

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Tweede wijzigingsregeling IenW Omgevingsregeling 2023

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhетиak.nl

1. Wat is de aanleiding?

In het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) worden gebieden waar regels gelden voor specifieke activiteiten geometrische begrensd. Voor het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gaat het om gebieden rondom het hoofdspoor, rijkswegen, rijksvaarwegen, wateren of waterkeringen. Voor deze gebieden geldt bijvoorbeeld een vergunning- of meldingsplicht, zodat voorkomen kan worden dat activiteiten van derden in deze gebieden de functie of stabiliteit van het spoor, de (vaar)weg of de water(kering) in gevaar brengen. Deze begrenzingen worden regelmatig geactualiseerd op basis van nieuwe ontwikkelingen.

2. Wie zijn betrokken?

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is het verantwoordelijk beleidsdepartement voor deze wijziging. Rijkswaterstaat en ProRail zijn betrokken als beheerders van de betreffende infrastructuur. Het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is betrokken als stelstelverantwoordelijke voor de Omgevingswet en het Digitaal Stelsel.

3. Wat is het probleem?

Voor de meeste IenW-onderwerpen zijn al geometrische begrenzingen vastgelegd in de Omgevingsregeling of Invoeringsregeling van de Omgevingswet. De praktijk staat echter niet stil, waardoor regelmatig wijzigingen optreden in concrete situaties of in juridische status van bepaalde gebieden, die vragen om een aanpassing van de geometrische begrenzing. Ook worden de onderliggende kaarten regelmatig verder verbeterd en verduidelijkt, wat tot kleine bijstellingen in het DSO kan leiden.

4. Wat is het doel?

De Wijzigingsregeling heeft als doel te zorgen dat de geometrieën in het Digitaal Stelsel Omgevingswet zo actueel en accuraat mogelijk zijn.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Met de Omgevingswet en de ontwikkeling van elektronisch bekendmaken en het DSO is ervoor gekozen om de geometrische begrenzing te digitaliseren voor bepaalde gebieden waarnaar in de regelgeving wordt verwezen. Met één prik op de digitale kaart kan een burger/bedrijf via het DSO de regels die voor een gebied gelden inzien. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is verplicht haar gegevens correct en transparant voor een ieder beschikbaar te stellen.

6. Wat is het beste instrument?

Conform het stelsel van de Omgevingswet en -regelgeving is een wijziging van de Omgevingsregeling met een ministeriële regeling noodzakelijk.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Burgers, bedrijven en overheden hebben baat bij een actuele en accurate kaart. Er ontstaan geen extra administratieve lasten voor burger of bedrijfsleven. Bestuurlijke lasten zijn niet voorzien. De milieutoestand wordt niet beïnvloed door deze regeling.