



## CERTIFICAAT MARITIEME ARBEID

Afgegeven ingevolge de bepalingen van artikel V en titel 5 van het *Maritiem Arbeidsverdrag*, 2006 (hieronder te noemen "het Verdrag")

Onder het gezag van de regering van het Koninkrijk der Nederlanden

door.....(naam ambtenaar of rechtspersoon)

..... (adres)

### Gegevens van het schip

Naam van het schip:.....

Onderscheidingsnummer of -letters:.....

Thuishaven:.....

Datum van registratie:.....

Brutotonnage (GT)<sup>1</sup>:.....

IMO-nummer:.....

Type schip:.....

Naam en adres scheepsbeheerder<sup>2</sup>: .....

.....

.....

### Hierbij wordt verklaard:

1. Dat dit schip is geïnspecteerd en dat geverifieerd is of het voldoet aan de vereisten van het Verdrag, en de bepalingen van de bijgevoegde verklaring naleving maritieme arbeid.

2. Dat de in aanhangsel A5-I van het Verdrag genoemde arbeids- en leefomstandigheden van de zeevarende in overeenstemming zijn bevonden met de nationale vereisten van het land ter uitvoering van het Verdrag. Deze nationale vereisten zijn samengevat in de verklaring naleving maritieme arbeid deel I.

Dit certificaat is geldig tot.....afhankelijk van inspecties in overeenstemming met de normen A5.1.3 en A5.1.4 van het Verdrag.

<sup>1</sup> Zie artikel II, lid 1, onderdeel c, van het Verdrag

<sup>2</sup> Zie artikel II, lid 1, onderdeel j, van het Verdrag

Dit certificaat is uitsluitend geldig wanneer de verklaring naleving maritieme arbeid afgegeven te.....op..... is bijgevoegd.

Datum van afronding van de inspectie waarop dit certificaat gebaseerd is, was.....

Afgegeven te .....op.....

Handtekening en stempel van op grond van artikel 39 van de Wet bemanning zeeschepen als bevoegd aangewezen ambtenaar of rechtspersoon:

--

Aantekeningen met betrekking tot tussentijdse inspectie en, indien vereist, eventuele aanvullende inspectie

Hierbij wordt verklaard dat het schip in overeenstemming met de normen A5.1.3 en A5.1.4 van het Verdrag is geïnspecteerd en dat de arbeids- en leefomstandigheden van de zeevarenden bedoeld in Aanhangsel A5-1 van het Verdrag in overeenstemming zijn bevonden met de nationale vereisten van het bovengenoemde land ter uitvoering van het Verdrag.

Tussentijdse inspectie

In te vullen tussen de tweede en derde verjaardatum	Ondertekend door:..... (handtekening van op grond van artikel 39 van de Wet bemanning zeeschepen als bevoegd aangewezen ambtenaar of rechtspersoon)  Plaats: Datum:  (Stempel van op grond van artikel 39 van de Wet bemanning zeeschepen als bevoegd aangewezen ambtenaar of rechtspersoon)
---	--

Aanvullende inspecties (indien vereist)

Hierbij wordt verklaard dat op het schip een aanvullende inspectie is uitgevoerd teneinde te verifiëren of het schip nog steeds voldoet aan de nationale vereisten ter uitvoering van het Verdrag, als vereist i norm A3.1, derde lid van het Verdrag (hernieuwde registratie of ingrijpende wijziging van de accommodatie) of om andere redenen.

Aanvullende inspectie (indien vereist)

	<p>Ondertekend door:..... (handtekening van op grond van artikel 39 van de Wet bemanning zeeschepen als bevoegd aangewezen ambtenaar of rechtspersoon)</p> <p>Plaats: Datum:</p> <p>(Stempel van op grond van artikel 39 van de Wet bemanning zeeschepen als bevoegd aangewezen ambtenaar of rechtspersoon)</p>
--	---

Aanvullende inspectie (indien vereist)

	<p>Ondertekend door:..... (handtekening van op grond van artikel 39 van de Wet bemanning zeeschepen als bevoegd aangewezen ambtenaar of rechtspersoon)</p> <p>Plaats: Datum:</p> <p>(Stempel van op grond van artikel 39 van de Wet bemanning zeeschepen als bevoegd aangewezen ambtenaar of rechtspersoon)</p>
--	---

Aanvullende inspectie (indien vereist)

	<p>Ondertekend door:..... (handtekening van op grond van artikel 39 van de Wet bemanning zeeschepen als bevoegd aangewezen ambtenaar of rechtspersoon)</p> <p>Plaats: Datum:</p> <p>(Stempel van op grond van artikel 39 van de Wet bemanning zeeschepen als bevoegd aangewezen ambtenaar of rechtspersoon)</p>
--	---



## MARITIME LABOUR CERTIFICATE

(Note: This Certificate shall have a Declaration of Maritime Labour Compliance attached)

Issued under the provisions of Article V and Title 5 of the Maritime Labour Convention, 2006 (referred to below as the Convention) under the authority of the Government of the Netherlands by

### The Inspector general Human Environment and Transport Inspectorate

Particulars of the ship:

Name of Ship		IMO number	
Distinctive number or letters		Gross tonnage <sup>3</sup>	
Port of Registry	Date of Registry	Type of ship	
Thuishaven	Datum registratie (nieuw)	Scheepstype ISM (zie BC)	

Name and address of the shipowner<sup>4</sup>: .....

.....

.....

This is to certify:

1. That this ship has been inspected and verified to be in compliance with the requirements of the Convention, and the provisions of the attached Declaration of Maritime Labour Compliance.
2. That the seafarers working and living conditions specified in Appendix A5-I of the Convention were found to correspond to the abovementioned countrys national requirements implementing the

<sup>3</sup> For ships covered by the tonnage measurement interim scheme adopted by the IMO, the gross tonnage is that which is included in the REMARKS column of the International Tonnage Certificate (1969). See Article II(1)(c) of the Convention.

<sup>4</sup> Shipowner means the owner of the ship or another organization or person, such as the manager, agent or bareboat charterer, who has assumed the responsibility for the operation of the ship from the owner and who, on assuming such responsibility, has agreed to take over the duties and responsibilities imposed on shipowners in accordance with this Convention, regardless of whether any other organizations or persons fulfil certain of the duties or responsibilities on behalf of the shipowner. See Article II(1)(j) of the Convention. in accordance with this Convention, regardless of whether any other organizations or persons fulfil certain of the duties or responsibilities on behalf of the shipowner. See Article II(1)(j) of the Convention.

Convention. These national requirements are summarized in the Declaration of Maritime Labour Compliance, Part I.

This Certificate is valid until ..... subject to inspections in accordance with Standards A5.1.3 and A5.1.4 of the Convention.

This Certificate is valid only when the Declaration of Maritime Labour Compliance issued at Rotterdam, on ....., is attached.

Completion date of the survey on which this certificate is based was: .....

Issued at Rotterdam, ..... (date)

The Inspector general Human Environment and Transport Inspectorate,  
on his behalf,

..... (signature and stamp)

ENDORSEMENT FOR MANDATORY INTERMEDIATE INSPECTION AND, IF REQUIRED, ANY  
ADDITIONAL INSPECTION

THIS IS TO CERTIFY that the ship was inspected in accordance with Standards A5.1.3 and A5.1.4 of the Convention and that the seafarers working and living conditions specified in Appendix A5-I of the Convention were found to correspond national requirements to the abovementioned country implementing the Convention.

Intermediate inspection<sup>5</sup>:

Signature of the officer and stamp of the organisation:.....

Place: .....

Date: .....

Additional endorsements (if required)

THIS IS TO CERTIFY that the ship was the subject of an additional inspection for the purpose of verifying that the ship continued to be in compliance with the national requirements implementing the Convention, as required by Standard A3.1, paragraph 3, of the Convention (re-registration or substantial alteration of accommodation) or for other reasons.

Additional inspection (if required):

Signature of the officer and stamp of the organisation:.....

Place: .....

Date: .....

Additional inspection (if required):

Signature of the officer and stamp of the organisation:.....

Place: .....

Date: .....

Additional inspection (if required):

Signature of the officer and stamp of the organisation:.....

Place: .....

Date: .....

---

<sup>5</sup> to be completed between the second and third anniversary dates