssector regelmatig een meerjarenprogramma wordt opgesteld. De vervoerssector is in het voorstel niet nader gedefinieerd. HbR heeft als weg- en havenbeheerder de mogelijkheden en ambities om hier een belangrijke rol in te spelen. HbR is nu bijvoorbeeld samen met Deltalinqs, TLN en Evofenedex aan het onderzoeken wat voor haven gerelateerd vrachtverkeer de mogelijkheden voor verduurzaming zijn. Hierbij worden twee sporen uitgewerkt die leiden tot een duurzamer transport: efficiënter transport en alternatieve brandstoffen. Wij verzoeken u de terugsluis zo in te richten dat activiteiten/projecten die bijdragen aan de verduurzaming en innovaties van de vervoerssector, optimaal gefaciliteerd kunnen worden. Wij adviseren u dan ook om HbR toe te voegen als mogelijke partner die projecten vanuit de terugsluis kan laten financieren.

Mocht u nog nadere toelichting willen op deze brief of vragen daarover hebben, kunt u contact opnemen met de heer F. Bus (FMQ.Bus@portofrotterdam.com) van het HbR.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Met vriendelijke groet,

Mark Dijk
Manager External Affairs



Bijlage 1 Aanwijzing van de wegvakken voor de vrachtwagenheffing

In deze bijlage zijn de detailopmerkingen over de aanwijzing van de wegen in bijlage 1 van de conceptwet, weergegeven. We hebben ons beperkt tot de wegen in de regio Rotterdam.

Deze opmerkingen zijn grotendeels gebaseerd op de volgende kaarten:

https://geoservices.rijkswaterstaat.nl/ext/geoweb51/index.html?viewer=NL_Metring.Webviewer

<https://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/wegbeheerders.aspx>

Rijkswegen

- A13: hier is het gedeelte van het Kleinpolderplein Rotterdam niet meegenomen in de heffing. Mogelijk zit dit in de te monitoren wegen, zo niet, dan graag meenemen in de heffing.
- A29: het gedeelte tussen het "knooppunt Vaanplein – Klaaswaal" staat twee keer in de bijlage.
- A29: kloppen de benamingen bij A29 en A4? Wijkt af van benaming op bovengenoemde kaarten.

Onderliggend wegennet

Hier is gekeken naar de parallelstructuur langs de A15.

Parallelroute A15 Rotterdam (I)

- De Botlekweg begint eerder dan de Droespolderweg. Benaming Botlekweg aanpassen in: Botlekweg van Droespolderweg tot Oude Maasweg (of tot Aansluiting A15 Spijkenisse)
- De Oude Maasweg loopt na het Oude Maaspad nog verder richting noorden. Benaming Oude Maasweg aanpassen in: Oude Maasweg tot Oude Maaspad.

Parallelroute A15 Rotterdam (II)

Deze route is deels dubbel met parallelroute (I).

- De Oude Maasweg loopt na het Oude Maaspad nog verder richting noorden. Benaming Oude Maasweg aanpassen in: Oude Maasweg tot Oude Maaspad
- De Plaatweg loopt nog door na de aansluiting op de A15. Benaming aanpassen in: Plaatweg tot aansluiting (toerit) A15 Botlekweg
- Vondelingenweg tot kruising Gaderingviaduct: De Vondelingenweg is hier gesplitst in drie parallel lopende delen. Wij stellen voor om voor de benaming langs de Vondelingenweg gebruik te maken van de bestaande hectometrerings langs de Vondelingenweg (zie onderstaande kaart). Benaming aanpassen in: Vondelingenweg tussen hectometer 3.0 en 5.2
- Het weggedeelte over het Gaderingviaduct is niet meegenomen. Graag toevoegen: Gaderingviaduct.



Parallelroute A15 Rotterdam (III)

Deze route is deels dubbel met parallelroute (I).

- Aansluiting A15 Havens 3225-4000 (Digna Johannaweg), Vondelingenweg van Digna Johannaweg tot Groene Kruisweg: sinds de ombouw van de A15 bestaat de aansluiting Digna Johanna niet meer. Graag anders benoemen, zie het onderstaande voorstel.

Overige wegen parallelroute

In de parallelroute langs de A15 missen wij de route door het Distripark Eemhaven vanaf de aansluiting 18 Rotterdam-Heijplaat via de Willem Barentszstraat en Groenedijk (inclusief Groenedijkviaduct) naar de Vondelingweg, vice versa. Graag toevoegen: Willem Barentszstraat en Groenedijk (inclusief Groenedijkviaduct).

Voorstel

Omdat er bij het werken met routes een aantal dubbelingen in de wegen zitten, stellen wij voor om de wegen van de parallelstructuur als volgt te benoemen:

Parallelroute A15 Rotterdam

Rijnweg tussen Aansluiting A15 Havens 5700-6200 en Moezelweg

Moezelweg tussen Rijnweg tot Saarweg

Saarweg

Rotonde Saarweg

Calandbrug

Merseyweg

Droespolderweg

Botlekweg tussen Droespolderweg en Oude Maasweg

Clydeweg tussen Botlekweg en Botlekweg

Oude Maasweg tussen Botlekweg en Oude Maaspad

Plaatweg tussen Oude Maaspad en Toerit A15 Botlekbrug

(wij gaan ervan uit dat de Botlekbrug onderdeel is van de A15, anders moet deze ook benoemd worden)

Vondelingenweg tussen hectometer 3.0 (aansluiting 3225-4000) en de Groene Kruisweg

Vondelingenweg tussen hectometer 4.8 en A15 Li 48,9c

Vondelingenweg tussen A15 Re 48,85b en hectometer 4.8

Aveling tussen A15 Li 48,5f en A15 Li 48,5c

Aveling tussen A15 Li 48,5a en A15 Li 48,6b

Groenedijk (inclusief Groenedijkviaduct)

Willem Barentszstraat

