

Eelde-Groningen 28-juni 2025.

Betreft : SiLK Subsidie (RVO /I&W : Samenwerking in Logistieke keten.

Samenwerken is altijd goed, maar wel met de juiste feiten en uitgangspunten a.u.b.

NL/EU/IPCC hebben in 2015 (Klimaattop Parijs)

Afgesproken: Wegtransport Klimaatneutraal in 2050 !

Klimaatneutraal of,... conform NL-Klimaatakkoord “helemaal emissievrij” dat is een MEGA verschil in uitgangspunten met grote negatieve gevolgen voor het Klimaat en met name zeer ernstig schade voor de Nederlandse Economie als geheel !

Bij herhaling (vanaf 2022 tot heden)

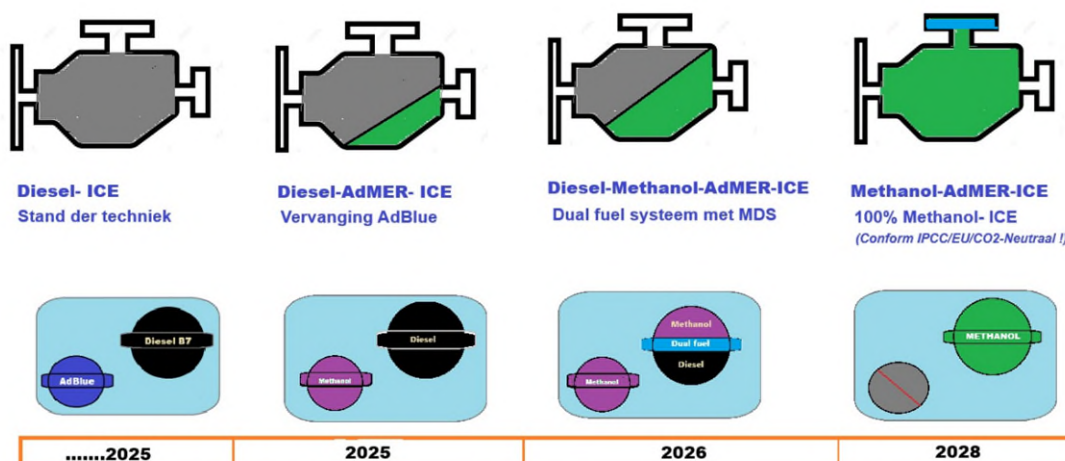
Die wereldvreemde NL-focus op zero emissie (*elektrificatie & Waterstof*) in de transport & logistieke sector is zowel praktisch als economisch onhaalbaar in die zin dat hier nooit een echte business-case van te maken valt, laat staan dat wij het klimaat & Milieu en de NL-economie ermee helpen !

Bijgaand een groen alternatief: onze bijdrage voor een nieuwe subsidie/route/mandaat Emissiereductie op het hele profiel: (CO₂- CO, HC, NO_x en fijnstof) en Nederland als Mondiale trendsetter voor Klimaatneutraal 2050 en de NL- Economie.

P.S : De combinatie TNO | DAF | VDL kunnen dit realiseren !

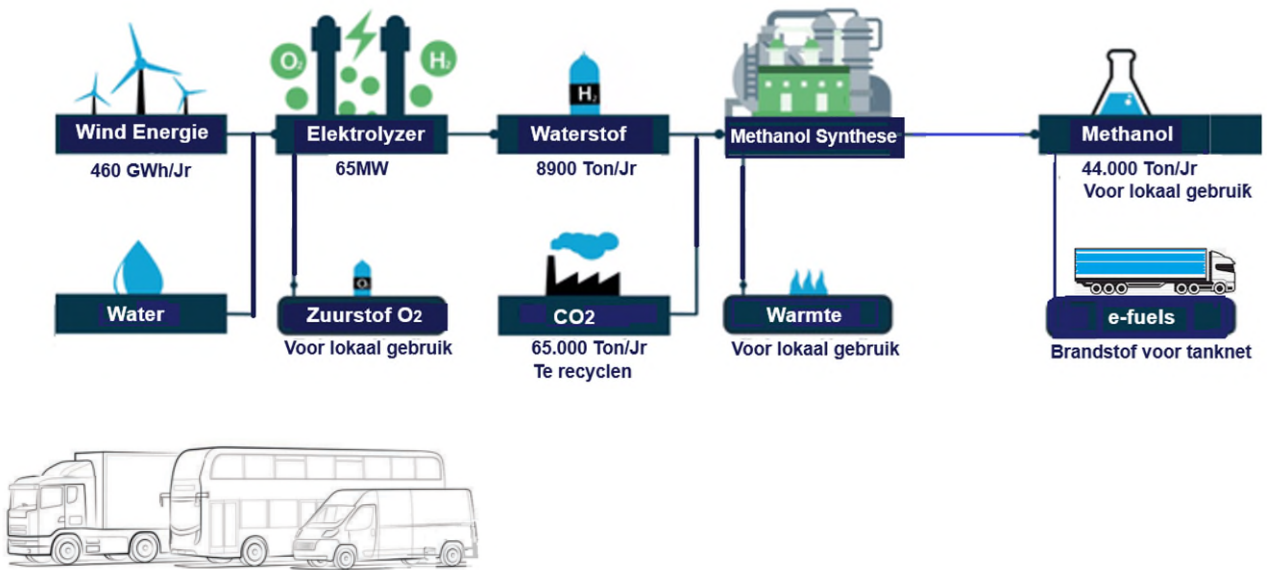
Maar doen het niet en vertellen ook niet, **waarom niet** [.....]

Engineering/WvdH/AdMER/ Concept /realisatie



Dit is een groen Alternatief en een realistische business-case !

<https://www.h2-products.nl/methanol/waardeketen-methanol/>



© Copyright/06-2025/WvdH/AdMER-technologie



Products | Energie-advies

- AdMER Emissionreduction
- Off-Grid solutions
- HHO- Equipment
- H₂- Appendages
- H₂- Combustion engines
- Methanol solutions

Wim.J.J. van der Hilst

Web: H2-products.nl

Mail: H2-products@ziggo.nl

Tel: + 31 (0) 50 280 93 89

Mob:+ 31 (0) 6 800 70 411