

1. Verwacht u dat de regeling of het besluit effect heeft op u of uw organisatie?

Ik ben een burger in het bezit van een rijbewijs. Het feit dat ineens veel meer personen toegang krijgen tot het rijbewijzenregister heeft daarmee direct betrekking op mij als persoon en de bescherming van mijn persoonsgegevens. Regelmatig lees je over misbruik van toegang tot registers in het criminele circuit. Ik lees in deze hele regeling niets terug over op welke wijze er toezicht wordt gehouden op het gebruik van deze gevoelige gegevens uit het rijbewijzenregister. Ook het feit dat de helft van de boa werkgevers in Nederland niet voldoet aan de verplichte wpg audit

(<https://www.autoriteitpersoonsgegevens.nl/actueel/veel-boa-werkgevers-voldoen-niet-aan-verplichte-wpg-audit>) wekt geen vertrouwen dat boa organisaties hun zaken goed voor elkaar hebben wanneer het de bescherming van persoonsgegevens betreft. Het geven van toegang tot nog meer gevoelige persoonsgegevens lijkt mij daarom niet de juiste weg.

2. Verwacht u dat toegang tot de pasfoto in het rijbewijzenregister het werk van de boa makkelijker maakt?

Ik verwacht niet dat de toegang tot de pasfoto in het rijbewijzenregister het werk van de boa veel makkelijker maakt terwijl er wel een gevoelig register open wordt gezet. Hoe meer openingen een register krijgt hoe groter de kans is op misbruik van de toegang.

Het moet in de eerste plaats al gaan om iemand die een rijbewijs bij zich heeft. Daarnaast moet het gaan om iemand die geen identiteitsbewijs bij zich heeft (terwijl je in Nederland een toonplicht hebt). In het beleidskompas dat is toegevoegd lees ik wel iets over het aantal assistentieverzoeken aan de politie door boa's maar ik zie nergens terug in hoeveel gevallen daarvan de toegang tot de pasfoto in het rijbewijzenregister hiervoor de oplossing was geweest en in hoeveel gevallen de assistentie van de politie niet nodig was geweest met deze nieuwe mogelijkheid voor de boa. Hoeveel van deze assistentieverzoeken betreft personen die een Nederlands rijbewijs hebben? Zijn het niet vaak zwervers of buitenlanders of pubers die overlast veroorzaken die helemaal niet over een Nederlands rijbewijs beschikken? Het is mij daarom onduidelijk in hoeverre deze kwetsbare openstelling van het rijbewijzenregister bijdraagt aan de informatiebehoefte bij boa's.

3. In hoeverre verwacht u dat de administratieve lasten bij werkgevers van boa's toenemen?

Het is onduidelijk op welke wijze er toezicht wordt gehouden op het juiste gebruik van deze nieuwe toegang tot het rijbewijzenregister. Dat is in deze regeling niet duidelijk. Ik hoop dat er een stevige toename zal zijn van de administratieve lasten bij boa werkgevers in verband met stevig toezicht dat wordt uitgeoefend het gebruik van deze nieuwe toegang. Ik vrees echter dat dit niet het geval zal zijn, mede met het oog op hoe men niet voldoet aan de verplichte wpg audit en ook daar geen actie vanuit de autoriteit persoonsgegevens zichtbaar is.

Wat ook niet duidelijk wordt uit de regeling die voorligt is of werkgevers ook kunnen worden afgesloten op het moment dat er onjuist gebruik/misbruik plaats vindt van de toegang tot het rijbewijzenregister. Wie is er verantwoordelijk voor het toezicht op het juiste gebruik? Heeft die toezichthouder ook de mogelijkheid om de toegang daadwerkelijk af te sluiten? Wat zijn andere sancties die gegeven kunnen worden en door wie?