

Indieningsvereiste melding activiteit bouwen onder de Omgevingswet.

<b>Onderwerp</b>	
<b>1</b>	<b>Veiligheid omgeving en omringende bebouwing</b>
	Is de bouwveiligheidszone groter dan het bouwterrein, wordt er hoger gebouwd dan direct aanpalende panden en/of wordt er gebouwd in de nabijheid van gevoelige objecten zoals chemie, data centrum, spoor, tram, scholen etc.?
<b>2</b>	<b>Veiligheid verbouw ingebruik blijvend pand</b>
	Heeft de bouw/verbouw inclusief tijdelijke hulpconstructies en bouwplaatsinrichting invloed op de brandveiligheid, de vluchtroutes, en de opstelplaatsen voor hulpdiensten in en om het in gebruik blijvende pand?
<b>3</b>	<b>Veiligheid op de bouwplaats</b>
	Heeft de bouwsystematiek, het opstellen van hulpmiddelen in de veiligheidszone en/of het gebruik van hijsmiddelen in randzones invloed op de veiligheid buiten de bouwveiligheidszone/bouwplaats?
<b>4</b>	<b>Invloed op bereikbaarheid omgeving tijdens de realisatiefase</b>
	Heeft het project invloed op loopstromen, doorstroming openbaar vervoer, hoofdverkeersroutes, parkeervoorzieningen, en/of is er sprake van complexe bouwlogistiek of is er gelijktijdigheid met andere projecten of evenementen?
<b>5</b>	<b>Schade aan belendingen en/of natuur</b>
	Bestaat er kans op schade aan belendingen of natuur in de nabijheid van het project door bijvoorbeeld trillingen, het onttrekken van grondwater en of zettingen?

Indien één of meer vragen met ja worden beantwoord, dient de **uitgebreide risicomatrix** uit de richtlijn Bouw & sloopveiligheid te worden ingevuld.

**uitgebreide risicomatrix:**

<b>Project omschrijving:</b>		1= laag risico
<b>Kenmerk</b>		2= matig risico
<b>Locatie project</b>		3= hoog risico
<b>Verantwoordelijke:</b>		4= zeer hoog risico
<b>2e waardering door sr sdi:</b>		
<b>Datum invullen matrix:</b>		
<b>Datum risico overleg</b>		
<b>Aanwezige risico overleg?</b>		
<b>Voor toelichting van aspecten zie tabblad 3 beoordelingtoelichting</b>		

<b>ONDERWERP</b>	<b>BEOORDELINGSASPECTEN</b>	
<b>1 Omgevingsfactoren</b>	<b>Veiligheid Bouwterrein omgeving en omringende bebouwing</b>	
1.1	Bouwveiligheidszone groter dan bouwterrein (voetpad(en), fietspad(en), straat binnen invloedssfeer).	
1.2	Te bouwen bouwwerk hoger dan aanpalende panden.	
1.3	Werken in nabijheid van (bijv): chemie bedrijf, data centrum, spoorwegen, tramhaltes, nuts voorzieningen, Ambassades enz.	
1.4	Bouwen boven ingebruik zijnde bouwdelen (bv parkeergarage, winkelcentrum, openbaar vervoervoorziening, veiligheid spoorbaan, spanning bovenleiding).	
		0
<b>2 Gebruiksfactoren</b>	<b>Veiligheid verbouw ingebruik blijvend pand gedurende het gehele bouw en/of</b>	

	<b>sloopproces</b>	
2.1	Brandveilig gebruik waarborgen	
2.2	Vluchtroutes waarborgen.	
2.3	Opstelplaatsen hulpdiensten i.r.t. bouwterrein.	
2.4	Constructieve verantwoording (Stabiliteit object, hulpconstructies welke van invloed zijn op derden).	
		0
<b>3 Relatie Arbo veiligheid/ omgevingsveiligheid</b>	<b>Veiligheid op de bouwplaats</b>	
3.1	Ruwbouw (systematiek).	
3.2	Hulpmiddelen in de veiligheidzone bevinden zich in de bouwveiligheidszone andere hoge objecten waardoor er mogelijk een wegkaatsrisico ontstaat (bv. Bouwlift, (hef) steiger of containers naast bouwhek)	
3.3	Gebruik hijsmiddelen in randzones die mogelijk van invloed zijn buiten veiligheidszone.	
3.4	Kan de hijslast binnen zijn draaibereik boven openbaar gebied komen? Zo ja softwarematige hijsbegrenzing toepassen	
		0
<b>4 Bereikbaarheid, verkeersveiligheid</b>	<b>Invloed op bereikbaarheid</b>	
4.1	Loopstromen (economisch en stedelijk belangrijke / cruciale verbindingen).	
4.2	Openbaar vervoer doorstoming, aanpassing dienstregeling.	
4.3	Hulpdiensten permanente toegankelijkheid bouwplaats en omgevingobjecten	
4.4	Hoofdroutes, ster- en fietshoofdroutes, parkeerroutes en routes van openbaar vervoer.	
4.5	Economisch belangrijke voorzieningen.	
4.6	Aan- en afvoer bouwverkeer en Opstelplaatsen en afroepplaatsen.	
		0

5 Schade en bescherming waarden	Kans op schade aan belendingen en/of natuur aanneemelijk ?	
5.1	Bouwkundige staat eigenpand en panden in omgeving.	
5.2	Monumentale waarde / beschermd stadsgezicht/ Natura 2000, Flora en Fauna, bomen.	
5.3	Inschatting van trillingen.	
5.4	Bemaling grondwater onttrekking.	
5.5	Zettingen (opstallen en voor kabels en leidingen ondergrond en bovengronds risico op elektrocutie, explosie, brand).	
		0
6 Hinder/samenloop	Kans op hinder/ samenhang andere projecten	
6.1	Geluid (maximale blootstellingsduur en dagwaarden).	
6.2	Trillingshinder.	
6.3	Stofhinder.	
6.4	Werktijden.	
6.5	Samenhang met andere projecten/ evenementen.	
		0
	<b>Uitslag risicoinschatting totaal 1 t/m 6</b>	0

**Uitslag risicoinschatting Deze uitslag bepaalt de insteek van ons als bevoegd gezag in de procedure.**

Puntenaantal 6 = geen bouw- en/ of sloopveiligheidsplan nodig

Puntenaantal 7 t/m 12 = bouw- en/ of sloopveiligheidsplan na besluit

Puntenaantal 13 t/m 18 = tijdens vergunningfase in afsteming met buitendienstinspecteur (indienen overleg)

Puntenaantal 19 of meer = vooroverleg voor aanvraag met plantoetsers en buitendienstinspecteur.

Voor alle plannen met meer dan 12 punten en/of als voor een van de aspecten het risico op zeer hoog wordt ingeschat ( 4 punten) dan dient het concept veiligheidsplan altijd eerst besproken te worden in het overleg "Toetsing bouw- en sloopveiligheid".

Is een veiligheidcoördinator gewenst? Ja ... Nee..... Motivatie:

### Beoordelingstoelichting

1 Veiligheid Bouwterrein omgeving en omliggende bebouwing	
1.1	Denk hierbij aan de relatie tussen bouwplaats en gebruik openbare ruimte. Als de bouwveiligheidszone (BVZ) ruimte in de openbare zone nodig heeft is er sprake van een risico. Schat in of die extra ruimte beschikbaar gemaakt kan worden. Vaak zal de intensiteit van het gebruik van die benodigde ruimte de kans van slagen sterk beïnvloeden. Let op de detaillering van de bouwkuip met bijvoorbeeld een talud waardoor de belastbaarheid van de omliggende weg afneemt.
1.2	Zijn de omliggende bouwwerken lager dan het nieuw te bouwen bouwwerk dan worden de risico's en de impact ten gevolgen van vallende delen op die belendingen groter naarmate het hoogteverschil toeneemt.

1.3	Zijn er in de omgeving gebruiksfuncties welke door de werkzaamheden meer dan gemiddelde last of hinder kunnen ondervinden in het functioneren.
1.4	Omdat er zich geen publiek in of onder de veiligheidszones moeten alle bouwdelen in de veiligheidszone vrijgemaakt worden van publiek tijdens de werkzaamheden. Schat in welke effect dit heeft en of het verantwoord of uitvoerbaar is.
<b>2 Veiligheid verbouw ingebruik blijvend pand gedurende het gehele bouw en/of sloopproces</b>	
2.1	Beoordeel of bestaande brandscheidingen, BMI installaties / sprinklerinstallaties, droge blusleidingen moeten worden aangepast terwijl deze nog in gebruik zijn.
2.2	Worden door bouwwerkzaamheden de vluchtroutes geblokkeerd? Denk hierbij aan scholen waarbij een nooduitgang tijdelijk wordt dichtgezet i.v.m. bouwactiviteiten.
2.3.	Worden door bouwwerkzaamheden bluswatervoorzieningen geblokkeerd door bijvoorbeeld stalen rijplaten. Zijn er opbrekingen /obstakels op het bouwterrein waardoor de bereikbaarheid van de bluswatervoorziening niet te gebruiken is.
2.4	Waarvan ontleend het pand zijn stabiliteit tijdens de aanpassingen. Zijn hiervoor hulpconstructies nodig. En zo ja welke gevolgen hebben die hulpconstructie. Heeft de hulpconstructie extra ruimte nodig in de bouwveiligheidszone. In geval van sloop houdt de sloopvolgorde rekening met de stabiliteit (rest stabiliteit)?
<b>3 Veiligheid op de bouwplaats</b>	
3.1	Wat voor bouwsystematiek wordt er toegepast (wanden / breedplaat / prefab (grote elementen) tunnelbekisting of kanaalplaat). Voor de risico inschatting geldt in het algemeen dat hoe minder hijsbewegingen hoe minder risico's. En denk hierbij ook aan de hulpconstructies zoals tunnels, wandkisten, (klim) steigers die ook verplaatst dienen te worden. Traditionele bouw met grote elementen geeft hierbij een hoger risico ten opzichte van prefab-sandwich systemen.
3.2.	Beoordeel of zich in de bouwveiligheidszone andere hoge objecten bevinden waardoor er mogelijk een wegkaatsrisico ontstaat voor kleinere en grotere valobjecten. (bv. Bouwlift, (hef) steiger of containers naast bouwhek).

3.3	Benoem de Hijsgebieden en leg deze vast in het veiligheidsplan. Alleen vanaf deze plaats mag een hijslast gehesen worden. Bevindt het hijsgebied zich dicht op de rand van de veiligheidszone dan nemen de risico's buiten dat gebied mogelijk toe. Zie er op toe dat er ook alleen op die plaatsen gehesen wordt.(uiteraard mag dat alleen met gecertificeerde hijsmiddelen en medewerkers). Indien er gewerkt wordt met mobiele verrijdbare hijsmiddelen moeten er maatwerkafspraken gemaakt worden over het gebruik van deze middelen.
3.4	Is er een mogelijkheid dat zich een hijslast boven de openbare straat kan bevinden, dan is er sprake van een hoog risico. Dit hoge risico kan ondervangen worden door softwarematige hijslastbegrenzing toe te passen.
<b>4 Invloed op bereikbaarheid tijdens de realisatiefase</b>	
4.1	Extra benodigde bouwveiligheidszones buiten de bouwplaats welke intensief gebruikt worden zijn lastig beschikbaar te krijgen. Na enige duidelijkheid over benodigde ruimtebeslag .
4.2	Belemmer of hinder je routes van bus of tram? Bij werkzaamheden in de direct nabijheid van tramspoor aanvullend vergunningplicht op basis van Wet Lokaal Spoor. Bij treinverbinding moet rekening gehouden worden met Spoorwet (tijdig overleg met netbeheerder Pro Rail).
4.3	Schat in of hulpdiensten in de verschillende bouwfasen altijd kunnen beschikken over voldoende rijloper.
4.4	Heeft het initiatief effect op het hoofdverkeersnetwerk van de stad dan dient tijdige afstemming met de wegbeheerder plaats te vinden. Initiatiefnemer verwijzen naar het Stedelijk Bereikbaarheids Overleg (SBO).
4.5	Heeft het bouwplan invloed op ambassades, musea, rioolpompstations, trafostation, hogedrukdrukgasleidingen enz. (besluit externe veiligheid).
4.6	Is er logistieke opslag ruimte op locatie beschikbaar? Of is de locatie dermate beperkt dat er "Just in time" aangeleverd moet worden met buffer / opstelplaatsen elders.
<b>5 Kans op schade aan belendingen en/of natuur aannemelijk ?</b>	

5.1	Beoordeel conform de SBR richtlijn A: schade aan bouwwerken:2017 of de constructieve samenhang en opbouw van de panden in de invloed sfeer. Is er reeds sprake van scheuren en/of zettingen. Welk type fundering is toegepast. Zijn er kelders/gewelven.
5.2	Beoordeel het risico van aantasting van de beschermde situatie tijdens de realisatie, bijv. is het een beschermd gebied, beschermde dieren, waterwingebied, broedseizoen en bomen. (denk bijvoorbeeld aan verlichting welke overlast kan geven).
5.3	Welke technieken worden toegepast bij realisatie. Welke trillingsniveaus zijn te verwachten en welke risico's geeft dit voor de omgeving (trillingpredictierapport) en vallen deze binnen de CUR. Denk hierbij aan de afstand van de bron tot de belending.
5.4	Beoordeel hoever de invloed reikt van de bemaling en of deze op basis van de grondopbouw een risico oplevert. Is er sprake van een open of gesloten bemaling en moet er retourbemaling worden toegepast. Welke mate van risico geeft grondwaterstand verlaging aan de omgeving. Denk hierbij ook aan mogelijk vervuilde grond binnen de beïnvloedingssfeer. Is er duidelijkheid over het debiet mogelijk is er een watermelding/- vergunning nodig.
5.5.	Beoordeel de grondopbouw en de daarbij behorende risico's op zetting zoals veen lagen. Denk hierbij aan objecten in de ondergrond zoals riool, duikers, gewelven. Is er een klik- melding gedaan en zijn hier risico's aan verbonden. Inventariseer hierbij ook of er sprake is van kabels en leidingen boven de grond in de invloedssfeer.
<b>6 Kans op hinder/ samenhang andere projecten</b>	
6.1.	Kijk naar gebruik materieel, toepaste technieken en predictie waarden op het gebied van geluid en tijds duur van werkzaamheden. Worden de beste beschikbare technieken toegepast in het kader van geluidsreductie? . Is er een nul meting gedaan van het standaard aanwezige omgevingsgeluid. Kan er bij overschrijdingen ontheffingen verleend worden voor de tijdsduur.(zie hoofdstuk 8 Bouwbesluit en Landelijke richtlijn bouwveiligheid).
6.2.	Met dit punt wordt enkel de hinderbeleving van omwonende/ belanghebbende bedoeld. Inventariseer welke technieken bij (hulp) constructies toegepast worden en schat in en/of laat predictierapporten maken met betrekking tot de toegestane hinder van trillingen.



6.3.	Is er stof te verwachten? Wordt de beste techniek toegepast, worden er preventieve maatregelen genomen. Denk hierbij aan vernevelen/ nat houden, dichte schuttingen, gevel lang gesloten houden, zagen in plaats van hakken e.d.
6.4.	Wil men buiten reguliere werktijden werken? (7:00 -19:00 ma t/m za) omdat het echt niet anders kan. Buiten deze (regulier) tijden kan ontheffing verleend worden door bevoegd gezag (Hier wordt terughoudend mee omgegaan.
6.5	Zijn er in de directe omgeving ander projecten / werkzaamheden nu, dan wel in de toekomst, in uitvoering en zo ja hebben de private partijen dan hun volgordeijkheid onderling vastgelegd. Zij dienen dit onderling met elkaar af te stemmen en vast te leggen.