

Vereniging DOET – Internetconsultatie

Wijziging Regeling energie vervoer ter implementatie RED-III

Vereniging DOET (Dutch Organisation for Electric Transport) is de branchevereniging voor laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer in Nederland. DOET vertegenwoordigt de gehele keten van een van de snelst groeiende sectoren van het land.

Onze leden zijn actief als leveranciers en exploitanten van laadinfrastructuur door heel Nederland. DOET streeft naar 100% emissievrije mobiliteit, opgewekt met duurzame energie, waarbij innovaties bijdragen aan groene groei.

Wij maken graag gebruik van de mogelijkheid om te reageren op de internetconsultatie over de wijziging van de Regeling energie vervoer ter implementatie van RED-III.

DOET is verheugd over de inzet van de overheid om via RED-III brandstofleveranciers te stimuleren om CO₂-uitstoot terug te dringen door hernieuwbare energie te gebruiken in plaats van fossiele brandstoffen. Daarnaast biedt RED-III, net als RED-II, een aanvullend verdienmodel voor exploitanten van laadinfrastructuur. Wij hopen dat deze regeling ook het mkb zal ondersteunen bij het verder verlagen van de kosten van elektrisch rijden.

Namens onze leden brengen wij graag de volgende drie punten onder de aandacht, die essentieel zijn voor het realiseren van een toekomstbestendige laadinfrastructuur en het versnellen van de energietransitie:

1. Langetermijnzekerheid na 2030

De huidige richtlijn biedt onvoldoende duidelijkheid over marktverhoudingen en verplichtingen na 2030. Voor charge point operators (CPO's), die investeren in infrastructuurcontracten met een looptijd van circa tien jaar, vormt deze onzekerheid een substantiële belemmering. Wij spreken daarom onze waardering uit voor de aangenomen motie Van Groningen en Veltman (36766-12), die pleit voor verlenging van de investeringshorizon onder RED-III tot 2035. Deze verlenging maakt het mogelijk om investeringen in publieke laadinfrastructuur met een passend rendement te realiseren, terwijl tegelijkertijd aan strengere duurzaamheidsnormen kan worden voldaan zonder economische nadelen.

2. HBE-prijsvolatiliteit en het ontbreken van indexering bij publieke AC-contracten

Het ontbreken van een mechanisme voor HBE-prijsindexering binnen publieke AC-contracten brengt aanzienlijke financiële risico's met zich mee. Zonder voorspelbare prijsmechanismen kunnen schommelingen op de HBE-markt niet worden doorberekend, wat investeringen bemoeilijkt en de voortgang van de energietransitie vertraagt. Dit kan bovendien leiden tot hogere laadprijzen voor e-rijders, waardoor zij niet optimaal profiteren van de verduurzaming. Het invoeren van een prijsstabilisatiemechanisme of een voorspelbare indexeringssystematiek is daarom cruciaal om financiële stabiliteit te waarborgen, investeringen te faciliteren en de kosten voor e-rijders beheersbaar te houden.

3. **Niet-actuele prijsstelling van Elektriciteit uit Hernieuwbare Energie (ERE)**

Hoewel in de RED-III-documentatie wordt verwezen naar well-to-wheel-berekeningen voor ERE's, ontbreekt een duidelijke onderliggende rekenmethodiek. In de huidige regeling wordt voor elektrische voertuigen gerekend met het percentage hernieuwbare energie in het net van twee jaar geleden. Dit is niet actueel en doet afbreuk aan het beoogde doel van de regeling. Het ministerie stelt dat correcte data niet beschikbaar is, maar dat is feitelijk onjuist. TenneT is verplicht om op uurbasis het percentage hernieuwbare energie te berekenen en te delen met ENTSO-E. Wij verzoeken het ministerie dan ook dringend om deze actuele gegevens te integreren in de waarderingssystematiek van ERE's, zodat de regeling daadwerkelijk bijdraagt aan het versnellen van verduurzaming.

Conclusie

De leden van DOET zijn vastbesloten om bij te dragen aan een duurzame, betrouwbare en toegankelijke laadinfrastructuur in Nederland. Om dit te realiseren is het van groot belang dat het beleidskader voldoende langetermijnzekerheid biedt, financiële risico's adequaat adresseert en gebruikmaakt van actuele data. Wij roepen het ministerie op om deze punten mee te nemen in de verdere uitwerking van het beleid, zodat investeringen in publieke laadinfrastructuur kunnen worden versneld en de energietransitie daadwerkelijk wordt ondersteund.

Vereniging DOET is bereid om actief bij te dragen aan de verdere uitwerking van de uitvoeringsregels en stelt een voortzetting van de dialoog met het ministerie en andere betrokken partijen zeer op prijs.

Wij danken u voor uw aandacht en zien uit naar een constructieve samenwerking.

Met hartelijke groet,

Jochem Beunderman
Senior Adviseur Public Affairs
Vereniging DOET