

Gedurende de periode van 26 mei 2014 tot en met 23 juni 2014 is de concepttekst voor het wetsvoorstel Tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 voor consultatie gepubliceerd op Overheid.nl.

Graag maken wij van de gelegenheid gebruik om onze reactie op dit wetsvoorstel te geven. In Deelrapport D Verkeersnota van de Ontwerp Rijksstructuurvisie "Bereikbaarheid Regio Rotterdam en Nieuwe Westelijke Oeververbinding" is volstaan met het maken van een gevoeligheidsanalyse waarbij alleen de effecten op de Beneluxcorridor van tolheffing in de Blankenburgtunnel zijn onderzocht. Wij hebben daarbij onze zorg uitgesproken over de effecten van de aanleg van de Blankenburgtunnel op in het bijzonder de verkeersafwikkeling op het Kethelplein. In de nota van antwoord is daarop gesteld dat in de vervolgfase (planuitwerking) door middel van een dynamisch model de verkeersafwikkeling op het Kethelplein in beeld zal worden gebracht met daarin geactualiseerde verkeerscijfers inclusief de effecten van tol in de Blankenburgtunnel. Er is nog steeds onvoldoende kennis van de verkeerseffecten van tolheffing aanwezig, het beloofde dynamisch model is immers nog niet vervaardigd.

Wij maken tevens grote zorgen over de effecten van tolheffing in de Blankenburgtunnel op de verkeersafwikkeling op het Maassluisse weggennet. Daarbij denken wij in het bijzonder aan het verkeer dat, komend uit oostelijke richting op de A20, de tol wil vermijden. Dit verkeer zal keren bij aansluiting 7 om vervolgens via de Beneluxtunnel de rivier te kruisen. Overbelasting van het OWN bij aansluiting 7, en daarmee verslechtering van de bereikbaarheid van Maassluis en Midden-Delfland, zal hiervan het gevolg zijn.

Kunnen en zullen de mogelijke knelpunten, die als gevolg van tolheffing in de Blankenburgtunnel elders op het weggennet zullen ontstaan, worden opgelost en zo ja wanneer (direct met de aanleg?) en op welke wijze? Antwoord op deze vragen is voor ons van cruciaal belang.

U geeft in de toelichting op de digitale consultatie dat omdat het heffen van tol invloed heeft op de verkeersstromen de minister van Infrastructuur en Milieu keuzes die voor het tolbesluit worden gemaakt goed zal moeten motiveren. Hierbij moet aandacht zijn voor zaken als verkeersveiligheid en de gevolgen voor de omgeving en het milieu. *"Het eerste tolbesluit voor deze projecten zal geïntegreerd worden in de tracébesluiten voor de aanleg van de Blankenburgverbinding en de aanleg van de ViA15. Dit betekent dat de genoemde motivering onderdeel uitmaakt van de algemene beoordeling van de aanvaardbaarheid van het Tracébesluit."*

De genoemde tracébesluiten vallen onder de Crisis en Herstelwet. Door de Tolbesluiten in de tracébesluiten te integreren worden deze eveneens onder de Crisis en Herstelwet gebracht waardoor de mogelijkheden tot het instellen van beroep op deze besluiten sterk wordt beperkt.

Wij willen er dan ook op aandringen om de tolbesluiten niet te integreren in de tracébesluiten maar deze een apart besluitvormingsproces te laten doorlopen.