



Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Dhr. Thierry Aartsen
Via website van de internetconsultatie

Datum
18 augustus 2025

Ons kenmerk
2025818-25-196-ET-HJ

Betreft / Onderwerp
Internetconsultatie - Toegang Rijbewijzenregister Boa's

Doorkiesnummer
088 3682431

Email contactpersoon
Henri.janssen@fnv.nl

Bijlage(n)
-

Geachte mijnheer Thierry Aartsen,

Op 10 juli 2025 startte de internetconsultatie van het “Toegang Rijbewijzenregister Boa's”

FNV Spoor, FNV Stadsvervoer en FNV Streekvervoer — verder FNV — staan positief tegenover uw initiatief om, door de “Regeling gegevensverstrekking uit het Rijbewijzenregister” en het “Reglement Rijbewijzen” te wijzigen, de boa's, o.a. in domein 4 (OV-Boa), op korte termijn ter identificatie een pasfoto uit het rijbewijzenregister te kunnen laten opvragen. Politieassistentie bij identiteitsvaststelling is dan minder vaak nodig.

De mogelijkheid voor OV-boa's om zelfstandig verdachten zonder identiteitsbewijs snel ter plekke te kunnen identificeren aan de hand van een pasfoto uit het rijbewijsregister, is een belangrijke maatregel om effectieve, snelle en veilige handhaving mogelijk te maken, en het aantal escalaties/agressiegevallen tijdens staande houdingen fors terug te dringen.

In samenwerking met vele partners nemen OV-bedrijven en, “in het veld”, boa-bevoegd en toezichthoudend personeel diverse maatregelen om de sociale veiligheid in het openbaar vervoer te waarborgen. De boa's vervullen hierin een belangrijke rol. Zij hebben de taak en bevoegdheid om te zorgen voor sociale veiligheid voor OV-personeel en reizigers, en toe te zien op de orde, rust, veiligheid en goede bedrijfsgang in het OV-domein, zoals in de trein, bus, metro enzovoort op de halte, het station en het perron. Naast het verlenen van service, controleren zij vervoersbewijzen en treden zij op bij overlast, vandalisme, agressie of andere verstoringen van de openbare orde in het openbaar vervoer. Zo nodig handhaven de OV-Boa's, (domein 4) bij geconstateerde overtredingen en zijn bevoegd personen aan te houden bij constatering van strafbare feiten.

Nut en noodzaak

Het kunnen identificeren is cruciaal voor het uitschrijven van een combi-bon door een boa ten behoeve van Justitie voor het zogenoemde “lik-op-stukbeleid”, maar ook voor het uit de anonimiteit halen van veel plegende overlastgevers voor dossieropbouw, zodat een integrale ketenaanpak met diverse zorg- en veiligheidspartners mogelijk wordt. Indien een staande gehouden verdachte geen identiteitsbewijs kan tonen aan de boa, moet nu bijstand worden gevraagd aan de politie om (ter plekke) de identiteit vast te stellen. In 2024 verzochten, alleen al bij NS, de boa's bijna 17.000 keer de politie om assistentie. Bijna 40% van deze assistentieverzoeken betrof vaststelling van de identiteit. Dit vraagt veel inzet vanuit de schaarse politiecapaciteit, én de wachttijd voor de staande gehouden reiziger tijdens de aanrijtijd van de politie resulteert vaak in escalatie. 25% van de agressie tegen NS-boa's komt voort uit dergelijke situaties en zou dus, met toegang tot diverse identificatiesystemen, onnodig zijn.

Snelheid geboden

FNV heeft samen met de OV-bedrijven meermaals aan de wetgever gevraagd om boa's in het openbaar vervoer zo snel mogelijk toegang te geven tot het **Rijbewijsregister, SKDB** (strafrechtkenen database) en de **BVV** (vreemdelingenregister). Toegang tot het rijbewijsregister is hierin een belangrijke bron voor de OV-boa om bij te dragen aan het doel van zelfstandige identificatiemogelijkheden. 12 miljoen personen staan met een pasfoto in dit register vanwege een bewijs voor rijbevoegdheid. We zijn dan ook tevreden dat er eindelijk voor de OV-boa's toegang mogelijk gaat worden. Gezien de huidige mate van agressie tegen onze leden, verzoeken wij u nu echt door te pakken en snelheid te maken met het realiseren van de toegang tot genoemde systemen. Dit zal niet morgen geregeld zijn, maar de OV-boa's voelen zich door u al jaren aan het lijntje gehouden.

Rijbewijsregister alleen is onvoldoende

Aangezien het rijbewijsregister nog niet de gehele groep van overlastgevers in het Openbaar vervoer dekt, is het bijzonder goed te lezen in uw brief aan de Tweede Kamer op 9 juli 2025 (#23645-865) dat de overheid ook aan de slag gaat met de toegang tot het SKDB en BVV.

Maak RTIC mogelijk

Tot die tijd zijn de OV-boa's afhankelijk van de ondersteuning van de politie ten behoeve van identificatie. FNV roept u op het mogelijk te maken dat deze samenwerking tussen de OV-boa's en politie via een RTIC-medewerker van de politiemeldkamer kan verlopen, in plaats van een politie-eenheid fysiek ter plaatse te laten komen, met de lange aanrijdtijd als risico verhogende factor op agressie en geweld tegen onze leden.

Voor meer informatie over handhaving in het openbaar vervoer, verwijzen wij graag naar het op 10 januari 2025 gepubliceerde rapport van onze branchevereniging OV-NL. Het rapport is te downloaden op de website van OVNL via onderstaande link:

[Oproep OV-NL: "Laat OV-boa's eenvoudiger zelfstandig ID-controles uitvoeren" - OV-NL](#)

Hoogachtend,



Henri Janssen
Bestuurder FNV Spoor

Eric Vermeulen
Bestuurder FNV Stadsvervoer

Carl Kraijenoord
Bestuurder FNV Streekvervoer

