

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van,
nr. IENW/BSK-2019/245143, tot wijziging van de Regeling tarieven luchtvaart
2008 in verband met indexering van de tarieven, de introductie van enkele
nieuwe tarieven en enkele andere wijzigingen

HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

VERSIE TEN BEHOEVE VAN DE INTERNETCONSULTATIE

Gelet op artikelen 1.7, tweede lid, 6.55, zesde lid, 6.58, zesde lid, 8.12, vijfde lid,
8a.4, vierde lid, 10.11, eerste lid, onderdeel b , en 11.2a, derde lid, van de Wet
luchtvaart, de artikelen 8, vierde lid, 13, tweede lid, 14, vijfde lid, 15, tweede lid,
20, derde lid, en 30, derde lid, van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de
luchtvaart, artikel 22, tweede lid, van het Besluit luchtvaartuigen 2008 en artikel
5 van het Besluit vluchtuitvoering;

BESLUIT:

ARTIKEL I

De Regeling tarieven luchtvaart 2008 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid komt de tabel te luiden:

Examen ATPL	€ 169,05
Examen CPL	€ 169,05
Examen IR (A/H)	€ 169,05
Examen EIR	€ 113,95
Examen PPL (A/H)	€ 113,95
Examen LAPL	€ 113,95
Examen OPPL	€ 113,95
Examen RT	€ 113,95
Examen Military Bridge	€ 226,95

B

Artikel 5a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 329' vervangen door '€ 335'.
2. In het tweede lid wordt '€ 260' vervangen door '€ 264'.
3. In het derde lid wordt '€ 80' vervangen door '€ 81'.

C

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het negende lid wordt '€ 64' vervangen door '€ 65'.
2. In het tiende lid wordt '€ 129' vervangen door '€ 131'.
3. In het elfde lid wordt '€ 97' vervangen door '€ 99'.

D

In artikel 7 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Afgifte
Besluit op aanvraag medische verklaring of medisch certificaat	€ 94
Afgifte duplicaat medische verklaring of medisch certificaat	€ 38
Afgifte duplicaat medisch dossier	€ 0,28 per pagina
Doorsturen medisch dossier, in verband met conversie van een bewijs van bevoegdheid, door of naar een andere bevoegde autoriteit	€ 58

E

In artikel 8 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Initiële afgifte	Verlenging	Wijziging	Hernieuwde afgifte
Certificatie AeMC	€ 3.276			€ 310
Extra vestigingsplaats AeMC	€ 1.035			€ 310
Extra vestigingsplaats zelfstandig AME	€ 1.035	€ 310	€ 310	€ 310
Certificatie AME	€ 316	€ 310	€ 310	€ 310
Certificatie zelfstandig AME	€ 2.414	€ 310	€ 310	€ 310
Uitbreiden certificatie AME tot de verlenging en hernieuwde afgifte van medische certificaten klasse 1	€ 91			
Goedkeuring wijziging toepassingsgebied certificaat of goedkeuringsvoorwaarden zelfstandig AME of AME (per wijzigingsaanvraag)			€ 91	€ 91
Goedkeuring wijziging(en) in organisatie AeMC waarvoor vooraf goedkeuring is vereist (per wijzigingsaanvraag)			€ 310	€ 310

F

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€139' vervangen door '€ 141'
2. In het tweede lid wordt '€ 561' vervangen door '€ 571'.

G

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het zesde lid komt te luiden:
 6. Voor de behandeling van een aanvraag voor de afgifte van een persoonsgebonden bevoegdheid voor het beoordelen van de luchtwaardigheid, het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, in overeenstemming met Part M.A. 710 van verordening (EU) nr. 1321/2014 voor ELA 1 luchtvaartuigen die niet commercieel worden gebruikt of in overeenstemming met artikel ML.A.901(b)(4) en ML.A.904(c) van verordening (EU) nr. 1321/2014 , is een vast tarief verschuldigd van € 1.655.

I

Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarieven
Registratie opleidingsinstelling/Aangewezen Entiteit UAS (basistarief, eerste afgifte)	€ 310
Registratie opleidingsinstelling/Aangewezen Entiteit UAS (basistarief, herafgifte)	€ 310
Goedkeuring opleidingsinstelling voor Cabin Crew Initial Training	€ 3.905
Goedkeuring voor afgifte Cabin Crew Attestation	€ 1.020
Opleidingsmodule RFI	€ 1.550
Opleidingsmodule RFI-refresher seminar	€ 929
Opleidingsmodule RPL	€ 929
Wijzigingen in aangeboden opleidingen	€ 156
Naamwijziging (waarbij de rechtspersoon niet wijzigt)	€ 147
Wijziging principal place of business (waarbij de rechtspersoon, de trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)	€ 147
Registratie opleidingsinstelling RT-only	€ 310
Module radiotelefonie met standaard handboek	€ 172
Module radiotelefonie zonder standaard handboek	€ 620
Indelingsprotocol Examinatoren (IPEX)	€ 310

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Opleidingsmodule theorie RPA-L /Opleidingsmodule theorie UAS	€ 929
Opleidingsmodule praktijk RPA-L	€ 929
Variant op praktijk RPA-L (per categorie of bevoegdverklaringen)	€ 223
Opleidingsmodule class rating MLA/MLH/GC	€ 443

2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving (alle categorieën luchtvaartuigen)	Initiële afgifte
DTO	€ 310
ATO complex basistarief	€ 4.878
ATO niet-complex basistarief	€ 4.066
Goedkeuring gebruik simulator, per aanvraag per simulator	€ 304
Opleidingsmodule MPL	€ 6.203
Opleidingsmodule integrated ATP, integrated ATP/IR, integrated CPL, integrated CPL/IR, per module	€ 3.101
Opleidingsmodule praktijk IR	€ 1.550
Opleidingsmodule praktijk EIR, BIR	€ 1.241
Variant op opleidingsmodule IR, EIR, BIR	€ 468
Opleidingsmodule FI ¹	€ 1.550
Opleidingsmodule FI-refresher seminar	€ 929
Overige opleidingsmodule instructeurs	€ 1.061
Opleidingsmodule praktijk CPL	€ 1.240
Opleidingsmodule theorie CPL, IR, EIR/CB-IR, ATP, BIR per module	€ 1.085
Opleidingsmodule theorie LAPL, PPL, BPL, SPL, per module ¹	€ 929
Opleidingsmodule type rating Multi pilot aircraft, per module	€ 1.085
Variant op opleidingsmodule type rating Multi pilot aircraft	€ 468
Opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft, per module ¹	€ 775
Variant op opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft	€ 468
Opleidingsmodule MCC theorie en praktijk	€ 775
Opleidingsmodule ratings – night, aerobatic, towing, mountain- per module ¹	€ 929
Opleidingsmodule praktijk LAPL, PPL, SPL, BPL, per module ¹	€ 929
Aanvullende opleidingslocatie, per locatie binnen Nederland	€ 1.395

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Opleidingslocatie in het buitenland, per locatie binnen de EU	€ 13.158
Opleidingslocatie in het buitenland, per locatie buiten de EU	€ 26.314
Taalbeoordelingsinstantie	€ 5.118
Beperkte taalbeoordelingsinstantie (voor herbeoordeling LPE level 4)	€ 1.861
Uitbreiding beperkte taalbeoordelingsinstantie naar volledige taalbeoordelingsinstantie	€ 3.256
Overige aanvragen per besluit	€ 468
Praktische instructie examinatoren	€ 776
Ontheffing per onderwerp ²	€ 1.559
Herhaling ontheffing per onderwerp ³	€ 345
Alternative Means of Compliance	€ 1.020
Opleidingsmodule extension privilege from sailplane to TMG on SPL, Opleidingsmodule extension privilege from TMG to Sailplanes on SPL ¹	€ 757
Additionele startmethodes – sailplanes ¹	€ 147
Opleidingsmodule cloud flying privilege ¹	€ 907
Class extension – balloons ¹	€ 456
Group extension – balloons ¹	€ 456
Tethered hot-air balloon flight rating ¹	€ 456
Opleidingsmodule advanced UPRT course – aeroplanes	€ 443
Opleidingsmodule upset recovery instructor training course	€ 443
Opleidingsmodule Basic aerobatic privilege - Sailplanes, Basic aerobatic privilege on TMG with engine power - sailplanes ¹	€ 460
Opleidingsmodule Advanced aerobatic privilege – sailplanes, Advanced aerobatic privilege On TMG with engine power - sailplanes ¹	€ 913
Aanvullende opleidingsmodule instructeurs – sailplanes en ballonnen ¹	€ 219
Commercial operation rating - Refresher course ¹	€ 219

3. In het vierde lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarieven
Conversie ATO niet-complex naar ATO complex en v.v.	€ 2.281
Naamwijziging (waarbij de rechtspersoon niet wijzigt)	€ 157

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Wijziging principal place of business (waarbij de rechtspersoon, de trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)	€ 147
Toevoegen of wijzigen van opleidingslocatie, per locatie binnen Nederland (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 1.395
Toevoegen of wijzigen van opleidingslocatie in het buitenland, per locatie binnen de EU (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 13.158
Toevoegen of wijzigen van opleidingslocatie in het buitenland, per locatie buiten de EU (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 26.314
Goedkeuring gewijzigd handboek, per deel of subdeel	€ 487
Wijziging gebruik van een simulator per aanvraag per simulator	€ 310
Beoordeling nieuwe functionaris (AM, HT) ¹	€ 310
Overige aanvragen (zoals inzetten van een simulator voor een ander type training dan waarvoor het bedoeld is, of goedkeuring van een eigen ontwerp van een logboek), per besluit	€ 487
Verwijderen van een simulator van de erkenning	€ 147
Verwijderen van een opleidingsmodule (inclusief wijziging handboeken)	€ 466
Ontheffing per onderwerp ²	€ 1.559
Herhaling ontheffing per onderwerp ³	€ 345
Alternative Means of Compliance	€ 1.020

4. In het vijfde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Eerste afgifte
FSTD-A/H FFS (per kwalificatie)	€ 6.556
FSTD-A/H FTD (per kwalificatie)	€ 6.248
FSTD-A/H FNPT (per kwalificatie)	€ 8.192
FSTD-A BITD (per kwalificatie)	€ 4.112

5. In het zesde lid komt tabel 5 te luiden:

Tabel 5

Omschrijving	Tarieven
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FFS	€ 3.948
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FTD	€ 3.948
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FNPT	€ 2.959
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A BITD	€ 2.465

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Wijziging operator	€ 1.161
Herafgifte certificaat na verlies of beschadiging	€ 310

J

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabel 1 en tabel 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Erkenning opleidingsinstelling:	
– basisopleiding	€ 28.577
– categorie typen luchtvaartuigen $n^1 \leq 10$	€ 31.770
– categorie typen luchtvaartuigen $n^1 > 10$	€ 44.618

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per nevenlocatie ¹ Nederland	€ 3.992
Toeslag per nevenlocatie Europese Unie	€ 4.791
Toeslag per nevenlocatie buiten Europese Unie	€ 7.186

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarieven
Bijschrijven aanvullende rating (in geval van basis- en typeopleiding)	€ 2.444
Bijschrijven limitation (in geval van basis- en typeopleiding)	€ 1.165
Bijschrijven of wijziging vestiging (in geval van basis, type en geregistreerde opleiding) buiten het postcodegebied waar de opleidingsinstelling is gevestigd	€ 4.039
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 742
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 133

3. In het derde lid wordt '€ 615' vervangen door '€ 625'.

4. In het vierde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Tarieven
Goedkeuring theoretisch en praktisch deel	€ 576

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Goedkeuring theoretisch deel	€ 346
Goedkeuring praktisch deel	€ 231

K

Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€158' vervangen door '€ 161'.
2. In het tweede lid wordt '€79' vervangen door '€ 80'.
3. In het derde lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

MTOM	Afgifte	Verlenging
Luchtvaartuig ≤ 2.000 kg	€ 279	€ 94
Luchtvaartuig > 2.000 kg en ≤ 5.700 kg	€ 612	€ 205
Luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 2.100	€ 700

4. In het zesde en achtste lid wordt '€ 109' vervangen door '€ 111'.
5. In het zevende lid wordt '€ 322' vervangen door '€ 327'.
6. In het negende lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	AMP initieel: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	AMP initieel: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data ²	Beoordeling taken gebaseerd op ILT AMC
Ballonnen en zweefvliegtuigen ¹	€ 567	€ 797	€ 867	€ 262
Overige luchtvaartuigen	€ 1.961	€ 2.861	€ 2.391	€ 567

7. In het tiende lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	AMP wijziging: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	AMP wijziging: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data ²	Beoordeling taken gebaseerd op ILT AMC
Ballonnen en zweefvliegtuigen ¹	€ 334	€ 411	€ 867	€ 262

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Overige luchtvaartuigen	€ 567	€ 797	€ 2.391	€ 567
-------------------------	-------	-------	---------	-------

8. In het elfde lid wordt '€ 129' vervangen door '€ 131'.

L

Artikel 14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 153' vervangen door '€ 156' en wordt '€ 158' vervangen door '€ 161'.
2. In het tweede en derde lid wordt '€ 659' vervangen door '€ 670'.

M

In artikel 15 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

MTOM	Afgifte
Luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 1.598
Luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 5.110

N

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. Tabel 1 komt te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Classificatie erkenning onderhoudsbedrijf ¹	
– A1 line maintenance ²	€ 22.189
– A1 base maintenance	€ 26.979
– A2, A4	€ 18.195
– A3	€ 18.195
– B1	€ 22.189
– B2, B3	€ 18.195
– C (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 9.413
– C (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 18.195
– D	€ 15.801

- b. Tabel 2 komt te luiden:

Tabel 2

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Omschrijving	Eerste afgifte
Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie ¹ :	
Toeslag per aanvullende classificatie (TA1)	€ 1.598
Aanvulling gebaseerd op basis overige classificaties ² :	
Toeslag per aanvullende classificatie overige erkenningen	€ 797

c. Tabel 3 komt te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Eerste afgifte
Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie:	
Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 3.992
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 4.791
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 7.186
Toeslag line stations	€ 408 x N ²
Toeslag bij meer dan 500 werknemers	€ 16 x P ³
Aanvulling gebaseerd op basis overige classificatie:	
Toeslag per nevenlocatie in Nederland	€ 1.277
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.598
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 2.395
Toeslag line stations	€ 408 x N
Toeslag bij meer dan 500 werknemers	€ 16 x P
Toeslag privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate of het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review voor ELA 1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part 145.A.75(f).	€ 2.728

d. Tabel 4 komt te luiden:

Tabel 4

Omschrijving ¹	Eerste afgifte
Classificatie erkenning onderhoudsbedrijf:	
– A2, A4	€ 13.614
– A3	€ 13.614
– B1	€ 16.599
– B2, B3	€ 13.614

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

– C (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 7.017
– C (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 13.614
– D	€ 11.809

e. Tabel 5 komt te luiden:

Tabel 5

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per aanvullende classificatie	€ 598

f. Tabel 6 komt te luiden:

Tabel 6

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 958
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.197
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 1.796
Toeslag line stations	€ 300 x N ²
Toeslag privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate of het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review voor ELA 1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part M.A.615(e)	€ 2.728
Toeslag privilege voor het opstellen en laten goedkeuren van onderhoudsprogramma's voor ELA 2-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part M.A.615(f)	€ 2.728

2. In het tweede lid komt tabel 7 te luiden:

Tabel 7

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1 classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1 classificatie	Part MAF erkenning
Bijschrijving aanvullende classificatie ¹	€ 2.444	€ 1.644	€ 1.206
Bijschrijving type luchtvaartuig, motortype of component (Part 145, beperkingen)	€ 2.444	€ 1.644	€ 1.206
Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie buiten het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd	€ 4.039	€ 2.913	€ 2.164

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Aanpassing limitations van een van de ratings als vermeld op de erkenning. Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie binnen het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd. Bijschrijven line station (per line station). Alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 1.164	€ 846	€ 605
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 742	€ 543	€ 396
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ² , doorhalingen op de vergunning)	€ 133	€ 133	€ 133
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate of het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review voor ELA 1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part 145.A.75(f) of Part M.A.615(e)		€ 2.728	€ 2.728
Bijschrijven privilege voor het opstellen en laten goedkeuren van onderhoudsprogramma's voor ELA 2-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part M.A.615(f)		€ 2.728	€ 2.728
Wijziging van Part MAF naar Part 145	€ 9.666		

3. Het derde lid wordt als volgt gewijzigd:
a. Tabel 7a komt te luiden:

Tabel 7a

Omschrijving		
Aanvraag 14 CFR Part 145 Repair Station Approval:	Tarief A1-classificatie	Tarief non - A1-classificatie
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling FAA-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 7 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 7 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
– Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling FAA-supplement	€ 608	€ 608
– Beoordeling FAA-supplement only	Gelijk aan het in tabel 7 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 7 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

b. Tabel 7b komt te luiden:

Tabel 7b

Omschrijving		
Aanvraag CAR 573 Maintenance Organization Approval:	Tarief A1-classificatie	Tarief non A1-classificatie
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling TCCA-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 7 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 7 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
– Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling TCCA-supplement	€ 304	€ 304
– Beoordeling TCCA-supplement only	Gelijk aan het in tabel 7 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 7 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

c. Tabel 7c komt te luiden:

Tabel 7c

Omschrijving		
Aanvraag RBAC 145 Maintenance Organization Approval:	Tarief A1-classificatie	Tarief non A1-classificatie
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling ANAC-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 7 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 7 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
– Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling ANAC-supplement	€ 304	€ 304
– Beoordeling ANAC-supplement only	Gelijk aan het in tabel 7 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 7 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

4. In het vierde lid wordt '€ 15.537' vervangen door '€ 15.801'.

5. In het vijfde lid komt tabel 8a te luiden:

Tabel 8a

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1- classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1- classificatie	Part MAF erkenning
Nationale erkenning per type luchtvaartuig, motortype of component	€ 2.444	€ 1.644	€ 1.206

6. In het zesde lid komt tabel 9 te luiden:

Tabel 9

Omschrijving	Wijziging
Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties buiten het postcodegebied	€ 2.923
Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties binnen het postcodegebied	€ 846
Wijziging nationale erkenning	€ 1.644
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 543
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 133

7. In het zevende lid komt tabel 10 te luiden:

Tabel 10

Omschrijving	Tarieven
Bijschrijven BvL-V-bevoegdheid voor erkende bedrijven t.b.v.:	
– Luchtvaartuigen MTOM > 5.700kg	€ 4.999
– Luchtvaartuigen MTOM ≤ 5.700kg	€ 1.485

8. Het achtste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. Tabel 11 komt te luiden:

Tabel 11

Omschrijving	Eerste afgifte POA (Subpart G)	Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F)
Erkenning productiebedrijf basisvergunning:		
– Bedrijven ≤ 500 werknemers ¹	€ 26.979	€ 19.745
– Bedrijven > 500 en < 1.000 werknemers ¹	€ 42.972	€ 31.339
– Bedrijven ≥ 1.000 werknemers ¹	€ 82.871	€ 60.412

b. Tabel 12 komt te luiden:

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Tabel 12

Omschrijving	Eerste afgifte POA (Subpart G)	Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F)	Herafgifte
Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 3.992	€ 2.907	€ 310
Toeslag per nevenlocatie ¹ in de Europese Unie	€ 4.791	€ 3.488	€ 310
Toeslag per nevenlocatie ¹ buiten de Europese Unie	€ 7.186	€ 5.231	€ 310

9. In het negende lid komt tabel 13 te luiden:

Tabel 13

Omschrijving	Wijziging POA (Subpart G)	Wijziging akkoordverklaring (Subpart F)
Bijschrijving nieuw product/component/rating/categorie	€ 2.444	€ 1.141
Bijschrijving of wijziging vestigingsplaats buiten het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd	€ 4.039	€ 2.073
Bijschrijving nieuwe of wijziging vestiging binnen het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd, alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 1.165	€ 1.141
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 742	€ 362
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ¹ , doorhalingen op de vergunning)	€ 133	€ 123

10. In het twaalfde lid wordt '€ 1.755' vervangen door '€ 1.785'.

11. In het dertiende lid wordt '€ 5.141' vervangen door '€ 5.228'.

12. In het veertiende lid wordt '€ 1.028' vervangen door '€ 1.045'.

13. In het vijftiende lid komt tabel 15 te luiden:

Tabel 15

Omschrijving	Afgifte
Erkenning nationale ontwerporganisatie (>15 medewerkers)	€ 18.993
Erkenning nationale ontwerporganisatie (≤15 medewerkers)	€ 11.330
Bijschrijven nieuw privilege en acceptatie 'significant change', conform overeenkomstig Part 21, van verordening (EU) nr. 748/2012	€ 6.277
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek nationale ontwerporganisatie	€ 742

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 133
---	-------

O

Artikel 17 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. Tabel 1 komt te luiden:

Tabel 1

Producten	Commercieel luchtvervoer (CAT) alleen AtoA met andere dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen	Overige vluchtuitvoeringen met andere dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen	Vluchtuitvoering met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen ¹ ≤19 pax,	Vluchtuitvoering met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen ¹ >19 pax
AOC (niet zijnde ROC) Basistarief ²	€ 3.566 ³	€ 4.354 ⁴	€ 27.134	€ 28.218
Plus:				
Pax	€ 615	€ 615	€ 615	€ 615
Cargo		€ 466	€ 615	€ 929
Helicopter Emergency Medical Service per type			€ 2.070	
VFR night per class/type		€ 310	€ 310	€ 310
IFR per class/type		€ 615	€ 615	€ 615
Bijbeschrijving:				
– Extra class/type ⁵	€ 929	€ 929	€ 4.651	€ 9.304
– Extra luchtvaartuig registratie van aangevraagde class/type	€ 78	€ 78	€ 156	€ 156
– Area of operation (per area) ⁶	€ 310	€ 615	€ 615	€ 615
– Area of operation worldwide in 1 aanvraag ⁶		€ 3.101	€ 3.101	€ 3.101
Special approval: ⁷ – Per Low visibility procedure per type per approval: ○ CAT II ○ CAT III A or B or C ○ LVTO operation ○ Lower than standard CAT I		€ 1.379	€ 1.379	€ 1.379

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

○ Other than Standard CAT II ○ Approaches utilizing EVS				
– MNPS per type			€ 1.861	€ 1.861
– RNP AR APCH of RNP 0.3 per type (private instrument approach)			€ 1.861	€ 1.861
– RNP AR APCH of RNP 0.3 per type (public instrument approach)			€ 1.379	€ 1.379
– ETOPS per type			€ 2.070	€ 2.070
– RVSM per type			€ 690	€ 690
– Gevaarlijke stoffen		€ 1.251	€ 1.251	€ 1.251
– Helicopter offshore operations per type			€ 2.070	€ 2.070
– Helicopter Hoist operations per type			€ 1.378	€ 1.378
– Helicopter night vision imaging system operation (NVIS)			€ 2.074	€ 2.074
Single-engined turbine aeroplane at night or in instrument meteorological conditions (SET-IMC)		€ 1.023	€ 1.023	€ 1.023
Eerste afgifte MEL (behalve voor CAT vluchtuitvoering)		€ 310	€ 930	€ 930
SPO High Risk Autorisatie		€ 1.020	€ 1.020	€ 1.020
– Cabin crew initial training authorisation per type (delivering of attestation)			€ 2.140	€ 2.140
– Flight time specification schemes ⁸			€ 2.728	€ 2.728
– CS deviatie art. 76.7 van de basisverordening			€ 2.822	€ 2.822
– Fatigue Risk Management system			€ 5.228	€ 5.228
– Electronic Flight Bag per type	€ 2.480	€ 2.480	€ 2.480	€ 2.480
– Steep approach per type/runway		€ 1.861	€ 1.861	€ 1.861

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Alternative training and qualification programme per type			€ 4.651	€ 4.651
Ontheffing per onderwerp ⁹	€ 1.559	€ 1.559	€ 1.559	€ 1.559
Herhaling ontheffing per onderwerp ¹⁰	€ 345	€ 345	€ 345	€ 345
Goedkeuring wet lease		€ 466	€ 466	€ 466
Goedkeuring dry lease-in EU geregistreerde luchtvaartuigen	€ 1.922	€ 1.922	€ 1.922	€ 1.922
Goedkeuring dry lease-in non-EU geregistreerde luchtvaartuigen	€ 2.822	€ 2.822	€ 2.822	€ 2.822
Alternative Means of Compliance	€ 1.217	€ 1.217	€ 1.217	€ 1.217
Overige goedkeuringen per onderwerp	€ 570	1.020	1.020	1.020
Verklaring NCC, Verklaring SPO	€ 310	€ 310	€ 310	€ 310
Goedkeuring individuele vluchtsimulator		€ 458	€ 458	€ 458

- b. In de derde noot wordt '€ 8.947' vervangen door '€ 9.099'.
c. In de vierde noot wordt '€ 9.690' vervangen door '€ 9.855'.
2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Wijzigingen	Commercieel luchtvervoer alleen AtoA met andere dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen	Overige vluchtuitvoeringen met andere dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen	Vluchtuitvoering met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen ¹ ≤ 19 pax,	Vluchtuitvoering met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen ¹ > 19 pax,
Pax	€ 620	€ 620	€ 620	€ 2.597
Overgang van AOC (niet zijnde ROC) AtoA naar een AOC (niet zijnde ROC) AtoB ²				
Cargo		€ 466	€ 852	€ 929
Helicopter Emergency Medical Service per type			€ 2.070	
VFR night per class/type		€ 310	€ 310	€ 310
IFR per class/type		€ 620	€ 620	€ 620

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bijschrijving:				
– Extra class / type ³	€ 929	€ 929	€ 4.651	€ 9.304
– Extra luchtvaartuig: Registratie van aangevraagde class/type per dag	€ 78	€ 78	€ 162	€ 162
– Bijschrijving luchtvaartuig: registratie per dag, binnen bestaand type ³	€ 162	€ 162	€ 466	€ 466
– Extra registratie per dag	€ 78	€ 78	€ 162	€ 162
Afschrijving class / type ⁴	€ 310	€ 310	€ 658	€ 658
Afschrijving luchtvaartuig: Registratie per dag	€ 162	€ 162	€ 310	€ 310
Dry lease-out per dag			€ 491	€ 491
Toeslag dry lease-in (goedkeuring)			€ 163	€ 163
– Area of operation (per area) ⁵	€ 310	€ 620	€ 620	€ 620
– Area of operation worldwide in 1 aanvraag ⁵		€ 3.101	€ 3.101	€ 3.101
Special approval: ⁶ – Per Low visibility procedure per type per approval: ○ CAT II ○ CAT III A or B or C ○ LVTO operation ○ Lower than standard CAT I ○ Other than Standard CAT II ○ Approaches utilizing EVS		€ 1.379	€ 1.379	€ 1.379
– MNPS, per type			€ 1.861	€ 1.861
– RNP AR APCH of RNP 0.3 per type (private instrument approach)			€ 1.861	€ 1.861
– RNP AR APCH of RNP 0.3 per type (public instrument approach)			€ 1.379	€ 1.379
– ETOPS, per type			€ 2.070	€ 2.070
– RVSM, per type			€ 690	€ 690
– Gevaarlijke stoffen		€ 690	€ 690	€ 690
– Helicopter Offshore operations per type			€ 1.974	€ 1.974

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

– Helicopter Hoist operations per type			€ 1.379	€ 1.379
– Helicopter night vision imaging system operation (NVIS)			€ 2.070	€ 2.070
Single-engined turbine aeroplane at night or in instrument meteorological conditions (SET-IMC)		€ 1.020	€ 1.020	€ 1.020
SPO High Risk Autorisatie		€ 1.020	€ 1.020	€ 1.020
– Cabin crew initial training authorisation per type (delivering of attestation)			€ 2.139	€ 2.139
– Flight time specification schemes, inclusief wijziging op bestaande CS deviatie / Fatigue Risk Management system aanpassing			€ 570	€ 570
– MEL revisie per type	€ 156	€ 156	€ 776	€ 776
– Electronic Flight Bag per type, inclusief handboekwijziging	€ 2.480	€ 2.480	€ 2.480	€ 2.480
– Steep approach per type/runway, inclusief handboekwijziging			€ 1.861	€ 1.861
– Alternative training en qualification programme per type			€ 4.962	€ 4.962
Goedkeuring / acceptatie trainingsprogramma, of type kwalificatie programma per class/ type, per programma	€ 156	€ 156	€ 466	€ 466
Goedkeuring / acceptatie personen ⁷ (AM, OM of CM, en PH's of nominated persons), per persoon	€ 156	€ 156	€ 466	€ 466
Wijziging operator naam en / of principal place of business	€ 156	€ 156	€ 156	€ 156
Ontheffing ⁸	€ 1.559	€ 1.559	€ 1.559	€ 1.559
Herhaling ontheffing ⁹	€ 345	€ 345	€ 345	€ 345
Goedkeuring wet lease		€ 466	€ 466	€ 466

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Goedkeuring dry lease-in EU geregistreerde luchtvaartuigen	€ 1.923	€ 1.923	€ 1.923	€ 1.923
Goedkeuring dry lease-in non-EU geregistreerde luchtvaartuigen	€ 2.822	€ 2.822	€ 2.822	€ 2.822
Alternative Means of Compliance	€ 1.170	€ 1.170	€ 1.170	€ 1.170
Overige goedkeuringen per onderwerp	€ 312	€ 623	€ 623	€ 623
Wijzigen Verklaring NCC, Verklaring SPO	€ 78	€ 78	€ 78	€ 78

P

Artikel 18 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. Na 'CMAO – erkenning' wordt 'ingevolge bijlage V (Part-M CAMO) van verordening (EU) nr. 1321/2014 en' ingevoegd.
 - b. Tabel 1 komt te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Basisvergunning:	
– CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (AOC)	€ 25.233
– CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 16.322
– CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (AOC)	€ 17.600
– CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 11.243

- c. Tabel 2 komt te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen $2 < n \leq 4$	€ 2.395
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen $2 < n \leq 4$	€ 2.395
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen $4 > n \leq 10$	€ 4.791
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen $4 > n \leq 10$	€ 4.791
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen $n > 10$	€ 7.186
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen $n > 10$	€ 7.186
Toeslag > 5.700 kg indien voor $2 < n \leq 4$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 2.395

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Toeslag < 5.700 kg indien voor $2 < n \leq 4$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 2.395
Toeslag > 5.700 kg indien voor $4 < n \leq 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 4.791
Toeslag < 5.700 kg indien voor $4 < n \leq 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 4.791
Toeslag > 5.700 kg indien voor $n > 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 7.186
Toeslag < 5.700 kg indien voor $n > 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 7.186
Toeslag > 5.700 kg operationele locatie EU	€ 5.588
Toeslag < 5.700 kg operationele locatie EU	€ 5.588
Toeslag > 5.700 kg operationele locatie buiten EU	€ 7.186
Toeslag < 5.700 kg operationele locatie buiten EU	€ 7.186
Toeslag > 5.700 kg privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen	€ 6.389
Toeslag < 5.700 kg privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen	€ 3.192
Alternative means of compliance	€ 1.217

2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:
- Na 'eerste lid' wordt 'en van de Part-M Subpart G erkenning ingevolge bijlage I (Part-M) van verordening (EU) nr. 1321/2014,' ingevoegd.
 - Tabel 3 komt te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Vaste tarieven afhankelijk van het gewicht
Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 4.680
Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 3.082
Goedkeuring contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken > 5.700 kg	€ 526
Goedkeuring contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken ≤ 5.700 kg	€ 367
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen > 5.700 kg	€ 6.277

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bijschrijven privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg	€ 3.082
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg.	€ 742
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg. Bijschrijven van een type luchtvaartuig binnen een 'group-rating'.	€ 543
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ¹ , doorhalingen op de vergunning)	€ 133
Toeslag Part-T (Aanvullende voorschriften voor CAMO's ten behoeve van managen van luchtvaartuigen die geregistreerd zijn in een niet-EU-lidstaat)	€ 1.922
Wijziging van de vergunning van Part-M Subpart G naar Part-CAMO overeenkomstig artikel 4, vijfde lid, van verordening (EU) nr. 1321/2014	€ 10.581
Alternative means of compliance	€ 1.170

- c. In het derde lid wordt '€ 15.537' vervangen door '€ 15.801'.
d. In het vierde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Vaste tarieven afhankelijk van het gewicht
Nationale erkenning per type luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 4.680
Nationale erkenning per type luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 3.082

- e. In het vijfde lid komt tabel 5 te luiden:

Tabel 5

Omschrijving	Wijziging
Wijziging nationale erkenning	€ 1.644
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 543
Overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning), per keer	€ 133

Q

Artikel 18a wordt als volgt gewijzigd:

- In het eerste lid wordt '€ 2.057' vervangen door '€ 2.092'.
- In het tweede lid en derde lid wordt '€ 257' vervangen door '€ 261'.
- In het vierde lid wordt '€ 129' vervangen door '€ 131'.

R

Artikel 19 wordt als volgt gewijzigd:

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Exploitatievergunning (artikel 16a Luchtvaartwet):	
– Kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t / < 20 passagiers)	€ 3.289
– Grote typen luchtvaartuigen (MTOM ≥ 10t / > 19 passagiers)	€ 8.626
– Exploitatievergunning (artikel 16b Luchtvaartwet)	€ 163

2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	Wijziging
Exploitatievergunning:	
– Wijziging	€ 328
– Toevoeging groot type luchtvaartuig (MTOM ≥ 10t/ > 19 passagiers) aan exploitatievergunning voor kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t/ < 20 passagiers)	€ 4.934

S

Artikel 20 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt '€ 683' vervangen door '€ 695'.
 - b. In onderdeel b wordt '€ 326' vervangen door '€ 332'.
2. In het tweede lid wordt '€ 3.643' vervangen door '€ 3.705'.
3. In het derde lid wordt '€ 326' vervangen door '€ 332'.

T

Artikel 22 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Afgifte (verschuldigd in het jaar van afgifte of herafgifte)
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 141.701
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 28.734
– Wijzigingen waarvoor goedkeuring van is vereist als bedoeld in verordening (EU) nr. 139/2014	€ 156

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

– Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang	€ 6.207
– Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthavens Eindhoven en Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 28.734

2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	Afgifte (verschuldigd in het jaar van afgifte)
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 141.701
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 28.734
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionale betekenis	€ 6.207

3. In het derde lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 394
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 394
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang	€ 394
– Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthavens Eindhoven en Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 394

U

Artikel 24 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt '€ 293' vervangen door '€ 298' en wordt '€ 153' vervangen door '€ 156'.
 - b. In onderdeel b wordt '€ 957' vervangen door '€ 973' en wordt '€ 153' vervangen door '€ 156'.
 - c. In onderdeel c wordt '€ 233' vervangen door '€ 237' en wordt '€ 957' vervangen door '€ 973'.
 - d. In onderdeel d wordt '€ 70' vervangen door '€ 71'.
 - e. In onderdeel e wordt '€ 645' vervangen door '€ 656'.
 - f. In onderdeel f wordt '€ 1.821' vervangen door '€ 1.852'.
 - g. In onderdeel g komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

– Obstakel(s) beneden LIB veiligheidsvlakken (geen luchtvaarttechnische studie nodig)	€ 556
---	-------

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

– Obstakel(s) door LIB veiligheidsvlakken (luchtvaarttechnische studie nodig) Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 1.640
--	---------

- h. In onderdeel h wordt '€ 66' vervangen door '€ 67'.
2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:
a. In onderdeel a wordt '€ 678' vervangen door '€ 690'.
b. In onderdeel b wordt '€ 16.172' vervangen door '€ 16.447'.
3. In het derde lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	Tarieven	Tarieven
Behandelingsduur aanvraag	≤ 5 uren	> 5 uren additioneel per uur
t.a.v. luchtvaartuigen – voor helikopters ≤ 2.700 kg en voor overige luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg – voor helikopters > 2.700 kg en voor overige luchtvaartuigen > 5.700 kg	€ 237 € 973	€ 156 € 156
t.a.v. overig	€ 973	€ 156

4. In het vierde lid wordt '€ 1.497' vervangen door '€ 1.522'.

V

In artikel 25a wordt '€ 153' vervangen door '€ 156'.

W

In artikel 25b wordt '€ 338' vervangen door '€ 344'.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2021. Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 1 januari 2021 treedt zij in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

TOELICHTING

Algemeen

Inleiding

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling tarieven luchtvaart 2008 in verband met de inflatiecorrectie, de introductie van enkele nieuwe tarieven en enkele andere inhoudelijke wijzigingen. Zoals gebruikelijk is het voornemen de tarieven van de door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) verstrekte vergunningen per 1 januari 2021 te verhogen, zodat de tariefhoogte wordt aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van vergunningverlening. Het betreft tarieven voor de transportdomeinen: wegen, openbaar vervoer en spoor, maritieme sector en luchtvaart.

Inflatie

ILT

Voor de vergunningverlenende werkzaamheden van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is dat zoveel mogelijk kostendekkende tarieven in rekening worden gebracht. Met onderhavige wijzigingsregeling zal aan voornoemd uitgangspunt nog niet worden voldaan. De tarieven zullen per 1 januari 2021 slechts worden aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van vergunningverlening. Door het toepassen van een gewogen gemiddelde van de percentages Prijs overheidsconsumptie netto materieel (IMOC) en CAO sector Overheid (publicatie CPB, september 2020) zullen de tarieven per 1 januari 2021 stijgen met 1,7%. Hierbij kan de tariefwijziging per product iets afwijken door het afronden van de bedragen. Het traject vereenvoudigingstraject van de tarievenstructuur ILT staat gepland voor 1 juli 2021.

CBR

De CBR-tarieven van praktijk- en theorie-examens worden voor 2021 verhoogd met gemiddeld 5,8 procent. Dit is het gevolg van met name exogene kostenstijgingen en inflatie. Het CBR is verantwoordelijk voor een aantal examens voor zowel commerciële als recreatieve vliegbrevetten.

Artikelsgewijze toelichting

Nieuwe tarieven

Nieuwe tarieven vloeien met name voort uit gewijzigde Europese regelgeving, te weten uitvoeringsverordening (EU) 2019/1383 tot wijziging van verordening (EU) nr. 1321/2014¹, uitvoeringsverordening (EU) 2018/1974 tot wijziging van verordening (EU) nr. 1178/2011², uitvoeringsverordening (EU) 2020/357 tot

¹ *Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1383 van de Commissie van 8 juli 2019 tot wijziging en rectificatie van Verordening (EU) nr. 1321/2014 met betrekking tot managementsystemen in managementorganisaties voor permanente luchtwaardigheid en versoepeling van de regels inzake onderhoud en beheer van de permanente luchtwaardigheid voor luchtvaartuigen in de general aviation (Pb EU L 228).*

² *Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1974 van de Commissie van 14 december 2018 houdende wijziging van Verordening (EU) nr. 1178/2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van*

wijziging van verordening (EU) 2018/395³, uitvoeringsverordening (EU) 2020/358 tot wijziging van uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976⁴ en verordening (EU) nr. 965/2012⁵.

In de artikelsgewijze toelichting (onderdelen G, I, P en Q) wordt in detail ingegaan op de nieuwe tarieven.

Effecten op de administratieve lasten en nalevingskosten

pm

Internetconsultatie

pm

Inwerkingtreding

De datum van inwerkingtreding is gelegen op het eerstvolgende vaste verandermoment (1 januari 2021), of ten minste zo spoedig mogelijk na deze datum. Omdat deze regeling niet voor 1 november 2020 is gepubliceerd, zal wat betreft de vereiste invoeringstermijn worden afgeweken van de daarvoor geldende twee maanden. De reden hiervoor is dat vertraging van de inwerkingtreding van de regeling zal leiden tot nadelige financiële gevolgen voor de ILT (art. 4.17, vijfde lid, onder a, van de Aanwijzingen voor de regelgeving)..

Artikelsgewijze toelichting

ARTIKEL I

Onderdeel G (wijziging artikel 10)

Door de wijziging van onderdeel ML.A.904 in verordening (EU) 2019/1383 is de wettelijke basis en de reikwijdte van de machtiging aangepast in artikel 10a, zesde lid, daardoor is de beschrijving van het tarief voor de beoordeling ervan ook aangepast en het tarief verhoogd met inflatie correctie.

Onderdeel I (wijziging artikel 11)

In het eerste lid in tabel 1 zijn drie nieuwe tarieven opgenomen:

- aangewezen Entiteit UAS (basistarief, eerste afgifte)
- aangewezen Entiteit UAS (basistarief, herafgifte)
- opleidingsmodule theorie UAS

burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad (PbEU L 326).

³ Uitvoeringsverordening (EU) 2020/357 van de Commissie van 4 maart 2020 tot wijziging van Verordening (EU) 2018/395 wat betreft bewijzen van bevoegdheid als ballonvaarder (PbEU L 67/34).

⁴ Uitvoeringsverordening (EU) 2020/358 van de Commissie van 4 maart 2020 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976 wat betreft bewijzen van bevoegdheid voor zweefvliegtuigen (PbEU L 67/57).

⁵ Verordening (EU) nr. 965/212 van de commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PbEU L 296).

Er worden entiteiten aangewezen voor theorie-opleidingen voor de open categorie voor UAS. Regelgeving UAS is vanaf 1.1.2021 in werking.

In het tweede lid in tabel 2 zijn vier nieuwe tarieven opgenomen:

- opleidingsmodule Basic aerobatic privilege - Sailplanes, Basic aerobatic privilege on TMG with engine power – sailplanes;
- opleidingsmodule Advanced aerobatic privilege – sailplanes, Advanced aerobatic privilege On TMG with engine power – sailplanes;
- Aanvullende opleidingsmodule instructeurs – sailplanes en ballonnen;
- commercial operation rating - Refresher course.

Het betreft hier de introductie van tarieven voor vier nieuwe producten die voortvloeien uit gewijzigde Europese regelgeving, namelijk uitvoeringsverordening (EU) 2020/357 en uitvoeringsverordening (EU) nr. 2020/358, en die in maart 2020 van toepassing zijn geworden. Op deze vier nieuwe producten is ook de korting van toepassing waarin voorzien wordt in voetnoot (⁶).

Daarnaast worden er tarieven toegevoegd voor de opleidingsmodules praktijk en theorie Basic instrument rating (BIR) in verband met een wijziging van verordening (EU) nr. 1178/2011). Omdat voor de BIR-gerelateerde producten het benodigde aantal uren gelijkwaardig is aan de opleidingsmodules voor EIR worden de tarieven voor de opleidingsmodules praktijk en theorie BIR gelijk gesteld aan de EIR.

Onderdeel P (wijziging artikel 17, tabel 1)

Sinds de introductie van het product "goedkeuring individuele vluchtsimulator" (verordening (EU) nr. 965/2012) is deze niet getarifeerd. De reden hiervan is, dat destijds verondersteld werd dat een verzoek tot goedkeuring van een individuele vluchtsimulator een wijziging van het training- en toetsingsprogramma zou zijn, hier bestond sinds 2014 al een tarief voor maar sinds die tijd worden goedkeuringen om niet afgegeven.. Uit de praktijk is gebleken dat aanvragers het verzoek tot goedkeuring voor het gebruik van een individuele vluchtsimulator niet gelijktijdig indienen met het verzoek tot goedkeuring van het trainings- en toetsingsprogramma. Dit is begrijpelijk daar er voor hetzelfde training- en toetsingsprogramma meerdere vluchtsimulators ingezet kunnen worden. De goedkeuring voor het gebruik van een vluchtsimulator kan plaats vinden zonder inhoudelijke wijziging van het training- en toetsingsprogramma. De te gebruiken vluchtsimulators hoeven ook niet noodzakelijkerwijs te worden vermeld in het training- en toetsingsprogramma. Er zijn derhalve separate goedkeuringen verstrekt. Tevens geldt dat de beoordeling van het gebruik van individuele vluchtsimulators een andere beoordeling vraagt dan het trainings- en toetsingsprogramma. Derhalve wordt nu een apart tarief opgenomen voor het product 'goedkeuring individuele vluchtsimulator'.

Onderdeel Q (wijziging artikel 18)

De wijziging betreft tarieven in tabel 1 die worden aangepast om de extra uren te dekken die nodig zijn om de aanvullende eisen van Part-CAMO t.o.v. de eisen van Part-M Subpart G (ingevolge bijlage V (Part-CAMO) van verordening (EU) nr.

⁶ Indien een DTO gebruik maakt van een reeds geaccepteerd trainingsprogramma wordt een korting van 80% toegepast op het tarief.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

1321/2014) te kunnen beoordelen. De extra uren en nieuwe tarieven staan in onderstaande tabel aangegeven:

Product	Extra kosten	Normuren	Tarief
– CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (AOC)	€ 6.240	+ 40	€ 25.233
– CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 4.992	+ 32	€ 16.322
– CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (AOC)	€ 4.992	+ 32	€ 17.600
– CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 3.744	+ 24	€ 11.243

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga