

Internetconsultatie Wetsvoorstel Publiekrechtelijke omvorming ProRail

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de opmerkingen van het Havenbedrijf Rotterdam N.V..

Allereerst hebben wij geen principiële bezwaren tegen de omvorming van ProRail tot ZBO. Wel hebben we gereede twijfels dat deze omvorming bij ProRail gaat leiden tot een verbetering qua efficiency, klantgerichtheid, snelheid van handelen wat in de dynamische wereld van het Spoorgoederenvervoer van eminent belang is. Het belang van Spoorgoederenvervoer mag niet ondergeschikt zijn of raken aan dat van het reizigersverkeer. Daarnaast is een randvoorwaarde voor ons dat de kosten voor de gebruikers van het spoor niet mogen stijgen als gevolg van de omvorming van ProRail.

Wat betreft het concept wetsvoorstel hebben we de volgende op-/aanmerkingen:

- Artikel 9: Werken derden: hier voert HbR graag nader overleg over hoe dit ingevuld gaat worden. Met name tav opdrachtverlening, vergoeding en risico/aansprakelijkheid. Het volledig neerleggen van risico's bij derden als opdrachtgever is voor ons niet acceptabel.
- Artikel 11: Aan de ene kant wordt gesteld dat I&W beleid formuleert en ProRail uitvoert. Tegelijkertijd staat er in dit artikel dat dit ten aanzien van de essentiële functies niet zo is. Wij pleiten er voor dat I&W ook voor de essentiële functies het beleidskader voor ProRail stelt en aanspreekbaar is, als ProRail de essentiële functies niet naar behoren uitvoert. Met de voorgestelde tekst in Lid 3 en Lid 4 zijn we het derhalve niet eens!
- Artikel 13: Dat is mooi, maar wie controleert de performance van ProRail. Lijkt ons dat I&W deze rol moet vervullen.

Overige vragen die bij ons opkomen:

- Hoe wordt de governance van ProRail vanuit het I&W geregeld, wat is het escalatiemodel wanneer er met monopolist ProRail verschil van mening bestaat?
- Hoe wordt geborgd dat er niet nog meer regeldruk komt?
- Hoe wordt geborgd dat het Ministerie over voldoende capaciteit/kennis beschikt om ProRail te kunnen aansturen ?
- Hoe wordt geborgd dat ProRail in staat is om haar taken naar behoren uit te voeren?
- Hoe wordt geborgd dat de juist voor de SG markt benodigde flexibiliteit in de dienstverlening van ProRail gerealiseerd wordt?
- Hoe wordt geborgd dat de interactie met overige beheerders van spoorinfrastructuur (spooransluitingen bijvoorbeeld) de juiste afstemming plaatsvindt?
- Hoe wordt de positie van het Spoorgoederenvervoer geborgd en aangestuurd binnen ProRail? Bijv. door het aanwijzen van een verantwoordelijk directeur binnen de RvB?