

evofenedex

Collectieve Belangenbehartiging

Signaalrood 60

2718 SG Zoetermeer

Reactie op de internetconsultatie

Tijdelijke subsidieregeling Samenwerking in de logistieke keten (SiLK)

Zoetermeer, 26 juni 2025,

Geachte heer/mevrouw,

Namens ondernemersvereniging evofenedex willen wij graag reageren op de voorgestelde subsidieregeling SiLK. Wij juichen het initiatief en de inzet van het ministerie toe om samenwerking in de logistieke keten te stimuleren met het oog op structurele reductie van het aantal gereden vrachtwagenkilometers. Dit is niet alleen belangrijk voor het behalen van klimaatdoelen, maar draagt naast reductie van kilometers ook bij aan broodnodige ketenoptimalisatie, keteninnovatie en ketenefficiency en daarmee rechtstreeks aan verdienvermogen van BV Nederland.

Voor wat betreft de inpassing van dit project in de totale uitgaven in het Meerjarenplan Terugsluis 2026-2030, de gerealiseerde resultaten en de governance hierop willen we aangeven dat we dat graag in het team Terugsluis van de Vrachtwagenheffing blijven monitoren.

Aandachtspunten en suggesties ter versterking van de regeling

1. Eisen aan de samenwerkingsovereenkomst

Het is positief dat een samenwerkingsovereenkomst verplicht is gesteld. Wij adviseren om in de regeling of toelichting op te nemen dat in de samenwerkingsovereenkomst minimaal afspraken moeten zijn vastgelegd over:

- de verdeling van verantwoordelijkheden en kosten;
- de procedure bij uittreden of faillissement van een deelnemer;
- afspraken over geschillenbeslechting;
- het gebruik van een geblokkeerde rekening (vergelijkbaar met een hypotheekdepot of g-rekening) voor de uitbetaling van de subsidie, zodat het subsidiegeld pas wordt uitgekeerd aan deelnemers wanneer aan de afspraken uit de samenwerkingsovereenkomst is voldaan. Dit vergroot het vertrouwen tussen partijen en verkleint het risico dat subsidie niet bij de beoogde deelnemers terechtkomt.

2. **Tussentijdse rapportageverplichting**

Een tussentijdse rapportage, bijvoorbeeld halverwege de projecttermijn, biedt de mogelijkheid om tijdig bij te sturen wanneer het project niet volgens planning verloopt. Dit voorkomt dat eventuele problemen pas aan het einde van het project zichtbaar worden, waardoor doelen niet worden gehaald en subsidiegeld niet effectief wordt ingezet. Wij adviseren daarom om een lichte tussentijdse voortgangsrapportage als verplichting op te nemen.

3. **Minimum aantal deelnemers in het samenwerkingsverband**

Overweeg het minimale aantal partijen in het samenwerkingsverband terug te brengen van drie naar twee. In de praktijk worden leveringscontracten vaak afgesloten tussen twee partijen, bijvoorbeeld een verlader en een vervoerder, waarbij een klant of geadresseerde wel invloed heeft op specifieke wensen of eisen, maar niet direct contractpartij is. Door het minimum op twee deelnemers te stellen, sluit de regeling beter aan op de gangbare praktijk in de logistieke sector. Tegelijkertijd kan deelname van een derde partij in specifieke gevallen juist een meerwaarde bieden, mits die partij daadwerkelijk een rol heeft in het slagen van het project.

4. **Jaarlijkse review en mogelijke aanpassingen**

Overweeg een jaarlijkse review van de regeling, waarbij de ervaringen van het voorgaande subsidiejaar worden benut. Indien noodzakelijk zouden op basis van deze review gerichte aanpassingen in de voorwaarden kunnen worden doorgevoerd. Dit zorgt ervoor dat de regeling actueel blijft en optimaal aansluit op de praktijk, zonder dat de regeling onnodig complex of onvoorspelbaar wordt.

Ten slotte hechten wij er groot belang aan dat de subsidieregeling SiLK ook voor kleinere bedrijven toegankelijk is. Juist voor kleinere ondernemingen kan samenwerking met ketenpartners een belangrijke stap zijn om bij te dragen aan kilometerreductie, maar zij hebben vaak minder middelen om een project op te starten. Wij adviseren om actief te monitoren of kleinere bedrijven daadwerkelijk gebruikmaken van de regeling en indien nodig maatregelen te nemen om deelname voor deze groep te verbeteren.

Beantwoording van de vragen uit de internetconsultatie

Zou u deze subsidie aanvragen? En waarom?

Ja, wij zouden in principe overwegen om deze subsidie aan te vragen, mits de regeling goed aansluit op de praktijksituatie van logistieke ketensamenwerking. Wij zien dat veel bedrijven in onze achterban kansen hebben om hun logistiek efficiënter in te richten, maar dat opstartkosten en onzekerheden hen vaak tegenhouden. De subsidie kan die drempel verlagen.

Denkt u dat deze subsidie helpt bij het verlagen van het aantal gereden kilometers? En zo niet, waarom niet?

Wij denken dat deze subsidie, mits goed uitgevoerd en met voldoende draagvlak in de sector, kan bijdragen aan het verminderen van het aantal gereden kilometers. Dit komt doordat de regeling samenwerking stimuleert, waardoor onder andere beladingsgraden kunnen verbeteren en transportbewegingen efficiënter kunnen worden gepland. Wel achten wij het belangrijk dat voorwaarden goed aansluiten bij de praktijk en dat er ruimte is om de regeling te verfijnen op basis van ervaringen.

Wij hopen dat onze suggesties bijdragen aan een effectieve uitvoering van deze regeling en staan uiteraard open voor een nadere toelichting.

Met vriendelijke groet,

Ondernemersvereniging evofenedex

Geert van Eijk | Beleidsadviseur | Collectieve belangenbehartiging