

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl.

Naam regelgeving: Verzamelbesluit wijziging bestaande UPV's

Korte inhoud

1. Dit besluit wijzigt het Besluit beheer autobanden en het Besluit beheer autowrakken en trekt het Besluit beheer batterijen en accu's 2008 in. Deze wijzigingen en intrekking zijn wetstechnisch van aard en brengen geen inhoudelijke veranderingen teweeg in de UPV voor autobanden, autowrakken en batterijen en accu's.
2. Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om in het Besluit beheer autobanden een wijziging aan te brengen in de omschrijving van het begrip 'importeur', en
3. In het Besluit beheer verpakkingen 2014 een wijziging aan te brengen in het begrip 'drankenkartons'. De wijzigingen 2 en 3 zijn inhoudelijk van aard.

1. Wat is de aanleiding?

1. Het per 1 januari 2023 van kracht worden van algemene regels met betrekking tot de regelingen voor uitgebreide producentenverantwoordelijk (UPV) voor autobanden, autowrakken en batterijen op grond van het Besluit regeling voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (Stb. 2020, 375).
2. Besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat tot het algemeen verbindend verklaren van de overeenkomst inzake de afvalbeheerbijdrage voor auto's (Stcrt. 2021, 20546).
3. Technische ontwikkelingen ten aanzien van de samenstelling van drankenkartons.

2. Wie zijn betrokken?

1. Producenten en importeurs van autobanden, auto's en batterijen en accu's.
2. Particuliere importeurs van auto's.
3. Producenten van drankenkartons.

3. Wat is het probleem?

1. Er ontstaat een uit wetgevingsoogpunt onwenselijke samenloop van bepalingen in het Besluit beheer autobanden, het Besluit beheer autowrakken en het Besluit beheer batterijen en accu's 2008 door het op 1 januari 2023 van toepassing worden van het Besluit regeling voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid.
2. Het begrip 'importeur' in het Besluit beheer autowrakken sluit niet aan bij Besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat tot het algemeen verklaren van de overeenkomst inzake de afvalbeheerbijdrage voor auto's (Stcrt. 2021, 20546).
3. Het begrip 'drankenkartons' in het Besluit beheer verpakkingen 2014 behoeft actualisering.

4. Wat is het doel?

1. Wegnemen samenloop van bepalingen in het Besluit beheer autobanden, het Besluit beheer autowrakken en het Besluit beheer batterijen en accu's 2008 met bepalingen in Besluit regeling voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid.
2. Aanpassen begrip 'importeur' in Besluit beheer autowrakken.
3. Aanpassen begrip 'drankenkartons' in het Besluit beheer verpakkingen 2014.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

1. Zonder dit besluit ontstaat er een vanuit wetgevingsoogpunt ongewenste samenloop van bepalingen in het Besluit beheer autobanden, het Besluit beheer autowrakken en het Besluit beheer batterijen en accu's 2008.
2. Zonder wijziging van het begrip importeur sluit de UPV auto's niet aan bij het Besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat tot het algemeen verklaren van de overeenkomst inzake de afvalbeheerbijdrage voor auto's.
3. De reikwijdte van het begrip 'drankenkartons' behoeft aanpassing aan de technische ontwikkelingen aangaande de samenstelling van drankenkartons.

6. Wat is het beste instrument?

1. Wijziging van het Besluit beheer autobanden, het Besluit beheer autowrakken alsmede het intrekken van het Besluit beheer batterijen en accu's 2008.
2. Wijziging van het Besluit beheer autowrakken.
3. Wijziging van het Besluit beheer verpakkingen 2014.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

1. De wijzigingen die met dit besluit worden aangebracht in de regelingen van uitgebreide producentenverantwoordelijkheid in verband met het per 1 januari 2023 van kracht worden van de algemene regels in het Besluit UPV leiden niet tot verhoging of verlaging van de lastendruk.
2. De aanpassing van het begrip 'importeur' leidt ertoe dat een particulier die een auto importeert verantwoordelijk is voor de afvalfase van de door hem geïmporteerde auto.
3. De wijziging van het Besluit beheer verpakkingen 2014 heeft gevolgen voor het verpakkende bedrijfsleven als in 2023 de recycleverplichting voor drankkartons wordt ingevoerd. Dat gebeurt door het in werking laten treden van artikel 7 van het Besluit beheer verpakkingen 2014 en het bij ministeriële regeling, op grond van dat artikel, vaststellen van een recyclingpercentage voor drankenkartons. In dat kader zullen ook de gevolgen van de wijziging van de omschrijving van het begrip drankenkarton in dit besluit in beeld worden gebracht.