

**Versie van 21 juli 2017 ten behoeve van internetconsultatie 21 juli t/m 1 september 2017**

**Tijdelijke regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
van .....,  
nr. IENM/BSK-, tot wijziging van de Regeling voertuigen in verband met  
de uitfasering van Euro 2 en 3 brom- en snorfietsen**

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 44 van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers;

BESLUIT:

Artikel I

Aan artikel 3.26 van de Regeling voertuigen wordt een lid toegevoegd, luidende:

4. Een verzoek als bedoeld in artikel 44, derde lid, van verordening (EU) 168/2013 met betrekking tot voertuigen van voertuigcategorie L1e-B (bromfiets op twee wielen) aangedreven door een verbrandingsmotor als bedoeld in artikel 4, derde lid, aanhef en onder a van de verordening wordt afgewezen.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2018 en vervalt met ingang van 1 januari 2021.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. S. Dijkma

## **Toelichting**

### Artikel I

Artikel 44 van Verordening (EU) nr. 168/2013 bepaalt dat een fabrikant een verzoek kan doen voor het op de markt brengen van voertuigen uit restantvoorraden waarvan de EU-typegoedkeuring ongeldig is geworden. Artikel I bepaalt dat dergelijke verzoeken voor tweewielige bromfietsen worden afgewezen. De Europese regelgeving maakt overigens geen onderscheid tussen brom- en snorfietsen. Dit onderscheid wordt alleen op nationaal niveau gemaakt. Daarom wordt in deze context alleen gesproken over bromfietsen, waarbij de bepalingen van overeenkomstige toepassing zijn op snorfietsen.

Afgelopen 15 jaar zijn de limietwaarden in de Europese emissiewetgeving ten aanzien van bromfietsen niet aangescherpt. Weliswaar is in 2014 bij de stap van Euro 2 naar Euro 3 een koude start in de normen opgenomen, maar de limietwaarden bleven ongewijzigd. Bovendien mochten na de introductie van Euro 3 ook bromfietsen van Euro 2 nog steeds verkocht worden. Met de introductie van de Euro 4 norm worden niet alleen de limietwaarden voor koolwaterstoffen en stikstofoxiden aangescherpt maar worden ook levensduureisen gesteld aan de emissieprestaties. Met de introductie van Euro 5 zullen deze normen verder worden aangescherpt en worden ook strengere eisen gesteld aan de uitstoot van fijnstof.

De bromfietsenmarkt is substantieel en groeiend. Vanuit het perspectief van gezondheid, maar ook vanuit het belang van schone lucht, is het wenselijk de uitstoot van nieuwe brommers zo snel mogelijk te verminderen. De Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit hebben de afgelopen jaren richting gegeven aan het luchtkwaliteitsbeleid. Met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) wordt toegewerkt naar het halen van deze normen. De luchtkwaliteit is de afgelopen jaren overal aanzienlijk verbeterd, met het ingezette beleid zijn de concentraties van fijnstof en stikstofdioxide sterk gedaald. Dit heeft een positief effect op de gezondheid van mensen. Ondanks deze voortgang doen zich nog steeds gezondheidsrisico's voor. Een verdergaande verbetering van de luchtkwaliteit is van belang om de gezondheidsrisico's vanwege luchtverontreiniging verder terug te dringen. Met de introductie van de Euro 4

norm en een paar jaar later van Euro 5 wordt hierin een belangrijke stap gezet. Het is daarom onwenselijk dat restantvoorraden van tweewielige brommers met een verbrandingsmotor die niet voldoen aan de nieuwste eisen nog op de Nederlandse markt komen. Bovendien zijn de importeurs en dealers van bromfietsen al sinds januari 2013 bekend met de eisen zoals die vanaf januari 2018 gelden.

Met de bepaling uit dit artikel worden verzoeken tot het op de markt brengen van brom- en snorfietsen met een verbrandingsmotor afgewezen. Het artikel beperkt zich tot de meerderheid van voertuigen met een Euro 2 en 3 typegoedkeuring, namelijk de nieuwe tweewielige bromfietsen. Brom- en snorfietsen met een elektrische aandrijving of niches zoals bromfietsen met drie of lichte vierwielers worden niet door het artikel geraakt. De reden voor de laatste uitzondering is dat er naar dergelijke voertuigen een beperkte vraag is, en het daarmee voorstelbaar is dat er onvoldoende kan worden geanticipeerd op de Euro 4 norm.

## Artikel II

De regeling treedt in werking met ingang van de datum dat de EU-typegoedkeuring voor Euro 2 en 3 ongeldig is geworden en zal conform het bepaalde in bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 168/2013 drie jaar gelden tot het moment waarop ook de EU-typegoedkeuring voor Euro 4 ongeldig is geworden.

Voor de overgang van de Euro 4 naar de Euro 5 norm in 2021 zal eerst overleg plaatsvinden met de sector. Afhankelijk van de uitkomst van deze gesprekken kan onderhavige tijdelijke regeling tevens betrekking hebben op een verbod om gebruik te mogen maken van de restantvoorraadregeling bij de overgang van de Euro 4 naar de Euro 5 normen.