

Reactie Internetconsultatie Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit

Samenwerkingsverband Noord-Nederland (SNN) juicht de introductie van de subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit door het Ministerie Infrastructuur en Waterstaat toe. De regeling zal bijdragen aan de financiële rendabiliteit van waterstof in mobiliteit. Hiermee worden mogelijkheden van zero-emissie-mobiliteit verbreed en de rol van waterstof in de markt vergroot. Tevens is het essentieel om fossiele subsidies af te bouwen en te focussen op onder andere groene waterstof(productie).

Vanuit Noord-Nederland voorzien wij een forse beperking door de koppeling die deze subsidie maakt met de zogenaamde *urban nodes*. De reden hiervoor is dat er ook logistieke knooppunten zijn die niet behoren tot urban nodes, met name in buitenstedelijke gebieden. Deze logistieke punten zijn echter juist wel belangrijk in het verduurzamen van de mobiliteit.

Onze regio kent weinig urban nodes, waardoor het lastig tot onmogelijk wordt om logistieke ketens te sluiten met de voorgestelde opzet van de subsidieregeling. Daar komt bij dat het Europees Parlement heeft gesteld dat er in de toekomst elke honderd kilometer een waterstofvulpunt moet komen en dat voertuigen in buitenstedelijke gebieden waarschijnlijk langere afstanden zullen afleggen dan in stedelijke gebieden.

Het heeft daarom onze voorkeur om de koppeling met urban nodes in zijn geheel los te laten en stedelijke en buitenstedelijke gebieden even zwaar te wegen bij de toekenning van de subsidie. We begrijpen tegelijkertijd de wens van het Ministerie om de koppeling wél te maken. Mocht het dan ook niet mogelijk zijn om de koppeling met urban nodes in zijn geheel los te laten, dragen we hierbij twee alternatieven aan:

1. Maak het voor initiatiefnemers mogelijk om in consortia van bijvoorbeeld drie vulpunten subsidie aan te vragen voor waterstofvulpunten, waarbij er als voorwaarde gesteld wordt dat er tenminste één vulpunt in een urban node gelegen dient te zijn. Hierdoor sluit de regeling aan bij de wens om te focussen op urban nodes, maar is de regeling ook zinvol voor buitenstedelijke gebieden.

2. Voeg naast urban nodes ook logistieke hubs toe aan de prioritaire locaties voor waterstofvulpunten. Hiermee worden de waterstofvulpunten geconcentreerd op punten die voor de zware logistiek belangrijk zijn. De drie noordelijke provincies Fryslân, Groningen en Drenthe kunnen een lijst aanleveren van bijvoorbeeld drie logistieke hubs per provincie. Een voorbeeld van zo'n logistieke hub kan een industrieterrein zijn waar meerdere bedrijven in de zware logistiek gelegen zijn.

Naast de zorg over de beperking door de koppeling met urban nodes, zouden wij graag zien dat er een relatie wordt gelegd met andere bestaande Europese doelstellingen en regelingen. Specifieke voorbeelden zijn de Net Zero Industry Act, het Joint Transition Fund en de Alternative Fuels Infrastructure Facility. Aanvragen die ook bijdragen aan, of onderdeel zijn van deze doelstellingen en regelingen, zouden hoger gewaardeerd dienen te worden dan andere aanvragen. Een voorbeeld hiervan zou een aanvraag zijn die lokaal of regionaal geproduceerde technologieën toepast, waarmee de doelstelling uit de Net Zero Industry Act om de Europese productiecapaciteit van schone technologieën te vergroten.