

Geen classificatie
Ministerie van Defensie.
Keten ID 27945

Reactie Via Mijn Overheid
Consultatie "VO voor wet op defensiegereedheid"

Reactie op consultatie Wet Defensiegereedheid

Ether Control Schiphol
Ethercontrol@schiphol.nl

DEFINITIEF

Geachte ,heer/mevrouw,

In reactie op de consultatie door u voorgestelde Wet op de defensiegereedheid (Wodg), willen wij reageren op een paar door u aangegeven punten welk wij als problematisch en/of niet duidelijk ervaren.

Deze reactie heeft alleen betrekking op gebieden en processen die onder de verantwoording van Schiphol Group vallen welk invloed heeft op de radiocommunicatie ten behoeve van luchthavenlogistiek. Daar de radiocommunicatielogistiek vrijwel hetzelfde zijn op andere luchthavens welk onder de Schiphol Group vallen, heeft dit ook betrekking op deze luchthavens (Rotterdam, Eindhoven en Lelystad).

Ether Control Schiphol ECS is verantwoordelijk voor ongestoord radioverkeer op het Luchthaven terrein Schiphol Amsterdam. Dit om de aanwijzing welk Schiphol als luchthavenautoriteit bij koninklijk besluit heeft gekregen te kunnen voldoen.

Het in gereedheid brengen en houden van de krijgsmacht is in deze tijd van groot belang en ondersteunen wij ook deze gedachten, maar de voorgenomen Wet op defensiegereedheid baat ons zorgen. In het concept worden alle defensie obstakels in één keer weggenomen en hebben daardoor ook grote invloed op de landelijke maar ook op de internationale afspraken welk een luchthaven zoals Schiphol heeft.

Artikel 3.1.

Voorstel toevoeging artikel 23.3a van de omgevingswet.

Hierin wordt ook de telecomunicatiewet (Tw) hoofdstuk 3 artikel 10.13 en 10.15 genoemd.

Het afwijken van de in de Tv genoemde artikelen voor oefeningsdoeleinde kan grote inbreuk maken op onze operatie maar ook missie kritische diensten Dit komt mede door dat niet alleen radiocommunicatie en radarsystemen verstoort kunnen worden, maar ook het

oefengebied naar eigen inzicht vergroot en of verplaats kan worden. Dit maak het frequentiegebruik op en rondom civiele luchthavens onzeker en kan grote impact hebben en tot reductie van het gebruik tot zelfs tot sluiten van de luchthaven leiden.

EZ geeft met de Tw een werkbare situatie waarin naar ons inziens genoeg ruimte is voor snelle procedure van tijdelijke aanvragen b.v. Artikel 3.22. Deze Tw geeft ons dan ook voldoende bescherming voor het uitvoeren van onze taken. Het wetsvoorstel (Wodg) geeft ons dan ook op telecommunicatiegebied onvoldoende bescherming om onze taken uit te kunnen voeren en voorzien ook niet in informeren bij wijzigingen om mogelijk bedrijfsprocessen aan te passen.

Wij zien dan ook graag een oplossingen voor deze civiele dreiging.

Met vriendelijke groet,
Ether Control Schiphol