

VVS Feedback Consultatie RED III implementatie Regeling Energie Vervoer

De Nederlandse vereniging van producenten van dierlijke eiwitten en vetten (VVS), 16/10/2025

1. Inleiding

De VVS wenst te reageren op het voorstel tot implementatie van de RED III in de regeling Energie Vervoer. Deze regeling bevat een cruciale passage betreft de voorwaarden voor de valorisatie van dierlijke vetten categorie 3 (verder in de feedback cat. 3 genaamd) in het kader van de hernieuwbare energie doelstellingen van Nederland. In breder perspectief onderschrijft de VVS de MVO positie op de RED III implementatie door middel van de Regeling Energie Vervoer.

Door de overstap van sturing op energie-inhoud naar sturing op CO₂ ketenemissies is de Nederlandse overheid van mening dat er een correctie moet plaatsvinden op de waardering van biobrandstoffen op basis van grondstoffen uit de categorie 'overig' indien er sprake is van een hoog risico op marktverstoring, in het bijzonder en enkel voor cat. 3 dierlijk vet.

Het in afwijking van de EU regels niet toelaten van biobrandstoffen gebaseerd op annex IX B grondstoffen in de scheepvaart in Nederland wordt op indirecte wijze mede als motivering gebruikt om aanvullend een correctie toe te passen op biobrandstoffen van cat. 3 dierlijk vet. Daarmee worden biobrandstoffen uit cat. 3 dierlijke vetten dubbel benadeeld.

2. Verstoring marktwerking en verlies aan een waardevolle grondstof

De VVS is van mening dat de invoering van een dempingsfactor van 0,5 voor het berekenen van het CO₂ reductiepotentieel van op cat. 3 dierlijke vetten gebaseerde biobrandstoffen:

- ernstig onrecht doet aan het reële CO₂ besparingspotentieel van cat. 3 vet;
- averechts gaat werken op de realisatie van de ambitieuze NL CO₂ – doelstellingen;
- enkel zal leiden tot het verlies aan deze in Nederland gecreëerde waardevolle grondstof voor de productie en het gebruik van cat. 3 gebaseerde biobrandstoffen;
- marktverstrend zal werken. Nu reeds wordt cat. 3 vet geëxporteerd en worden grote biobrandstoffen projecten in Nederland stopgezet waar reeds significant werd geïnvesteerd.

De markt voor cat. 3 vet dient minstens op Europese schaal te worden geanalyseerd. Nederland is geen eiland binnen de Europese Unie en daarbuiten. Op basis van figuur 1 (met biodiesel worden alle types biobrandstoffen bedoeld) kan worden afgeleid dat het gebruik van cat. 3 vet in de biobrandstoffenindustrie niet zorgt dat de afzet naar de feed- en petfood industrie onder druk komt te staan. Er wordt circa 450.000 – 500.000 ton/jaar verwerkt in de feed industrie. In de petfood industrie wordt het gebruik ingeschat op 350.000 – 400.000 ton/jaar. Deze hoeveelheid is stabiel over de jaren heen, ondanks de goedkeuring en implementatie van de RED II sedert 2018.

Om tot daadwerkelijke circulariteit te komen van deze in Europa zelf gecreëerde grondstof uit nevenstromen van de vleesverwerkende industrie, is het essentieel dat deze in de EU nuttig kunnen worden aangewend in diverse eindgebruiken waaronder ook de Europese biobrandstofindustrie. Hiermee wordt de zelfvoorzieningsgraad m.b.t. de hernieuwbare energiewekking en het gebruik omhoog gekrikt in deze turbulente maatschappelijke tijden.

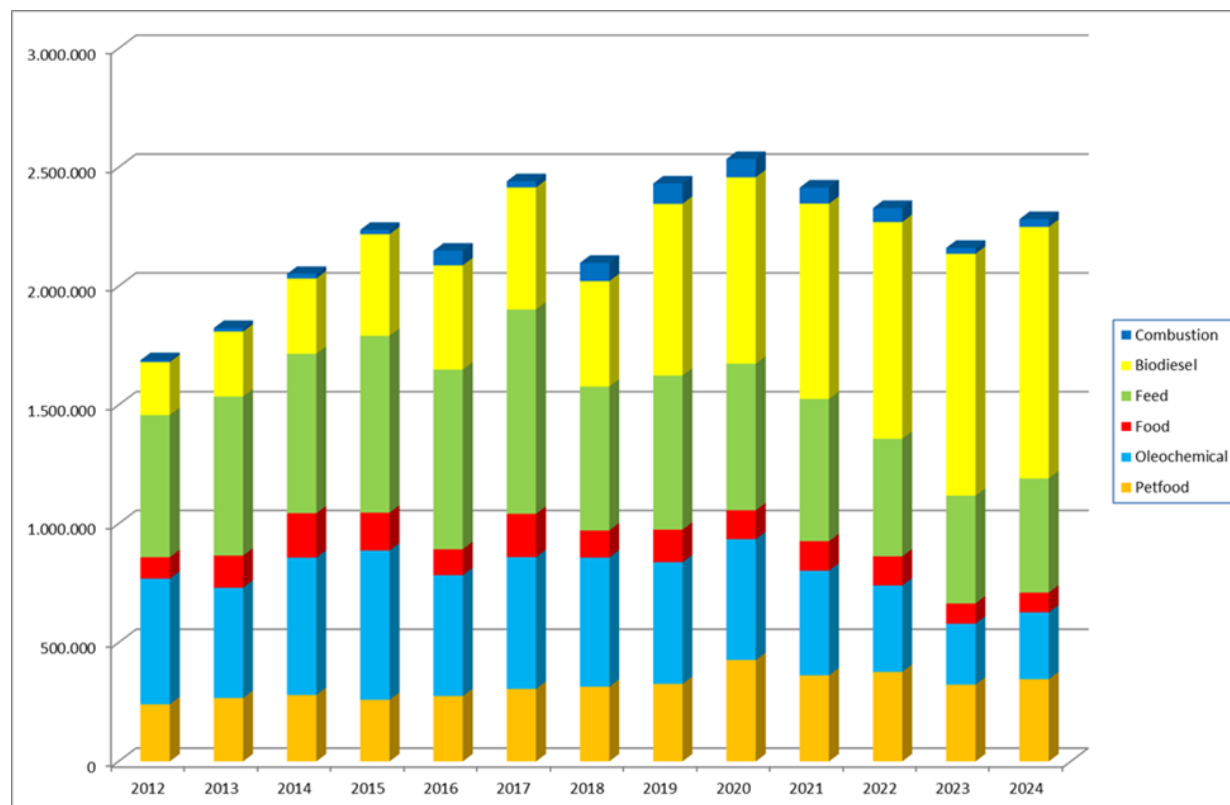


Fig. 1 Toepassing in Europa geproduceerde cat. 3 en foodgrade vetten (EFPR) (ton)

Aanvullende elementen die aantonen dat de biobrandstofindustrie essentieel is voor de afzet van cat. 3 vet:

- Het totaal volume aan gebruikte dierlijke vetten in de feed industrie is procentueel gezien veel geringer dan het gebruik van plantaardige vetten en is beperkt in de petfood industrie (zie bijlage 1 en 2);
- Er zijn beperkingen in het gebruik van dierlijke vetten in de receptuur voor de productie van diervoeder voor gezelschapsdieren omwille hoge kwaliteitseisen en in het bijzonder voor grondstoffen voor de productie van varkensvoer ten gevolge van lastenboeken/commerciële claims (bv. grote supermarkt ketens) voor de finale business-to-consumer eindproducten.

Prijseffecten zullen uitblijven:

- De gebruikte dierlijke vetten zijn grotendeels uitwisselbaar met plantaardige vetten (zie bijlage 1 en 2);
- Dierlijke vetten zijn prijsvolgend aan plantaardige oliën/houden gelijke tred (zie bijlage 3).
- Ondanks de prijsfluctuaties ligt het prijsniveau van cat. 3 dierlijk vet voor petfood structureel hoger als voor biobrandstoftoepassingen. Dit is met name gebaseerd op de hogere kwaliteit van het vet dat door de feed- en petfood wordt ingekocht. Daarom is het onjuist om te stellen dat de biobrandstoffen markt het aanbod van de feed- en petfood industrie wegekoopt.

De hernieuwbare energiemarkt is veruit de belangrijkste afzetmarkt voor dierlijke vetten cat. 3. Hoewel deze vetten breder inzetbaar zijn dan voor hernieuwbare energie toepassingen, kunnen alternatieve afzetmarkten (oleochemie, petfood en diervoeding) de volledige productie niet absorberen. Het is daarom belangrijk dat deze markt in stand kan blijven en dat het gebruik van deze vetten op basis van zijn reëel CO₂ besparingspotentieel kan worden gepromoot.

Door de wetgever wordt in de toelichting over artikel 14 van de ontwerpregeling bovendien geschreven en dus toegegeven dat er geen grondige analyse heeft plaats gevonden waarom de dempingsfactor exact op 0,5 is ingesteld. Op heden staat nu al vast dat in de toekomst, indien de Nederlandse overheid van mening is dat ook andere grondstoffen van de categorie "Overig" naar hun opinie een ernstig marktverstoring effect zouden kunnen hebben indien gebruikt in de biobrandstoffenindustrie, een factor van 0,5 zal worden ingevoerd.

De VVS kan hieruit enkel concluderen dat de factor 0,5 arbitrair wordt ingevoerd met een vage verwijzing dat voor annex IX grondstoffen de dubbeltelling niet meer van toepassing is in een CO₂ gestuurd systeem en het feit dat biobrandstoffen horende tot annex IXB grotere gebruiksbeperkingen kennen die in Nederland nog eens extra aangescherpt zijn ten opzichte van de Europese RED.

De dubbeltelling zorgt er enkel voor dat het fysiek volume toe te passen hernieuwbare brandstof wordt gehalveerd voor het behalen van de groene doelstellingen. De kunstmatige halvering van een daadwerkelijk gereduceerde fossiele CO₂ emissie door het toepassen van cat. 3 geproduceerde biobrandstoffen betekent daarentegen het daadwerkelijk reduceren van een effectief gerealiseerde CO₂ besparing. Deze reductie zal enkel en alleen voor de cat. 3 vetten plaatsvinden en niet tot andere grondstoffen die behoren tot de categorie "Overig".

3. Geringe onderbouwing van de voorgestelde 0,5 factor in de Guidehouse studie 2025

De invoering van een correctiefactor of in de wetgevende stukken ook wel dempingsfactor genoemd, werd in opdracht van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) onderzocht door Guidehouse Netherlands.

Het resultaat van dit onderzoek wordt gegeven in de studie "*Risk assessment bio feedstocks in the category other*". De VVS betreurt dat de inhoud van deze studie daterende van maart 2025 pas op 8 september 2025 openbaar werd gemaakt als bijlage aan de brief van de staatssecretaris van infrastructuur nr. 31305 aan de Tweede Kamer betreffende het mobiliteitsbeleid. In het bijzonder omdat de conclusie reeds op 11 juni 2025 werd gecommuniceerd tijdens een toelichtingssessie en dat bij de opmaak van de studie de VVS niet gehoord is geweest.

In deze studie wordt het risico op marktverstoring door het gebruik van cat. 3 vetten als verhoogd ingeschat gezien de vraag het aanbod ruimschoots zou overtreffen en er weinig tot geen elasticiteit zou zijn in het aanbod van cat. 3 vetten. Er wordt geponeerd dat cat. 3 vetten aanzienlijke zorgen vertonen en dat een verhoogde vraag naar deze grondstof in de biobrandstofsector, mede door zijn gunstig GHG besparingspotentieel, bestaande markten kan verstoren, vooral voor hoogwaardige toepassingen.

Er wordt in de studie geconcludeerd dat cat. 3 dierlijke vetten in het voorbije jaar (verondersteld wordt de periode 2024-2025) reeds een prijsstijging kenden als gevolg van alle hierboven beschreven elementen en een dempingsfactor gewenst is om toekomstige

marktverstoring te voorkomen. Deze conclusie strookt niet met de marktrealiteit waarbij de prijzen van cat. 3 dierlijke vetten slechts volgend zijn aan de prijzen van de plantaardige alternatieven wat in bijlage 3 verder wordt toegelicht.

Voor de onderbouwing van deze conclusie wordt in de studie vaak verwezen naar de EU studie 2022 "*Assessment of the potential for new feedstocks for the production of advanced biobrandstoffen ENER C1 2019-412*". Het doel van deze studie was evenwel het evalueren in hoeverre nieuwe grondstoffen toegevoegd konden worden aan de annex IX lijst van de Hernieuwbare Energie Wetgeving (RED). Dit is een andere uitgangspositie dan het al dan niet opbouwen van een argumentatie om de conform de RED methodologie berekende CO₂ besparing kunstmatig te reduceren.

In de studie van 2025 wordt enkel verwezen naar volumes in de studie van 2022 die handelden betreffende vraag en aanbod van cat. 3 dierlijk vet tot en met 2019. De studie houdt derhalve geen rekening met de meest recente ontwikkelingen tot en met 2024 en baseert zich enkel op 2030 en 2050 projecties zoals opgenomen in de studie van 2022 op basis van getallen tot en met 2019.

In de studie van 2022 en aldus overgenomen in de studie van 2025 wordt aangegeven dat de import van cat. 3 dierlijke vetten van buiten de EU "moeilijk" is. Moeilijk betekent niet hetzelfde als onmogelijk. De import in de EU van cat. 3 dierlijk vet en de daarop gebaseerde finale brandstoffen is vanuit wetgevend oogpunt zeker mogelijk. Meer zelfs, biobrandstoffen op basis van dierlijk vet van een buiten de EU gevestigde rendering plant die (nog) niet formeel is ingedeeld in cat. 1, 2 of 3 dierlijke bijproducten verwerking conform de dierlijke bijproducten wetgeving, worden vanuit duurzaamheidsoogpunt beschouwd als biobrandstoffen op basis van "uncategorized" dierlijk vet. Voor dat type biobrandstof die geïmporteerd wordt in de EU gelden dezelfde regels in het kader van de hernieuwbare energiewetgeving als voor biobrandstof van categorie 3 dierlijk vet.

Omgekeerd wordt bovendien niet vermeld dat export uit de EU (en desgevallend Nederland) in de praktijk daadwerkelijk plaatsvindt voor verdere verwerking tot op cat. 3 dierlijk vet gebaseerde biobrandstoffen waar het CO₂ besparingspotentieel wel ten volle wordt erkend en gevaloriseerd bij gebruik. De EU markt is dus veel meer elastisch qua vraag en aanbod betreffende cat. 3 dierlijk vet en de daarop gebaseerde biobrandstoffen dan dat beide studies laten uitschijnen.

In de studie van 2025 wordt gesteld dat het gunstige CO₂ besparingspotentieel of de zgn. lage fossiele GHG (de zgn. Green House Gas of broeikasgas) score van biobrandstoffen op basis van dierlijke vetten cat. 3 als de belangrijkste factor geldt voor het gebruik in de biobrandstofindustrie. Deze stelling verdient nuance. Vergeleken met biobrandstoffen gemaakt van cat. 1 en 2 dierlijk vet met een GHG score van 12 – 14 g CO₂/MJ hebben biobrandstoffen gemaakt van cat. 3 dierlijk vet met een GHG score van 9 g CO₂/MJ (scores overgenomen uit de Rapportage Energie voor Vervoer in Nederland, 2023 en 2024) slechts een beperkt lagere score wat leidt tot een gelijkaardige fossiele CO₂ besparing (slechts 3,5 à 6 % verschil).

Door het arbitrair introduceren van een dempingsfactor van 0,5 ontstaat er een compleet scheef en oneerlijk concurrentieveld t.o.v. andere grondstoffen (bv. zonnebloem- en koolzaadolie; mais en tarwe) afkomstig van food en feed gewassen met een beduidend lager CO₂ besparingspotentieel conform de Europese RED regels. Het toepassen van dergelijke dempingsfactor in de ERE systematiek zou deze eerste generatie

voedselgewassen een gunstiger CO₂ besparingspotentieel annex groene ticketwaarde geven dan cat. 3 vet dat nota bene geproduceerd wordt door de recyclage van dierlijke reststromen van de vleesverwerkende industrie. Deze kunstmatige beloning wordt enkel gemotiveerd door het feit dat er een limiet is op het gebruik van biobrandstoffen van de eerste generatie.

In het bijzonder wordt in de studie op geen enkele wijze stil gestaan bij het allerbelangrijkste aspect ten einde cat. 3 dierlijke vetten in te zetten in de feed- en petfood sector. Het betreft de zeer hoge kwaliteitseisen voor de grondstoffen die de feed- en petfood industrie wenst te gebruiken.

Het gehalte aan vrije vetzuren in het geproduceerde cat. 3 vet is een belangrijke limiterende factor. Het bedraagt vaak 2 à 3 tot soms 5 à 7 % voor gebruik in de petfood en oleochemie en meestal 5 à 10 % tot soms 15 % in de feed sector. Hierdoor worden bijvoorbeeld food grade vetten ingezet in de petfood die geen bestemming kennen in de food sector. De oleochemie is als sector beperkt geworden in Europa.

Er is dus een surplus van cat. 3 dierlijke vetten aanwezig dat niet naar de feed-, oleochemie en petfood sector kan conform de bepalingen van de Ladder van Moerman. Hierdoor worden cat. 3 vetten geëxporteerd buiten Europa waar deze wellicht omgezet worden naar biobrandstoffen. Anderzijds worden bv. in Nederland grotendeels biobrandstoffen ingezet op basis van vanuit Indonesië, Maleisië en China geïmporteerde grondstoffen zoals gebruikte frituurolieën en vetten (UCO's) en palm oil mill effluent (POME). Slechts 4 à 5 % van de ingeboekte biobrandstoffen waren gebaseerd op grondstoffen uit Nederland zelf in de periode 2022 -2024 (NeA rapportering "Energie en Vervoer", dd. 2023 en 2024).

Samenvattend wordt in de Guidehouse studie van 2025 geconcludeerd dat door de invoering van een dempingsfactor van 0,5 op biobrandstoffen afkomstig van cat. 3 dierlijk vet kan worden aangenomen dat andere industrieën, zoals de diervoederindustrie, nog steeds hogere prijzen zouden blijven betalen voor de grondstof en zonder de bijbehorende beloning van voldoende ERE's (de factor 0,5 wordt als "beloning" voorgesteld!) de biobrandstofproducenten waarschijnlijk niet bereid zijn dezelfde prijzen te betalen.

De aannames van de Guidehouse 2025 studie die leiden tot bovenstaande conclusie waarbij men "de kool en de geit" wenst te sparen kunnen dus:

- in vraag kunnen worden gesteld (het gebruik van historisch cijfermateriaal betreffende de actuele vraag en aanbod van cat. 3 dierlijk vet én het zagezegde gebrek aan elasticiteit van de markt voor cat. 3 dierlijk vet en de daarvan afgeleide biobrandstoffen;
- tot merkwaardige en ongewenste neveneffecten leiden (het kunstmatig toekennen van een hogere CO₂ besparingspotentieel aan biobrandstof afkomstig van eerste generatie grondstoffen ten opzichte van de waardevolle grondstof categorie 3 dierlijke vet);
- als onvolledig worden beschouwd aangezien het allerbelangrijkste aspect niet werd meegenomen, de hoge kwaliteitseisen van de feed- en petfood industrie ten aanzien van het gebruik van dierlijke vetten.

4. Alternatief voorstel mitigeren mogelijks toekomstig risico op marktverstoring

Hoewel er op basis van de huidige marktdynamiek en de strenge kwaliteitseisen van de feed- en petfood sector geen reden is tot bezorgdheid, begrijpt de VVS enigszins hun bezorgdheid. Dit geldt evenzeer voor de bezorgdheid van de biobrandstof producenten die zich focussen op het aanwenden van annex IX grondstoffen.

Ten einde deze bezorgdheid te counteren is het aangewezen om de concrete behoefte aan huidige en toekomstige volumes in kaart te brengen. Op basis van deze oefening is de VVS van mening dat het definiëren van een limiet in gebruik van biobrandstoffen afkomstig van cat. 3 dierlijk vet binnen de ERE systematiek een beter alternatief vormt dat geen afbreuk doet aan de berekening van het daadwerkelijk CO₂ besparingspotentieel. Het toepassen van een vermenigvuldiger zou eerste generatie voedselgewassen een gunstiger CO₂ besparingspotentieel geven dan cat. 3 vet.

Deze aanpak is reeds van toepassing bij het Europees gestuurde SAF mandaat, de RED II implementatie in België (weliswaar nog op basis van een sturing op energie inhoud doch dit dient geen belemmering te vormen qua aanpak) alsook in het eerste voorstel van RED III implementatie in Frankrijk die ook voor een CO₂ sturing kiest om het groene transportmandaat in te vullen. Tevens wordt bij deze aanpak het volwaardig CO₂ besparingspotentieel gevaloriseerd en kan Nederland dit ook volledig meetellen bij het realiseren van zijn nationale verplichtingen. Een win-win situatie voor alle partijen.

5. Conclusie

In de Nederlandse voorstellen wordt voor de berekening van het CO₂ besparingspotentieel bij het gebruik van biobrandstoffen afkomstig van categorie 3 vet een arbitraire vermenigvuldiger ingevoerd van 0,5 wars van de Europese goedgekeurde regelgeving. De onvoorspelbaarheid van het effect en de benadeling van cat 3 vetten zal ervoor zorgen dat een belangrijke grondstof verloren gaat voor het gebruik van hernieuwbare transportbrandstoffen in Nederland. Er is onvoldoende absorptiepotentieel in de andere toepassingsgebieden zoals de oleochemie, feed- en de petfood sector. Aldus zal deze waardevolle grondstof niet worden toegepast in Nederland op het ogenblik dat de ambitieuze en hoge targets voor vergroening van het transport in werking treden.

De VVS is voorstander van een omzetting van de RED III zonder aanvullende limieten en vermenigvuldigers, doch begrijpt enigszins de bezorgdheid van de biobrandstoffen sector die annex IX grondstoffen hanteert en de feed- en de petfood sector door de toenemende groene mandaten en het wegvallen van de dubbeltelling. Ten einde deze bezorgdheid te counteren is het aangewezen om de concrete behoefte aan huidige en toekomstige volumes in kaart te brengen.

Op basis van deze oefening is de VVS van mening dat het definiëren van een limiet in gebruik van categorie 3 dierlijke vetten een beter alternatief vormt dat geen afbreuk doet aan de berekening van het CO₂ besparingspotentieel conform de Europese RED regels.

Deze aanpak is conform de principes van de Ladder van Moerman waarbij de meest kwalitatieve vetten hun weg naar de feed-, petfood en oleochemie vinden.

Bijlage 1 – Gebruik van cat 3 vetten in de feed industrie

Op basis van Tabel 4 van het Feed and Food rapport van FEFAC (European Feed Manufacturers' Federation, april 2025) kan gezien worden dat in EU verband oliën en vetten een relatief constant aandeel van ca 1,7 à 1,8 % (2.500.000 – 2.900.000 ton/jaar) hebben in de totale hoeveelheid ruwe grondstoffen die de feed industrie verwerkt tot diervoeder. Dit is gelijkaardig met de procentuele toepassing van 1,5 % vetten en oliën in de totale feed stock voor mengvoederproductie in Nederland.

Op basis van de Nederlandse (figuur 2) en Europese (figuur 3) statistiek van de feed industrie kan worden afgeleid dat het gehalte dierlijke vetten en oliën circa 0,33 % bedraagt in de totale grondstofmix. Voor 2025 betreft dit bijvoorbeeld ca 486.000 ton cat. 3 vet wat gelijkaardig is met het gebruik van 450.000 – 500.000 ton/jaar volgens de EFPRA statistiek.

Op basis van de Nederlandse statistiek kan ook worden gezien dat dierlijke vetten slechts 19 % van de gebruikte plantaardige en dierlijke oliën en vetten samen betreft. Dit wijst op de geringe hoeveelheid gebruikte dierlijke oliën en vetten en hun grote onderlinge uitwisselbaarheid.



Fig. 2 Procentuele verhouding input dierlijke vetten en plantaardige oliën en vetten voor feed productie. (Bron Grondstoffenwijzer editie 3 – Diervoeders voor een circulaire voedselproductie, Nevedi, mei 2019).

Table 4: Raw materials consumption by the EU compound feed industry (1 000 t)

EU	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Feed cereals	72.194	73.368	73.898	73.648	75.215	79.097	79.938	81.852	83.011	76515	77.479	74.326	74.646
Tapioca	0	0	22	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Co-products from Food and Bioethanol Industries	17.352	17.108	17.665	17.928	17.224	18.232	20.025	20.790	20.080	17775	18.039	17.946	17.525
Oils and Fats	2.655	2.568	2.579	2.852	3.005	2.726	2.796	2.856	2.806	2545	2.590	2.656	2.657
Cakes and Meals	40.759	41.590	41.307	42.487	42.813	41.068	41.204	41.632	40.753	37772	37.641	36.561	36.485
Animal meals	473	459	455	441	698	698	736	780	800	697	694	725	707
Dairy products	1.249	1.248	1.229	1.237	963	713	713	713	714	727	727	687	687
Dried forage	2.081	2.075	2.055	2.315	2.108	2.121	2.110	2.178	2.232	2306	2.336	2.303	2.295
Pulses	1.905	1.759	2.071	1.915	1.983	2.230	2.228	2.300	2.161	2026	2.022	2.005	2.070
Minerals, Additives and Vitamins	4.351	4.408	4.342	4.714	4.924	5.337	5.529	5.647	5.603	5083	4.947	4.704	4.819
All others	6.184	6.781	6.127	5.833	6.330	6.049	6.070	6.162	6.566	5148	5.476	5.458	5.334

Fig. 3 Grondstoffenmix EU mengvoeder feed industrie (FEFAC rapport 2024, april 2025)

Bijlage 2 – Gebruik van categorie 3 vetten in de petfood industrie

Op de website van FEDIAF (The European Petfood Industry Association) is sprake van een totale petfood productie van 9.100.000 ton in 2023. Er zijn geen publieke gegevens beschikbaar betreffende de samenstelling van de grondstoffen die worden aangewend om petfood te maken.

Facts & Figures European Overview 2023

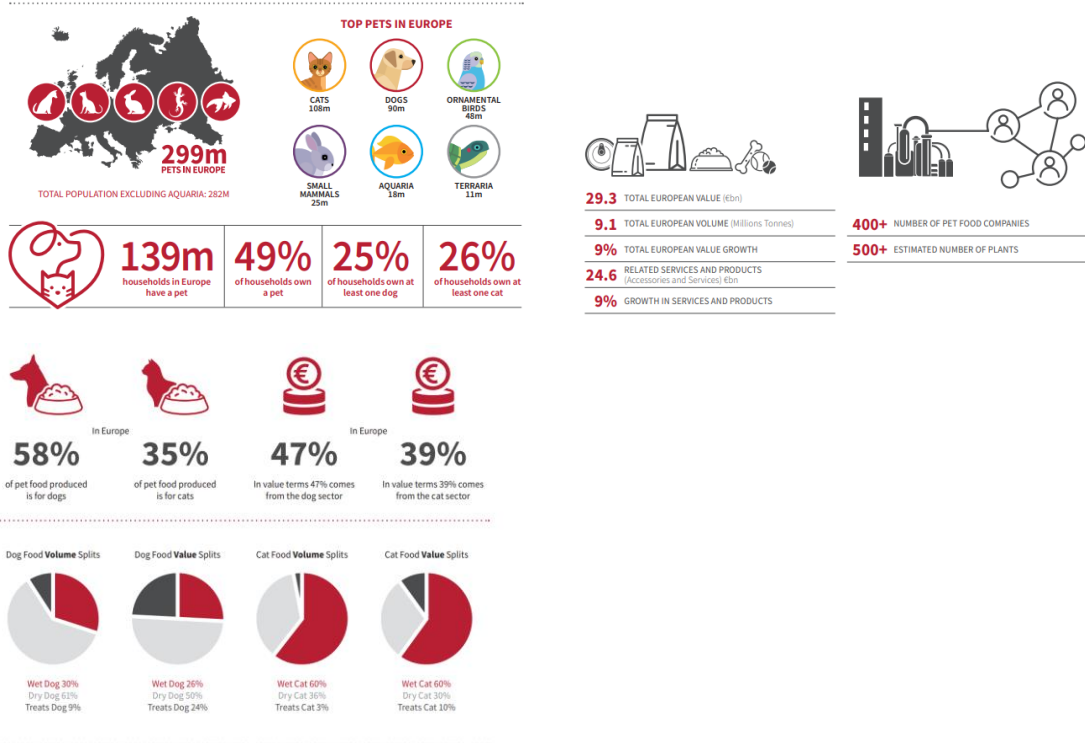


Fig. 4 Kerngetallen petfood industrie in Europa (Bron Facts and figures aggregated data 2023 Reports, FEDIAF, 2025).

In een fact sheet van FEDIAF worden dierlijke vetten categorie 3 aangeduid als essentieel voor het dieet voor gezelschapsdieren. Ze leveren een bron van energie en smakelijkheid, maar vooral essentiële vetzuren. Bij de productie van droge petfood ("non-wet dog & cat food") kan tot 6 à 7 % dierlijk vet opgenomen worden in de receptuur van gezelschapsdieren (in het bijzonder voor honden- en kattenvoer en ook wel in visvoer).

Indien je rekent met 7 % dierlijk vet en het procentueel volume percentage aan droge petfood voor honden en katten wordt een volume van 345.000 ton/jaar ingeschat. Er gaat ook nog een beperkt volume in visvoer waardoor deze waarde gelijkaardig is met het gemiddelde verbruik van 350.000 – 400.000 ton/jaar volgens de EFPRA statistiek.

Het gedeelte plantaardige oliën en vetten kan als verwaarloosbaar worden beschouwd. Enkel vanwege claims etc. voegen sommige producenten aanvullend nog plantaardige vetten toe, vaak maar 1 à 2%.

Bijlage 3 – Prijseffecten gebruik categorie 3 vetten in biobrandstoffen

De overheid maakt zich zorgen betreffende het prijseffect op cat. 3 vetten in functie van hun gebruik als grondstof voor de productie van biobrandstoffen.

Ten gevolge van de beperkte hoeveelheid dierlijke vetten en oliën in het dieet voor diervoeding is de prijszetting van de plantaardige oliën en vetten leidend. Deze prijs is afhankelijk van de geopolitieke context en de meteorologische condities die de wereldvoedselproductie beïnvloeden. De prijzen voor dierlijke vetten zijn hierbij slechts prijsvolgend inclusief een vertragingseffect.

Voor cat. 3 dierlijk vet ligt, ondanks de prijsfluctuaties, het prijsniveau structureel iets hoger voor petfood toepassingen dan voor biobrandstoepassingen. Dit is met name gebaseerd op de hogere kwaliteit (in het bijzonder het gehalte aan vrije vetzuren) van het vet dat noodzakelijk is voor petfood productie. Daarom is het onjuist om te stellen dat de biobrandstoffen markt het aanbod van de petfood industrie wegkoopt.

Bijlage 3 – Prijsevolutie cat. 3 vetten, palm-, soja-, zonnebloem- en raapzaad olie (2014-2025) (info Reuters & VVS leden)

