

## Inspiraakronde: Commentaar Nederlandse Vissersbond op artikel 3.1.3 van het voorstel voor de Regeling bemanning zeeschepen

**Datum:** 10 januari 2025

**Onderwerp:** Diensttijd maritiem (multidisciplinair/geïntegreerd) visserijofficier

De Nederlandse Vissersbond, vertegenwoordiger van 85% van de Nederlandse vissersvaartuigen en rederijen, dient hierbij haar commentaar in op artikel 3.1.3 van het conceptvoorstel voor de Regeling bemanning zeeschepen. Wij pleiten voor een realistische, toekomstgerichte benadering die recht doet aan de praktijk en de werkelijkheid van geïntegreerde disciplines in de visserij.

### Kernpunten van ons commentaar

- 1. Integratie van disciplines in de visserij** De huidige visserijsector opereert al jaren met volledig geïntegreerde functies van stuurman en scheepswerktuigkundige. Het hanteren van de voorgestelde verhouding (1:1 voor monodisciplinaire diensttijd en 50/50 voor duale diensttijd) negeert deze realiteit en doet geen recht aan de multidisciplinaire aard van de werkzaamheden aan boord. Vanuit de brug worden niet alleen nautische maar ook technische functies vervuld, en de controlekamer is volledig geïntegreerd met de brug. Dit betekent dat diensttijd feitelijk voor beide disciplines moet tellen.
- 2. Overeenkomst met STCW-verdrag** Artikel 3.1.3 moet beter aansluiten bij het STCW-verdrag. Terwijl voorschrift VII/1 ruimte biedt voor het ophogen van bevoegdheden, biedt voorschrift I/11 bij vernieuwing zonder ophoging flexibiliteit die niet wordt benut in het huidige voorstel. Het is een feit dat multidisciplinaire diensttijd simultaan moet meetellen voor beide disciplines, zowel nautisch als technisch.
- 3. Havenwerkzaamheden versterken multidisciplinair karakter** In havens voert de multidisciplinaire officier aanvullende technische werkzaamheden uit, zoals onderhoud aan de hoofdmotor en andere systemen. Dit versterkt de noodzaak om multidisciplinaire diensttijd dubbel te laten tellen. Het voorstel dient deze praktijk te erkennen om bij te dragen aan de doelstelling van toekomstbestendige wetgeving.
- 4. Breed inzetbare zeevarenden** Het voorstel zou de realiteit van gedeelde competenties in de visserij moeten weerspiegelen. Nautische en technische competentietabellen in het STCW-verdrag overlappen aanzienlijk, met bijvoorbeeld de functie "Controlling the operation of the ship and care for persons". Dit pleit voor een bredere erkenning van diensttijd, ongeacht de specifieke discipline.

### Concrete aanpassingen die wij voorstellen

- **Ruimere bandbreedte voor monodisciplinaire diensttijd:** Laat monodisciplinaire diensttijd in een geïntegreerde functie meer meetellen voor duale bevoegdheden, in een verhouding die recht doet aan de werkelijkheid van visserijpraktijken.
- **Verhoging van het meetellen van duale diensttijd:** Laat duale diensttijd in het geheel meetellen voor beide monodisciplinaire bevoegdheden en dat is dus het dubbele van de voorgestelde 50%. Dit vergroot de flexibiliteit en inzetbaarheid van Nederlandse zeevissers en past volledig bij onze werkelijkheid in de visserij.
- **Toepassing van de STCW-richtlijnen:** Zorg voor een regeling die volledig binnen de ruimte van het STCW-verdrag valt en recht doet aan de geïntegreerde werkelijke aard van de functies in de visserij.

## Toelichting op de gevolgen

Een ruimere en praktijkgerichte invulling van artikel 3.1.3 zal bijdragen aan:

- **Toekomstbestendigheid van de visserijsector:** Een sterkere positie van de Nederlandse visserijvloot onder eigen vlag.
- **Behoud van werkgelegenheid:** Meer gevarieerde en aantrekkelijke functies voor Nederlandse zeevarenden.
- **Efficiëntie en veiligheid aan boord:** Het erkennen van multidisciplinaire realiteiten versterkt zowel de operationele capaciteit als de veiligheid.

Wij roepen beleidsmakers op om rekening te houden met de praktijk en het voorstel aan te passen in lijn met deze opmerkingen. Het negeren van deze punten zal niet alleen leiden tot onnodige beperkingen voor de sector, maar ook de concurrentiepositie van de Nederlandse visserij ernstig schaden.

Met vriendelijke groet,

NEDERLANDSE VISSERSBOND



Drs. Ing. J.K. Nooitgedagt  
(voorzitter)

LinkedIn: <http://nl.linkedin.com/in/nooitgedagt>

<http://nl.linkedin.com/in/nederlandsevissersbond>

Twitter: @JKNooitgedagt

@Vissersbond

<http://jknootgedagt.blogspot.nl/>

email: [JKNooitgedagt@vissersbond.nl](mailto:JKNooitgedagt@vissersbond.nl)

<°)))))>< <°)))))>< <°)))))>< <°)))))>< <°)))))>< <°)))))>< <°)))))><