

REACTIE OG CLEAN FUELS CONSULTATIE WET MILIEUBEHEER RED-III

1 november 2023

OG Clean Fuels heeft met belangstelling kennisgenomen van het concept-wetsvoorstel Wet Milieubeheer RED-III die tot en met 3 november ter consultatie ligt. OG Clean Fuels is blij met de ambitie die het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat nastreeft. Graag geven wij onderstaand onze zienswijze op het voorgenomen concept-wetsvoorstel en delen wij enkele zorgen met u.

Sectorspecifieke doelstellingen

Het is goed dat er sectorspecifieke verplichtingen komen, zodat de wegsector niet meer voor de verduurzaming van de sectoren zeevaart, binnenvaart en luchtvaart betaalt. De uitwerking moet per sector gebeuren. Wij willen benadrukken dat er opgelet moet worden dat het vervoer over land niet opdraait voor mogelijke weglekeffecten die ontstaan in de zee- en luchtvaart. Het is belangrijk dat er zo min mogelijk vrije ruimte komt om de jaarverplichting in de verschillende sectoren te halen. Dit leidt namelijk tot investeringszekerheid bij ondernemers die de noodzakelijke groene biobrandstoffen produceren voor wegvervoer en -transport. Dus geen flexibiliteit tussen sectoren.

Focus op CO₂-ketenemissies in plaats van energie-inhoud

OG Clean Fuels is het eens met de aanpassing om de focus te verleggen naar de daadwerkelijke CO₂-uitstoot in de gehele keten. Het doel van deze aanpassing is onzes inziens het terugdringen van de uitstoot van CO₂ en daarmee klimaatverandering tegengaan. Door gericht te sturen op CO₂-reductie zal er door de hele keten meer aandacht zijn voor het terugdringen van de CO₂-uitstoot. Wij willen benadrukken dat hernieuwbare biobrandstoffen in de uitwerking binnen de Regeling Energie Vervoer en Besluit Energie Vervoer niet op dezelfde manier behandeld moeten worden als vervuilendere alternatieven voor fossiele brandstoffen.

Geen cap op groengas

Het is belangrijk dat de uitgangspunten van de REDIII uit Europa één-op-één worden overgenomen bij de nationale implementatie. Een nog belangrijker punt daarbij is dat er geen plafond op de toepassing van groengas in transport komt. In het regeerakkoord uit 2021 staat beschreven dat de overheid inzet op de productie van 2BCM groengas in 2030. De sector heeft deze enorme uitdaging serieus opgepakt. Voor de producenten zijn de toepassing van groengas in de gebouwde omgeving en industrie en de toepassing van bio-LNG en bio-CNG in transport drie belangrijke vraagmarkten. Juist door op alle markten actief te zijn kan een producent zijn risico's beter spreiden. Daarom onderschrijft OG Clean Fuels de visie van CE Delft om geen cap te plaatsen op de toepassing van groengas in de transportsector bij de implementatie van de REDIII. Wij roepen op om dit advies op te volgen.

Level playing field

Bij de nationale implementatie mogen lidstaten afwijken van het voorstel uit Europa. Een belangrijk aandachtspunt is of de dubbeltelling van bio-grondstoffen onder Annex-9A wel of niet wordt geïmplementeerd onder de REDIII. Het lijkt er echter op dat Duitsland onder de REDIII een vorm van dubbeltelling gaat invoeren. In dat geval zal ook Nederland dit besluit moeten nemen, omdat anders de bio-grondstoffen worden geëxporteerd naar Duitsland. Er moet sowieso goed nagedacht worden over de positie van Nederland t.o.v. andere landen bij de totstandkoming van de jaarverplichtingen voor verschillende sectoren en hoe weglekeffecten worden voorkomen.

Marcel Borger
CEO OG Clean Fuels
borger@ogcleanfuels.com