

Betreft: Internetconsultatie Verzamelbesluit Omgevingswet IENW bodem en water 2026

Bunnik, 28 februari 2025

Geachte heer, mevrouw,

NOVE is de brancheorganisatie voor de zelfstandige brandstoffenhandelaren. De sector, bestaande uit 150 bedrijven die dagelijks fossiele en duurzame brandstoffen en smeermiddelen leveren om de maatschappij draaiend te houden. Zij maakt hiervoor gebruik van benzinestations, tankwagens voor o.a. de distributie aan eindgebruikers zoals de agrarische sector en transportbedrijven, bunkerboten voor leveranties aan de binnenscheepvaart, bunkerlichters, bunkerwinkelschepen en distributiedepots. NOVE leden brengen per jaar circa 6 miljard liter brandstof op de Nederlandse markt.

Binnen NOVE zetten besturen, werkgroepen en secretariaat zich in voor een veilige, financieel en maatschappelijk verantwoorde uitoefening van deze taak.

Bijgaand volgt onze reactie op het consultatiebesluit:

Tabel 4.938:

Opslag van dieselbrandstof is volledig gecoate tanks, die bij aanbrengen niet voldeed aan bijvoorbeeld de BRL-K779 en aangebracht was door een gecertificeerde onderneming. Hierbij is in het voorstel geen rekening gehouden met het feit dat toen deze tanks aangeschaft zijn, de coating waarschijnlijk wel op goede wijze is aangebracht, de type coating hetzelfde was, en dat deze methodes pas later zijn verwerkt in (later uitgebrachte) BRL's. Dat mogelijk de eerste termijn daarom korter is, is begrijpelijk, echter als tijdens deze eerste keuring de coating zich bewezen heeft, zou deze de status moeten krijgen als 'voldoet aan de BRL' met een bijbehorende termijn van volgende keuring van 20 jaar. Graag dit aanpassing int tabel 4.938).

Het toepassen van deze systematiek belooft ook de ondernemers die toentertijd zich hebben ingezet om koploper te zijn en innovatief te zijn.

Verder wordt er in het verzamelbesluit verwezen naar dat uit onderzoek waarin "namelijk gebleken is dat door microbiologisch beïnvloede corrosie (MIC) er versneld lekkage van opslagtanks kan ontstaan door putcorrosie. MIC wordt bevorderd door de bijmenging van biodiesel aan fossiele diesel. Putcorrosie kan worden tegengegaan met inwendige coating". Als NOVE hebben wij ook aan dit onderzoek meegewerkt, echter ook aangegeven het onderzoek slechts gebaseerd is op een 10-tal ondergrondse tanks. Is dit representatief? Hoe was het gesteld met de housekeeping van de afgekeurde tanks? Is er een nuance in het type dieselbrandstof? Een beloningssysteem voor bedrijven die aantoonbaar goed housekeeping op orde hebben, zou beloond moeten worden.

Artikel 5.19:

Hierbij wordt voorgesteld om bij het 4^e lid een hersteltermijn van drie maanden. Wat is hiervan de impact? Een hersteltermijn moet afhangen van het risico. Door het combineren en goed plannen van onderhouds- en herstelwerkzaamheden op bijvoorbeeld een tanklocatie wordt ook goed gebruik gemaakt van de weinige vakmensen die dit kunnen uitvoeren. Graag de termijn van drie maanden

wijzigen in een termijn gebaseerd op een risico analyse. Indien mogelijk ook met planologische omstandigheden rekening houden, denk hierbij bijvoorbeeld aan locaties die op de nominatie staan om binnen afzienbare tijd verplaatst/gewijzigd te worden. Goed en verantwoord omgaan met beschikbare arbeidskracht en voorzieningen is goed uit te leggen en vergroot ook de draagkracht en acceptatie.

Met vriendelijke groet,

Wim Schouten
Secretaris technische zaken NOVE