

Consultatie reactie Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB)

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) ziet de Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB) als een goede stap voor het stimuleren van nul-emissie bouwmaterieel, met het doel om bij te dragen aan reduceren van de stikstofuitstoot. Hierbij wordt bovendien bijgedragen aan de doelen die gesteld zijn in het Klimaatakkoord en het Schone Lucht Akkoord. De verduurzaming van bouwmaterieel is daarnaast cruciaal bij het vlottrekken van noodzakelijke bouwprojecten, zoals energieprojecten en woningbouw, die nu soms vertraagd worden door stikstofeisen.

Door ondernemers deze subsidiemogelijkheid te bieden wordt het verduurzamen van hun bouwmaterieel toegankelijker gemaakt. Daarnaast wordt met deze conceptregeling innovatie op het gebied van zero emissie bouwmaterieel en laad- en tankinfra gestimuleerd. Het is positief dat er bij deze conceptregeling gedacht is aan verschillende subsidiepaden, waaronder een innovatiesubsidie, aangezien emissievrij bouwmaterieel op enkele vlakken nog in de ontwikkelingsfase is. De [Elaad Outlook](#) over elektrisch bouwen laat zien dat momenteel het aandeel e-voertuigen binnen het bouwmaterieel in Nederland nog op 0% zit en schetst daarnaast enkele groeiscenario's. Deze scenario's laten zien dat er zowel aan de vraag- als aanbodkant nog ruimte voor ontwikkeling is.

Hoofdstuk 2: aanschafsubsidie voor nieuwe emissieloze bouwmachines

De NVDE vindt het positief dat ondernemers door middel van deze subsidie worden ondersteund bij het aanschaffen van nieuw emissieloos bouwmaterieel. De subsidiemogelijkheid biedt namelijk een extra impuls om over te stappen naar emissieloos bouwmaterieel. Het is hierbij begrijpelijk dat deze subsidie via een groeipad loopt waarbij een toenemend budget vrijgemaakt wordt voor emissieloze oplossingen (toelichting hoofdstuk 3), aangezien er nog veel ontwikkelingen plaatsvinden op het gebied van volledig emissieloos bouwmaterieel. Daarom is het goed dat er aan het begin van de regeling meer gereserveerd wordt voor innovatie, terwijl later een groter deel van het budget naar de aanschafsubsidie zal gaan.

Hoofdstuk 3: subsidie retrofit voor verduurzamen bestaand bouwmaterieel

Het tweede subsidiepad dat deze regeling bevat is de retrofitsubsidie. Hier wordt een subsidie voorgesteld om bestaand bouwmaterieel emissieloos of schoner te maken. Dit schoner maken kan door middel van het installeren van een NOx-nabehandelingssysteem, zoals een SCR-katalysator. Het is goed dat door deze subsidie relatief snel de stikstofuitstoot

van bouwmaterieel gereduceerd kan worden, om onder andere de vertraging van cruciale bouwprojecten te voorkomen. Het einddoel zou echter volgens de NVDE volledig emissieloos bouwmaterieel moeten zijn, daarom is het goed dat dit subsidiepad in 2025 afloopt, zodat hierna de focus van het budget naar volledig emissieloos bouwmaterieel gaat.

Hoofdstuk 4: Innovatieregeling

Het is positief dat een subsidie wordt uitgetrokken voor innovatie, aangezien er op het gebied van zero emissie bouwmaterieel nog veel uitdagingen, maar ook mogelijkheden tot ontwikkelingen zijn. De NVDE deelt de zorg dat de beschikbaarheid van geschikte laad- en tankinfra op de bouwplaats een belangrijk potentieel knelpunt kan zijn voor de uitrol van zero emissie bouwmaterieel. Specifiek heeft bouwen in buitengebieden als kenmerk dat er vaak weinig of geen elektriciteitsnet in de buurt is en dat de benodigde energievraag tijdelijk is. Hiervoor kunnen verschillende oplossingen worden ingezet om energie naar de bouwplaats te brengen, zoals een tijdelijke netaansluiting, mobiele batterijen, lokale opwek of groene waterstof. Hierin is ruimte voor ontwikkeling en is het belangrijk om te kijken wat per situatie optimaal is. Daarom is het positief dat gekozen is om innovatie op het gebied van laden op de bouwplaats ook subsidiabel te maken.

De NVDE ziet dat binnen enkele essentiële sectoren bouwmaterieel nodig is waarvoor nog niet altijd voldoende nulmissie opties voor handen zijn. Denk hierbij aan bouwmaterieel dat nodig is voor de windsector, waarvoor hoge kranen nodig zijn. Hetzelfde geldt voor bouwmaterieel op zee, dat onder andere nodig is voor zon- en windparken op zee. Het materieel dat hiervoor nodig is kan lastig emissieloos te verkrijgen zijn, of kan soms nog onvoldoende vermogen bieden. De NVDE hoopt dat de innovatieregeling een goede bijdrage kan leveren aan de ontwikkeling van deze noodzakelijke machines.

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie door het bundelen van krachten uit de gehele sector. De activiteiten bij meer dan 6000 aangesloten bedrijven vertegenwoordigen nu al een omzet van ruim €41 miljard en meer dan 250.000 werknemers.