

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Minister R. Tieman
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

10 oktober 2025

Betreft: Zienswijze Wet uitvoering EU-regels infrastructuur alternatieve brandstoffen en enkele andere regels

Geachte heer Tieman,

Het Platform Groen Gas is geïnteresseerd in de verdere uitwerking van de AFIR in Nederlandse wetgeving omdat groen gas de grondstof is voor bio- CNG en -LNG.

BioCNG en -LNG zijn op dit moment de enige biobrandstoffen waarmee negatieve emissies gerealiseerd kunnen worden, waar al een grotendeels dekkende infrastructuur voor bestaat en waarbij we niet hoeven te wachten op toekomstige ontwikkelingen om het grootschalig in te kunnen zetten. Toch wordt er in uw wetsvoorstel met geen woord over gesproken. Sterker nog; het voorstel stelt dat elektriciteit en waterstof de belangrijkste alternatieve brandstoffen zijn in de vervoersector. Het Nationaal Plan Energiesysteem schetst echter een radicaal ander beeld. Volgens dit plan is in 2050 ca. 462 PJ aan hernieuwbare (bio) brandstoffen nodig. In de gehele transportsector is in 2050 219 PJ elektriciteit nodig, en 54 PJ groene waterstof. Daarnaast geldt Verordening (EU) 2023/1804 niet uitsluitend voor waterstof en elektriciteit maar weldegelijk ook voor hernieuwbare brandstoffen zoals bioCNG en -LNG.

Volgens ons dus voldoende reden om voortaan ook bioCNG en -LNG mee te nemen in uw plannen voor de uitrol van een infrastructuur voor alternatieve brandstoffen. Wij geven u graag mee dat het daarbij van essentieel belang is dat Nederland geen nationale koppen zet op de toepassing en het gebruik van bioLNG en aansluiting zoekt bij hoe de ons omliggende landen daarmee omgaan.

Met vriendelijke groet,

Platform Groen Gas