

Reactie van de VNCI op internetconsultatie: Wijziging regeling externe veiligheid inrichtingen milieubeheer; verkleinen afstanden LPG tankstations.

Voor ons, de Vereniging van de Nederlandse Chemische Industrie, is het extern veiligheidsbeleid een belangrijk onderwerp. Wij pleiten daarbij vooral voor een consistent beleid. Dat is de reden waarom wij reageren op deze consultatie.

Wij zijn verbaasd dat in deze regeling wordt voorgesteld de afstanden van het Revi voor tankstations te verkleinen. Terwijl voor de andere twee stoffen van de ketenstudies (ammoniak en chloor) een strak beleid is ingezet, komt er voor LPG een verruiming via een verkleining van de afstanden.

Dit betekent dat nieuwe LPG-tankstations of (bepert) kwetsbare objecten kunnen worden gerealiseerd op kortere afstand van elkaar dan momenteel het geval is. Dit zou niet ten koste gaan van het voldoen aan de grens- en richtwaarde uit het Bevi, de PR 10^{-6} per jaar, omdat gebruik gemaakt wordt van LPG-tankwagens die voorzien zijn van hittewerende bekleding.

De enkele reden dat gebruikt maakt wordt van hittewerende bekleding wordt dus gezien als verkleining van het risico en biedt daarmee de mogelijkheid om de ruimtelijke ordening meer speling te geven.

Er wordt van het bevoegd gezag middels de circulaire gevraagd om aanvullend effectgericht beleid en een motivering, maar niettemin blijft toepassing van een kleinere afstand binnen effectafstanden mogelijk.

Wij veroorloven ons daarom drie opmerkingen:

1. Het bevreemdt ons dat het nieuwe beleid in deze regeling ongenueanceerd wordt toegepast. Met dat beleid gaan we meer naar het effect kijken. Hoe we dat gaan uitwerken is nog niet bekend. Wij vinden het daarom prematuur om gemeenten nu al een mogelijkheid voor afweging te geven, terwijl het instrument daarvoor nog niet bekend is. Wij missen dus een goede onderbouwing om de afstanden nu al, vooruitlopend op de Omgevingswet, te regelen. In die wet komt een nieuw beleid maar ook nieuwe, nog in ontwikkeling zijnde instrumenten. . Een maatwerk aanpak voor LPG toegespitst op de effecten van de stof zoals dat ook met ammoniak en chloor is gedaan, lijkt gewenst.
2. Ook mist de argumentatie over de noodzaak om LPG nog rond stedelijke gebieden af te leveren.
3. Er blijkt uit de stukken niet duidelijk hoe de verplichting is geborgd dat alleen die tankwagens de LPG stations beleveren die voorzien zijn van hittewerende bekleding.

Jos Roosen

Vereniging van de Nederlandse Chemische Industrie

T 070 337 87 24 roosen@vnci.nl

Loire 150, 2491 AK Den Haag | Postbus 443, 2260 AK Leidschendam

29 januari 2016