

Wijziging Regeling energie vervoer ter implementatie RED-III

Donderdag 16 oktober 2025 – De Nederlandse Biodiesel uit Afval Alliantie (NBAA) brengt producenten samen van FAME-biodiesel die wordt geproduceerd uit afval- en residustromen (zowel Annex IXa als IXb).

De NBAA verwelkomt de inzet van het ministerie om te zorgen voor een tijdige en volledige implementatie van RED III per 1 januari 2026 voor alle sectoren: weg, binnenvaart én zeevaart. De sector heeft behoefte aan regelgevende stabiliteit en investeringszekerheid om blijvend bij te dragen aan de Nederlandse en Europese doelstellingen voor hernieuwbare energie en de vermindering van broeikasgasuitstoot (GHG). De verlenging van de verplichting van 2030 naar 2035, zoals vastgelegd in de op 2 oktober 2025 aangenomen motie ([36766-12](#)), is daarbij een stap in de goede richting.

Hieronder geven de deelnemers van de NBAA hun artikelsgewijze reacties op de voorstellen van het ministerie, in de volgorde waarin deze in de Regeling voorkomen:

Artikel 14(3) – Invoering van een correctiefactor voor Dierlijke Vetten Categorie 3

De NBAA merkt op dat artikel 14 (3) een correctiefactor van 0,5 voorstelt voor dierlijk vet categorie 3. Duurzame biograndstoffen moeten inzetbaar blijven om de transitie-doelstellingen te halen, maar beleidsmaatregelen mogen geen ongerechtvaardigde prikkels of ontmoedigingen creëren. Het gebruik van dierlijk vet categorie 3 en andere grondstoffen uit de categorie ‘overig’ moet maximaal worden benut om fossiele brandstoffen in transport te vervangen. Tegelijkertijd mogen maatregelen de waarde van het gebruik van afval- en reststromen (bijlage IX) niet ondermijnen. Het toepassen van correctiefactoren moet altijd gebaseerd zijn op robuust en volledig onderbouwd bewijs.

Artikel 16(1) en (2) – Afschaffing van dubbele telling

De NBAA merkt op dat artikel 16 (1) en (2) zijn geschrapt, wat betekent dat de dubbeltelling van hernieuwbare elektriciteit, hernieuwbare waterstof en biobrandstoffen uit specifieke grondstoffen komt te vervallen. Met de overstap van een energiegebaseerd volumesysteem naar een broeikasgasgebaseerd systeem onder RED III, dreigt het risico dat afval- en reststromen – zoals die uit Bijlage IX – worden ondergewaardeerd. Moeilijker te raffineren, meer verontreinigde en heterogene grondstoffen vereisen voorbehandeling, reiniging en energie-intensievere verwerking, wat hun carbon-intensity (CI)-scores verhoogt en hen structureel benadeelt ten opzichte van andere grondstoffen. Juist deze moeilijker te raffineren grondstoffen wil de Nederlandse overheid echter stimuleren. Het zou daarom onlogisch zijn als het nieuwe systeem deze stromen benadeelt.

Hoewel deze wijziging logisch voortvloeit uit de overstap naar een op broeikasgasreductie gebaseerd systeem, zal zorgvuldige monitoring nodig zijn om te waarborgen dat het afschaffen van de dubbeltelling niet leidt tot verlies aan marktprikkel voor op afval en reststromen gebaseerde biobrandstoffen, met name in de overstap fase. Wij waarderen het dat de overheid deze ontwikkelingen volgt en ervoor zorgt dat het Nederlandse beleid ten aanzien van afvalstromen ook in de toekomst kan worden voortgezet.

Biodiesel producenten:



Europese verenigingen:



Aanvullende opmerking – Waarborging van verificatie-integriteit na afschaffing van DDC

De overstap naar een op broeikasgasreductie gebaseerd systeem heeft helaas geleid tot het afschaffen van het Nederlandse dubbeltellingsysteem (DDC), wat het risico op fraude vergroot. Terwijl de biobrandstoffensector juist pleit voor strengere controle en verificatie, laat de Nederlandse overheid daarmee één van de belangrijkste waarborgen los die in het verleden zo effectief was in het weren van malafide partijen.

De frequente, fysieke audits binnen het DDC zorgden voor volledige traceerbaarheid en hielden onbetrouwbare producenten buiten de markt. Het verdwijnen van dit systeem opent de deur voor niet-EU-grondstoffen met beperkte verificatie, met name voor buiten de EU geproduceerde brandstoffen met broeikasgasberekeningen waarbij ISCC onvoldoende diepgang en auditor-expertise heeft.

De NBAA dringt er bij het ministerie op aan om een vervangend systeem in te voeren met dezelfde mate van zorgvuldigheid: regelmatige fysieke controles, duidelijke richtlijnen voor GHG-verificatie en goed opgeleide auditors om de integriteit te waarborgen en een gelijk speelveld te behouden.

Bijlage 1- Wijziging m.b.t. scheepsbrandstoffen en T1-brandstoffen van buiten de EU

De NBAA steunt nadrukkelijk de voorgestelde beleidskeuze met betrekking tot de toepasbaarheid van de boekingsvoorwaarden voor scheepvaartbrandstoffen, waarin wordt verduidelijkt dat het nalevingsmoment wordt gedefinieerd als het moment van *'uitslag tot verbruik'*, waardoor de Accijnsgoederenplaats (AGP) de enige partij blijft die kan bijdragen aan de hernieuwbare bijmengdoelstellingen. Dit plaatst Nederlandse biobrandstofproducenten niet in een nadelige positie bij de bijdrage aan de jaarlijkse maritieme reductiedoelstelling onder RED III.

De NBAA verwelkomt de voortzetting van dit bestaande beleidsprincipe, omdat dit:

- ervoor zorgt dat T1-brandstoffen (van niet-EU-oorsprong) niet kunnen worden gebruikt voor het genereren van EREs binnen het Nederlandse systeem en zo omzeiling van EU-invoerrechten door niet-EU-biobrandstofproducenten voorkomt;
- de positie van Nederlandse en Europese producenten beschermt, wat een gelijk speelveld waarborgt en oneerlijke concurrentie door over-gesubsidieerde niet-EU-biobrandstoffen voorkomt;
- toezicht en handhaving door Nederlandse autoriteiten overzichtelijk houdt;
- het EU Trade Defence en andere beleidsdoelen ondersteunt.

Deze maatregel sluit aan bij de doelstellingen van RED III om de productie en het gebruik van hernieuwbare brandstoffen binnen de EU te bevorderen en weerspiegelt de recente toezegging van de Staatssecretaris aan de Tweede Kamer.

Bijlage 5 – Wijziging van de definitie van "Residue of FAME end-distillation"

De NBAA verwelkomt de wijziging van Bijlage 5, waarin wordt verduidelijkt dat de definitie van 'residuen van FAME-einddestillatie' nu expliciet ook grondstoffen omvat die zijn opgenomen in Bijlage IXa (voorheen alleen IXb).

Ten aanzien van de categorie einddestillatieresidu op de Bijlage, roept de NBAA de overheid op om flexibiliteit en coulerie te betrachten bij de handhaving van het driejarig gemiddelde criterium. Daarbij moet rekening worden gehouden met de moeilijke marktomstandigheden binnen de EU, waar de productie kunstmatig laag is geweest door externe marktfactoren of operationele omstandigheden, zoals recent is gebleken bij de overstrooming van de EU-markten door Chinese biobrandstoffen.

Biodiesel producenten:



Europese verenigingen:



Slotopmerkingen

De NBAA verwelkomt het voorgestelde Reglement als een stap vooruit in het op één lijn brengen van de Nederlandse wetgeving met RED III en het waarborgen van een eerlijk en transparant kader voor hernieuwbare brandstoffen.

Wij blijven beschikbaar om tijdens de implementatiefase aanvullende technische input te leveren.

Over de Nederlandse Biodiesel uit Afval Alliantie, NBAA

Het samenwerkingsverband dat zich inzet voor verduurzaming van de Nederlandse transportsectoren door het gebruik van biodiesel uit afval.

De NBAA is een alliantie van vijf biodiesel uit afval producenten met een productielocatie of vestiging in Nederland. De alliantie is daarnaast nauw verbonden met Europese brancheverenigingen voor biobrandstoffen uit afvalstromen. Wij hebben er onze gezamenlijke missie van gemaakt de voordelen en kansen van deze duurzame biobrandstof onder de aandacht te brengen.

Biodiesel gebruikt een anders vervuilende afvalstroom zoals gebruikt frituurvet waardoor fossiele grondstoffen worden vervangen. Door de sterk verminderde uitstoot draagt biodiesel in grote mate bij verduurzaming in transport – aanvullend op andere middelen zoals elektrificatie. De NBAA ziet dan ook een essentiële rol weggelegd in de komende jaren voor deze kosteneffectieve duurzame biobrandstof.

Naast het delen van kennis en expertise, vertegenwoordigt de NBAA de belangen van de industrie om ervoor te zorgen dat biodiesel uit afval een eerlijke behandeling krijgt in wet- en regelgeving. Een eerlijk speelveld in – en tussen de sectoren is hierbij van belang. Wij streven ernaar een betrouwbare gesprekspartner te zijn waardoor weloverwogen beleidskeuzes kunnen worden gemaakt die de verduurzaming in Nederland ten goede komen.

Co-Voorzitter: Dickon Posnett, Director Corporate Affairs, Argent Energy

Co-Voorzitter: Edze Diemer, Manager Government Affairs, Chevron Renewable Energy Group

Contact: info@biodieseluitafval.nl

Website: www.biodieseluitafval.nl

Biodiesel producenten:



Greenenergy MÜNZER

Europese verenigingen:

