



Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Klimaat, Lucht en Geluid
t.a.v. Mw. N. Smeets
Coördinerend beleidsmedewerker Voertuigen en Brandstoffen

Betreft: Reactie Longfonds, internetconsultatie Tijdelijke regeling tot wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de uitfasering van Euro 2 en 3 brom- en snorfietsen

Amersfoort, 24 augustus 2017

Geachte mevrouw Smeets,

Het Longfonds waardeert het signaal dat de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu afgeeft aan de branche met de Tijdelijke regeling tot wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de uitfasering van Euro 2 en 3 brom- en snorfietsen.

De tijdelijke Regeling zal naar verwachting van de Staatssecretaris een klein positief effect hebben op de luchtkwaliteit. De tijdelijke Regeling is echter zeer gemakkelijk te omzeilen. Tot eind 2017 kan de restantvoorraad Euro 2 en 3 brom- en snorfietsen nog worden geregistreerd bij het RDW, waarna de restantvoorraad in 2018 verkocht kan worden. Het Longfonds verwacht hierdoor dat in de praktijk de luchtkwaliteit door de tijdelijke Regeling niet rechtstreeks zal verbeteren.

Het aanpakken van de uitstoot van brom- en snorfietsen is hard nodig. De afgelopen 15 jaar zijn de emissie-eisen niet aangescherpt, waarbij brom- en snorfietsen in de praktijk ook nog meer uitstoten dan volgens de fabrieksopgave. Per gereden kilometer zijn de huidige brom- en snorfietsen vele malen vervuilender dan nieuwe dieselveertuigen.

Uit recent onderzoek¹ van de GGD Gelderland Midden blijkt dat fietsers op fietspaden blootstaan aan zeer hoge pieken van ultrafijnstof. De GGD-metingen zijn gedaan op 19 locaties in Amsterdam, Arnhem, Harderwijk en Nijmegen. De brom- en snorfietsen blijken verantwoordelijk te zijn voor meer dan 20% van de luchtvervuiling op fietspaden. Opvallend is dat niet alleen de meer vervuilende tweetakt brommers en scooters veel luchtvervuiling veroorzaken, ook de viertaktvoertuigen scoren slecht. Uit het onderzoek blijkt ook dat longpatiënten aantoonbaar last hebben van de luchtverontreiniging op fietspaden. Met medewerking van het Longfonds zijn 847 longpatiënten ondervraagd. Zij wijzen onder meer brommers en scooters aan als reden om bepaalde fietspaden te mijden.

Het Longfonds pleit voor maatregelen die de lucht echt gezonder maken. Het Longfonds roept op om zo snel mogelijk af te stappen van fossiele brandstoffen. Er zijn met elektrische scooters en (elektrische) fietsen uitstekende alternatieven voorhanden voor brom- en snorfietsen met verbrandingsmotor. In tussentijd kan gezondheidswinst voor fietsers worden geboekt door:

- de vervuilende categorie snorfiets af te schaffen,
- op plaatsen waar de problematiek groot is milieuzones eenvoudiger mogelijk te maken,
- brom- en snorfietsen te weren van fietspaden en te verplaatsen naar de rijbaan.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Christine Strous, christinestrous@longfonds.nl of 06 51 49 21 74.

Hoogachtend,



M.R. Rutgers MSc
Directeur Longfonds (voorheen Astma Fonds)
T. 033 – 4341212

ⁱ Invloed brommers en scooters op luchtkwaliteit fietspaden, Dr. ir. M. Zuurbier et al., GGD Gelderland Midden, maart 2017.

http://www.vggm.nl/ufc/file2/hgm_internet_sites/meeujo/6e742b55977d536164296d43e6be679f/20170301_Brommerrapport_VGGM.pdf