

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Zijne Excellentie de heer M. Harbers

Onderwerp:  
internetconsultatie inzake Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2023

Excellentie,

Wij hebben kennis genomen van het verzoek van de Royal Schiphol Group en van het concept van de door u vast te stellen Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2023. Als te verwachten, wordt op verschillende plaatsen de Kaagbaan aangewezen ter vervanging van andere banen die tijdelijk meten worden afgesloten vanwege in 2023 gepland onderhoud. Wij willen u met klem verzoeken dit voornemen in heroverweging te nemen.

Het feit dat de Kaagbaan binnen het systeem van baangebruik is bestemd als primaire baan brengt met zich mee dat het gebied binnen de invloedssfeer van die baan in vergelijking met gebieden die binnen de invloedssfeer van secundaire banen liggen, onevenredig zwaar wordt belast. Vanuit de mede op u rustende zorg voor leefomgevingskwaliteit mag worden verwacht dat u de druk op dit gebied als gevolg van vliegverkeer niet verder laat oplopen.

Binnen deze context vinden wij dat u bij het meebewegen met het verzoek van de Royal Schiphol Group een verkeerd uitgangspunt hanteert. Zowel het klein als het groot onderhoud van banen is regulier onderdeel van een luchthavenoperatie. Dit brengt met zich mee dat de effecten van het uit te voeren onderhoud moeten worden geacht te zijn meegenomen in de door u voor die reguliere luchthavenoperatie in het LIB gestelde regels en grenswaarden geluidbelasting. Slechts indien sprake is van exceptionele, niet voorzienbare omstandigheden, zou er aanleiding kunnen bestaan om de regels voor de reguliere luchthavenoperatie tijdelijk aan te passen. Zolang die bijzondere aanleiding niet is aangetoond, zal aan de gegeven regels moeten worden vastgehouden. Dit zou voor de luchthavenexploitant met zich kunnen meebrengen dat voor zover wegens reguliere onderhoudswerkzaamheden (groot of klein) om te leiden vliegverkeer niet binnen de gegeven regels en grenswaarden kan worden afgewikkeld, de luchthavenoperatie moet gaan voorzien in het tijdelijk werken met een verminderde capaciteit.

De aanvraag van Royal Schiphol Group is vanuit hun perspectief begrijpelijk. Maar alle toelichting ten spijt, er blijkt niet van exceptionele, niet voorziene omstandigheden. In tegendeel, het gaat hier om realisatie van een meerjarig onderhoudsprogramma. Nu de aanleiding voor de aanvraag een afwijking van geldende regels niet kan rechtvaardigen, verzoeken wij u met klem uw voornemen in heroverweging te nemen.

Hoogachtend,

de gemeenten van Cluster ZuidWest:

Hillegom  
Kaag en Braassem  
Katwijk

Leiden  
Leiderdorp  
Lisse  
Noordwijk  
Oegstgeest  
Teylingen