

Reactie NONOX B.V.

t.b.v.

“Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel”

Inleiding.

Zoals de naam NONOX al duidelijk maakt heeft deze onderneming vanaf de oprichting in 1996 zich tot doel gesteld technologie te ontwikkelen om met name de NOx-emissies van ICE's met externe ontsteking (Otto-motoren) met de huidige brandstoffen tot minimale waarden te reduceren. Om tegelijkertijd de emissie van CO2 tot een minimum te beperken hebben wij ons aanvankelijk gericht op de toepassing op methaan/bio-methaan om uiteindelijk te komen tot ZERO emission wanneer waterstof als brandstof beschikbaar is.

Doelstelling SEB-programma.

Het programma SEB (Schoon en Emissieloos Bouwen) richt zich primair op maatregelen ter vermindering van stikstofoxiden veroorzaakt door het huidige machinepark in de bouwsector. Uit het SEB-programma blijkt dat verbrandingsmotoren van meet af aan worden uitgesloten.

Resultaten NONOX t.a.v. reductie NOx-emissies.

NONOX BV beschikt over technologie voor NOx, CO2 en Fijnstof reductie. Motoren uitgerust met deze technologie voldoen op dit moment al aan de doelstellingen van het SEB programma met betrekking tot NOx reductie. Daarnaast hebben deze motoren meet fossiele aardgas al 25% lagere CO2 emissie dan diesels en produceren geen fijnstof. Bij toepassing van Bio-methaan als brandstof is de reductie van CO2-emissies al meer dan 80%. Uitgebreide tests hebben bewezen dat deze motoren in staat zijn een substantiële en duurzame bijdrage te leveren aan de transitie van conventionele aandrijvingen met fossiele brandstoffen naar emissievrije aandrijvingen voor de bouw- en landbouwsector. De NONOX-technologie in verbrandingsmotoren vormt een uitstekende basis voor de realisatie van waterstofmotoren. Met TNO en VDL wordt een consortium voorbereid de huidige gasmotor met NONOX-technologie te converteren naar een waterstofmotor. Tot slot kan worden vermeld dat de motor met NONOX-technologie de NOx-doelstellingen van het SEB-programma realiseert **zonder** het gebruik van een SCR katalysator en roetfilter.

Uit het SEB-programma blijkt dat verbrandingsmotoren van meet af aan worden uitgesloten. Omdat met gasmotoren uitgerust met de NONOX-technologie **alle** SEB-doelstellingen op het gebied van NOx-emissie, duurzaamheid en TCO-aspecten **nu al** kunnen worden gerealiseerd en in de toekomst ZERO-emission wordt gerealiseerd na de transitie naar waterstof, verzoeken wij de hiervoor verantwoordelijke partijen dan ook dringend de uitsluiting van ICE's voor Heavy Duty motoren voor bouwmachines te herzien.

We willen laten zien dat de doelen van het SEB-programma niet uitsluitend kunnen worden bereikt met brandstofcel of BEV, zoals vereist in het programma. Het achteraf uitrusten van bestaande voertuigen/machines met SCR-systemen heeft naar onze mening weinig effect, aangezien bouw- en landbouwmachines een hoog aandeel stationair draaien en/of laaglast

draaien (zie TNO studie uit 2018). Door de lage temperatuur van de uitlaatgassen in deze werkpunten zijn SCR-systemen in beperkte mate effectief en leveren ze niet de beoogde reductie van NOx-emissies op.

Ook in de professionele wereld komt de behoefte aan waterstofmotoren voor on- en off-road toepassingen steeds meer naar voren. Wij begrijpen dan ook niet dat deze mogelijkheid in het SBE-programma is uitgesloten en bestempeld als "niet in aanmerking komend voor financiering".

Graag verzoek wij daarom om een interview en een gesprek waarin wij u onze mogelijkheden laten zien en de bevestiging hiervan op basis van onafhankelijk bewijs.

Met vriendelijke groeten,

Peter Cremer
NONOX BV