



TERUGKOPPELING RTS-NL /SRB REGLING INDIENSTSTELLING SPOORVOERTUIGEN 2020

De Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In de alfabetische volgorde worden de volgende begripsbepalingen ingevoegd:

rijmodus: inzet in treindienst als zelfrijdend spoorvoertuig of als getrokken spoorvoertuig, bedoeld in EN 14033-2:2017 en EN 15746-3:2020, niet zijnde de werkmodus (verplaatsing en werkinzet);

A. Input Arthur Hartman:

De EN-14033 bestaat uit 3 delen, zowel deel 1 (*Technische eisen voor het rijden in treindienst*) als deel 2 (*Technische eisen voor verplaatsing en werkinzet*) als deel 3 (*Algemene Veiligheidseisen*) zijn van toepassing binnen het kader van de RIS2020. Deel 1 “

Advies/ om alle delen opnemen of als EN-14033 series te benoemen. Daarbij gaat de EN-14033-2:2017 vervangen worden op termijn voor de EN-14033-2:2024 welke tot 2025-01-06 in consultatieronde zat.

Betreffende rijmodus (running mode) zijn er diverse modes/varianten binnen de EN-14033:

- **Working mode/configuration:** wanneer bijzonder voertuig is uitpakkt (borgingen e.d. verwijderd) klaar om ingezet te worden op de “bouwplaats”.
- **Travelling mode/configuration:** bewegen van het bijzondere voertuig op het werkspoor waarbij alle beweegbare delen zich binnen (niet geborgd) het omgrenzingsprofiel van het voertuig bevinden.
- **Running mode/configuration:** het (zelfstandig) rijden over sporen waarbij alle beweegbare delen zijn opgeborgen (en gezeurd) waarbij het (trekkend)voertuig compatibel is met aanwezige beveiligingssystemen.

Advies/ om alle verschillende modes op te nemen of alleen te verwijzen naar de EN-14033 en EN-15746. Dit zou op termijn helpen om de modes bij brancheorganisatie railAlert en TCVT te introduceren aangezien dit anno 2025 niet geborgd is binnen het “werken aan het spoor” regelgeving maar wel zou helpen met pseudo-bevoegdheden op het spoor.

voertuigen voor weg en spoorweg: voertuigen die zowel op het spoor als op de weg kunnen rijden;.

A. Input Arthur Hartman:

“voertuigen voor weg en spoorweg” advies om “**weg- en spoorwegvoertuigen**” te gebruiken als term omdat dit in lijn is met de “**road-rail vehicles**” (RRV) zoals benoemd in de EN-15746.

2. De begripsbepalingen ‘*rail-wegvoertuigen*’ en ‘*vervoersmodus*’ vervallen.

Artikel 7 komt te luiden:

#immerbesserbauen
#buildingeverbetter

Artikel 7 Loopeigenschappen

Indien spoorvoertuigen voorzien zijn van wielen met een diameter kleiner dan 730 mm, wordt de veilige berijdbaarheid van een Engels wissel en een kruising met een hoekverhouding van 1:9 en 1:10 aangetoond in overeenstemming met de eisen, beschreven in bijlage 14.

B: Input Arthur Hartman:

Dit heeft dus invloed op bepaalde wagons zoals Saadkms 690 en andere type wagons die worden gebruikt voor Huckepack vervoer.

Vragen:

1. Waar komt dit vandaan? Er zijn diverse wagons met diameter kleiner dan 730mm aanwezig op het Nederlandse net.
2. Op welke manier gaat de infrastructuurmanager alle (buitenlandse) houders hiervan op de hoogte brengen?

C

Artikel 17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het opschrift wordt 'Bijzondere voertuigen' vervangen door 'Spoormachines, infrastructuurinspectievoertuigen en voertuigen voor weg en spoorweg'.

C: Input Arthur Hartman:

"Spoormachines, infrastructuurinspectievoertuigen en voertuigen voor weg en spoorweg" advies om dit in lijn te houden met de EN-14033 series: "spoorgebonden constructie- en onderhoudsmachines" en in lijn met EN-15746 "weg- en spoorwegvoertuigen"

2. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In de aanhef wordt 'bijzondere voertuigen, met uitzondering van voertuigen voor weg en spoorweg, in vervoersmodus' vervangen door 'spoormachines en infrastructuurinspectievoertuigen in rijmodus'.

b. In onderdeel b vervalt 'en 8.1'.

3. In het tweede lid wordt 'vervoersmodus' vervangen door 'rijmodus'.

D

Artikel 20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'tijdelijke vergunning' vervangen door 'tijdelijke gebruiksvergunning'.
2. Het vierde en het vijfde lid vervallen.

E

Artikel 24 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het tweede en derde lid tot derde en vierde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:
 2. Een spoorwegonderneming die voornemens is om een testrit te maken met een spoorvoertuig ten behoeve van het testen van ETCS, op een inzetgebied dat is uitgerust met ETCS, verstrekt aan de beheerder bij het verzoek als bedoeld in artikel 26r, derde lid, van de wet:
 - a. een beschrijving van de mate waarin het gedrag van het spoorvoertuig voldoet aan de gepubliceerde ERTMS-foutcorrecties, bedoeld in artikel 9 van de TSI CCS, die geen onderdeel uitmaken van de in de TSI CCS vastgelegde specificatiereeks op basis waarvan de beoordeling plaatsvindt;
 - b. een overzicht van de punten waarop het spoorvoertuig afwijkt van de specificatiereeks op basis waarvan de beoordeling plaatsvindt; en
 - c. in voorkomend geval, een beschrijving van de additionele besturings- en seingevings-functionaliteiten die in het spoorvoertuig zijn geïmplementeerd, maar die geen deel uitmaken van de specificatiereeks op grond waarvan de beoordeling van de aanvraag van de vergunning, bedoeld in artikel 26k van de wet, plaatsvindt.
2. In het vierde lid (nieuw) wordt 'tweede lid' vervangen door 'derde lid'.

Opgesteld	:	Arthur Hartman Manager Logistiek
Datum	:	Oktober 13 – 2025
Contactgegevens	:	arthur.hartman@swietelsky-rail.nl / +31 (0)6 51 24 79 10