

VERVALLEN AANWIJZING RESERVERINGSGBIED VAN DE PARALLELE KAAGBAAN

REACTIE IN CONSULTATIE DOOR KLM GROEP

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (KLM), KLM Cityhopper B.V., Transavia Airlines C.V., Martinair Holland N.V. (tezamen KLM Groep) hebben kennisgenomen van de wijziging van het besluit kwaliteit leefomgeving in verband met het vervallen van de aanwijzing van het reserveringsgebied van de parallelle Kaagbaan en de in dat gebied geldende beperkingen op 20 juni 2023 (de wijziging). Hierbij maakt KLM Groep gebruik van de gelegenheid om haar zienswijze te geven op de wijziging.

We staan in Nederland voor grote uitdagingen die ons de komende decennia allemaal blijven bezighouden: het groener en schoner maken van ons land. Daarom willen we ook dat het voor omwonenden van Schiphol stiller wordt. Daar wil KLM Groep een bijdrage aan leveren, nu en in de toekomst. Door fors te blijven investeren in bestaande én nieuwe initiatieven, neemt KLM Groep grote stappen op het gebied van verduurzaming en de verbetering van de leefomgeving rondom Schiphol. KLM Groep blijft hiervoor zoeken naar verbetermogelijkheden, zeker ook op het gebied van geluid. KLM ondersteunt dan ook ten volle de intentie van de Minister om de leefomgeving van Schiphol te verbeteren. KLM Groep heeft in het kader van de Balanced Approach haar zienswijze 'Schooner, Stiller en Zuiniger' op 15 juni jl. ingediend om nieuwe verbetermogelijkheden in te dienen.

Met de inzet van een duurzame ontwikkeling van de luchtvaart, wordt een nieuwe balans tussen omgeving, milieu en economie gecreëerd. KLM Groep vindt het van belang dat ingezet wordt op een kwalitatieve ontwikkeling van de Nederlandse luchtvaart. Door hierop een goed gebalanceerd beleid te voeren, neemt de ontwikkeling van vliegtuigbewegingen voor Schiphol een ander tempo aan dan de gestelde prognoses. Tegen deze achtergrond voorziet KLM op dit moment geen behoefte aan het veiligstellen van ontwikkelmogelijkheden voor extra start- en landingsbanen voor de toekomstige ontwikkeling van de luchtvaart. Vanuit dit perspectief vervalt ook de noodzaak voor een toekomstige parallelle Kaagbaan.

Alvorens onomkeerbare besluiten te nemen om het reserveringsgebied van de parallelle Kaagbaan te laten vervallen, wil KLM Groep benadrukken dat het belangrijk is om de afweging in een totale context en balans tussen de verschillende woongebieden qua afname van ernstig gehinderden ook voor de lange termijn goed in ogenschouw te nemen.

Samengevat:

Zoals in deze reactie uitgelegd, onderschrijven wij ten volle de intentie van de Minister om de leefomgeving van Schiphol te verbeteren. KLM Groep voorziet voor de toekomst geen behoefte meer voor de ontwikkeling van extra start- en landingsbanen. Wel vindt zij het van belang dat de Minister bij het besluit een gebalanceerde afweging maakt tussen alle woongebieden rondom Schiphol met name voor de lange termijn.