

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

14 januari 2022

Betreft: Zienswijze internetconsultatie regeling schoon & emissieloos bouwmaterieel

Geachte heer, mevrouw,

Hieronder gaan wij graag in op uw vragen en dienen wij onze zienswijze in.

1. De werkbaarheid van de aanvraagprocedure;
geen commentaar

2. De hoogte van de maximale subsidiebedragen per project en per aanvrager;
a. De opbouw van de formule 'meerkosten' is onjuist.

"Voor bouwmachines die voorzien zijn van een elektromotor en een accupakket worden de meerkosten forfaitair bepaald. Er wordt gesteld dat de meerkosten voornamelijk worden veroorzaakt door de kosten van het accupakket en de grootte van het vermogen van de machine".

Dat is onjuist. De daadwerkelijke meerkosten zijn behoorlijk hoger, voor in ieder geval grote machines die in beperkte serie gemaakt worden. Wij zijn voornemens in 2022 een machine A1.40 aan te schaffen met 350 kWh accupakket en 150 kW elektromotor. Forfaitaire meerkosten zijn in dat geval € 332.000 maar daadwerkelijke meerkosten zijn €500.000,- tov. een dieselvariant (aanschaf € 675.000 waar een vergelijkbare dieselmachine € 175.000 kost). Daarbij zijn nog geen kosten meegenomen voor laadpaal en overige voorzieningen (hoge waarde = dure verzekering, rentekosten, diefstal preventie). Onderzoek naar de meerkosten bij de (beperkte) leveranciers toont aan dat de meerkosten van diverse grote machines hoger liggen dan uit deze formule naar voren komt.

Accucapaciteit in kWh : € 800,- is een reëel bedrag. Maar € 300,- per kW motorvermogen is verre van toereikend een dieselvariant om te bouwen naar een elektrische aandrijflijn. Men kan er wellicht de onderdelen voor aankopen, maar voertuigintegratie is hierin niet meegenomen. Eea. hangt ook af van de complexiteit van de machine. Een voertuig met transmissie is complexer aan te drijven dan een enkele functie zoals generator of hydraulisch / pneumatisch systeem. Los van de directe aandrijflijn zijn er ook indirecte drives zoals airco pomp, pneumatiek, dynamo, PTO waarvoor een elektrische aandrijving voorzien dient te worden.

b. Subsidieplafond van 3,33 miljoen is zeer waarschijnlijk veel te laag

Gezien de interesse en beschikbare technieken cat. A 'bouwwerktuigen' die in aanmerking komen is het plafond waarschijnlijk veel te laag. Zo'n 25 machines kunnen in aanmerking komen, terwijl de interesse vanuit de markt hoger is wat wij om ons heen horen. Als men alleen al inventariseert hoeveel bedrijven misgepakt hebben op de DKTI blijkt dat er veel meer animo is.

3. De samenstelling van de lijst van bouwmachines die voor subsidie in aanmerking komen;
geen commentaar

4. De uitvoerbaarheid van het protocol voor toelating van SCR-nabehandelingstechniek en de verdere invulling van de controle op de toepassing van de SCR-nabehandelingstechnieken in de praktijk;

SCR nabehandelingssystemen zijn complexe, storingsgevoelige systemen. Bijlage 3 is verstandig maar complex en daarmee moeilijk te controleren in de praktijk.

5. De omvang van het totale subsidiebudget van 270 miljoen euro tot en met 2030.

270 miljoen wordt verdeeld over 5 exacte jaren in 6 kalenderjaren (6 subsidieperiodes). Per subsidieperiode zou er zodoende 45 miljoen beschikbaar zijn, waarvan voor 2022 slechts 20 miljoen is gereserveerd. Iedereen is gebaad bij een snellere reductie van NOx en emissies, dus een progressief oplopend ingroepad stimuleert ondernemers niet om zo snel

mogelijk in te stappen. Ons inziens lijdt dit tot een vertragend effect in de uitrol van de hoeveelheid emissieloos materiaal, omdat men wacht tot openstelling van de volgende ronde.

Overige: Onderhoud natuur en groen NOx uitstoot nabij N2000 gebieden is een urgent probleem. Graag zouden wij zien dat in de toekomst de subsidie ook opengesteld wordt voor bedrijven en machines werkzaam in aanleg en onderhoud van de (groene) buitenruimte en natuuronderhoud en natuurherstel.

Mocht u nog vragen of opmerkingen hierover hebben gaan wij graag het gesprek aan.

Met vriendelijke groet,

Aannemersbedrijf Van Wijlen B.V.

L.M. (Bart) van Wijlen
Directeur

