

## **Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

### ***Tijdelijke ministeriële regeling testen technisch hulpmiddel***

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op [www.naarhetiak.nl](http://www.naarhetiak.nl)

#### **1. Wat is de aanleiding?**

De Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 (hierna: de Wet TTH) geeft het kader voor het heffen van tol voor de wegvakken Blankenburgverbinding en de ViA15. Op 20 juni jl. is een wetsvoorstel ter wijziging van de Wet tijdelijke Tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 (hierna: wijzigingsvoorstel) bij de Tweede Kamer ingediend.

Met het wijzigingsvoorstel worden de verplichtingen uit de Wet implementatie EETS-richtlijn nader uitgewerkt voor deze wegvakken. Daarnaast is in dit voorstel een bevoegdheid voor de Minister opgenomen om technische hulpmiddelen – die gebruikt worden voor het registreren van motorrijtuigen – te testen. Dit moet nader in een ministeriële regeling uitgewerkt worden. Het gaat om de Tijdelijke regeling testen technisch hulpmiddel (hierna: Tijdelijke regeling).

#### **2. Wie zijn betrokken?**

Bij de uitwerking van deze ministeriële regeling zijn de uitvoeringsorganisaties RDW en Rijkswaterstaat betrokken.

#### **3. Wat is het probleem?**

Bij de start van de tolheffing moet voorkomen worden dat camera's niet of op een onjuiste wijze passerende motorrijtuigen registreren. Om dit zoveel mogelijk te voorkomen is besloten om deze en andere technische hulpmiddelen te testen in een tijdelijke testomgeving omdat de genoemde wegvakken nog niet zijn opengesteld voor het verkeer. Omdat met het testen het kenteken van passerende motorrijtuigen wordt geregistreerd en verwerkt, is hiervoor een grondslag in het wijzigingsvoorstel opgenomen.

Deze Tijdelijke regeling is noodzakelijk omdat hierin wordt geregeld waar de Minister mag testen.

#### **4. Wat is het doel?**

Het doel van deze Tijdelijke regeling is te regelen dat de Minister technische hulpmiddelen die zullen worden ingezet op de hierboven genoemde wegvakken mag testen op de A12 tussen Woerden en Utrecht en daarbij kentekengegevens mag verwerken. Ook wordt hierin geregeld dat er borden langs de weg geplaatst worden die weggebruikers daarover informeren.

#### **5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?**

Het voorkomen van het niet of onjuist registreren van kentekens van motorrijtuigen.

## **6. Wat is het beste instrument?**

Voor het verwerken van persoonsgegevens, zoals kentekens van motorrijtuigen is een wettelijke basis vereist. Het wijzigingsvoorstel bepaalt dat dit mag, maar dat dit verder dient te worden uitgewerkt in een ministeriële regeling. De achtergrond daarvan is dat de nader te regelen onderwerpen gedetailleerde zaken betreft, die zich minder goed lenen voor nadere uitwerking op een ander niveau, bijvoorbeeld een algemene maatregel van bestuur.

Het betreft een tijdelijke regeling die na twee jaar vervalt.

## **7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?**

Het effect voor weggebruikers die de testomgeving passeren is dat hun kenteken wordt verwerkt. De bevoegdheid om gegevens te verwerken ten behoeve van het testen is in de wet geregeld. De bewaartermijn is maximaal zeven werkdagen. Voor het testen vindt, omdat dit voor het doel van het testen niet nodig is, geen verdere gegevensverwerking plaats. Het toltarief wordt niet in rekening gebracht. Er zijn geen financiële of andere gevolgen.